

IMPORTANT INSTRUCTIONS FOR THE CANDIDATES

Examination for selection to the post of Instructor/ELTC/USL in GP: 4200/- and Pay Matrix Level- 6

Centre of the Examination	Date of the Examination	Duration of the Examination	Full Marks
CBT centre, Sr. DPO's Office, Bilaspur & SECRHSS(EM)-I, BSP	17-01-2024	02 Hrs (i.e. 120 Minutes)	100

1. प्रश्न पत्र में कुल 110 बहुविकल्पीय वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्न होंगे जिसमें राजभाषा (नीति/दिशानिर्देश/नियम आदि) पर 10 प्रश्न शामिल होंगे और राजभाषा पर प्रश्न वैकल्पिक होंगे।

The question paper should contain total 110 multiple choice objective type questions which shall include 10 questions on Rajbhasha (policy/guidelines/Rules etc.) and questions on Rajbhasha will be optional.

2. अभ्यर्थियों को सलाह दी जाती है कि वे कुल 110 प्रश्नों में से कोई भी 100 प्रश्न हल करें। यदि, कोई भी उम्मीदवार 100 से अधिक उत्तर देता है, तो पहले प्रयास किए गए 100 प्रश्नों को ही मूल्यांकन के लिए माना जाएगा।

Candidates are hereby advised to attempt any 100 question out of total 110 questions. If, any candidate answers more than 100, then the first attempted 100 questions will only be considered for evaluation.

3. सभी प्रश्नों के लिए 01 अंक होगा और प्रत्येक गलत उत्तर के लिए 1/3 नकारात्मक अंकन होगा।

All questions will carry 01 mark each and **there will be 1/3rd negative marking for each and every wrong answer.**

4. यदि प्रश्नों के हिंदी संस्करण में कोई विसंगति है तो अंग्रेजी संस्करण मान्य होगा।

In case of any discrepancy in Hindi version of questions then English version will be stand good.

5. उम्मीदवारों को परीक्षा हॉल में अपने साथ मोबाइल फोन/पेजर/कैलकुलेटर/स्मार्ट घड़ियां/बैग या कोई अन्य दस्तावेज/कागजात रखने की अनुमति नहीं है।

The candidates are not allowed to keep mobile phones/pagers/calculators/Smart watches/ bags or any other documents / papers with them in the examination hall.

6. अभ्यर्थी परीक्षा समय के दौरान परीक्षा केंद्र नहीं छोड़ सकते।
The candidates can't leave the examination centre during the examination hours.
7. यदि कोई उम्मीदवार नकल या किसी अन्य अनुचित साधन में लिप्त पाया जाता है, तो रेलवे सेवा आचरण नियमों के अनुसार डीएआर के तहत कार्रवाई की जाएगी।
If any candidate is found indulged in copying or any other unfair means, would be taken up under DAR as per Railway service conduct rules.
8. प्रश्न पत्र के साथ उत्तर कुंजी SECR की आधिकारिक वेबसाइट (www.secr.indianrailways.gov.in→ हमारे बारे में→डिवीजन→बिलासपुर→कार्मिक→ प्रश्न और उत्तर कुंजी) पर अपलोड की जाएगी।
The answer key along with question paper will be uploaded in the SECR official website (www.secr.indianrailways.gov.in→ **About us**→**Division**→**Bilaspur**→**Personnel**→ **Question and Answer Key**).
9. उम्मीदवार एसईसीआर की आधिकारिक वेबसाइट में निर्दिष्ट निर्धारित प्रारूप में उत्तर कुंजी अपलोड करने की तारीख से 3 कार्य दिवसों के भीतर यदि कोई आपत्ति हो तो उठा सकते हैं।
Candidates may raise objections if any within 3 working days from the date of uploading of answer key in the prescribed format as specified in the SECR official website.
10. यदि उक्त परीक्षा अलग-अलग तिथियों में आयोजित करने का निर्णय लिया गया है, तो प्रश्न पत्र के साथ उत्तर कुंजी परीक्षा के अंतिम दिन तारीख के अनुसार एसईसीआर की आधिकारिक वेबसाइट पर अपलोड की जाएगी।
In case, the said exam has been decided to conduct in different dates then the answer key along with question paper will be uploaded in the SECR official website date wise on the last day of examination.
11. यदि संबंधित कर्मचारियों द्वारा उठाई गई आपत्तियां सही पाई जाती हैं, तो उसके बाद संशोधित उत्तर कुंजी एसईसीआर की आधिकारिक वेबसाइट पर फिर से अपलोड की जाएगी, आगे किसी भी अभ्यावेदन पर विचार नहीं किया जाएगा।
If objections raised by the staff concerned are found correct, then revised answer key will be uploaded again in the SECR Official website thereafter, no further representations shall be entertained.

SELECTION FOR PROMOTION TO THE POST OF INSTRUCTOR/ELTC/USL

DATE OF EXAM: 17.01.2024

MARKS: 100

1. एसएमजीआर का सामान्य दबावकिग्रा/सेमी² होता है।
Normal pressure of SMGR is..... Kg /cm².

A) 2.5 - 3.5 B) 3.0 - 2.0 C) 3.5 - 4.5 D) 5.0 - 3.0
2. 3Ø लोको में, वी.सी.डी. को किमी प्रति घंटे की गति से स्वीकार करना आवश्यक है
In 3Ø loco, VCD is required to be acknowledged from kmph of speed.

A) 5 B) 1 C) 1.5 D) 15
3. 3Ø लोको में, टीएम ब्लोअर-1 का स्थान है
In 3Ø loco, location of TM Blower-1 is

A) Machine room No.1(near cab-2)
B) Machine room No.2(near cab-1)
C) Under machine room No.1
D) Under machine room No.2
4. 3Ø लोको में, बीएल कुंजी को 'डी' से 'ऑफ' स्थिति में ले जाने पर, ब्रेक स्वचालित रूप से लागू हो जाएंगे।
In 3Ø loco, on moving BL key from 'D' to 'OFF' position, brakes will apply automatically.

A) Direct brakes B) Auto brakes
C) Parking brakes D) All brakes
5. 3Ø लोको में, एसएस-18 उप प्रणाली से संबंधित है।
In 3Ø loco, SS-18 belongs to sub system.

A) Fire detection B) Memotel
C) Processor FLG-1 D) Processor FLG-2
6. 3Ø में लोको में नं. तीन चरण सहायक मोटरों की है।
In 3Ø loco is having no. of three phase auxiliary motors.

A) 16 B) 22 C) 12 D) 13

7. 3Ø लोको में, एसएस-09 उप प्रणाली से संबंधित है।
In 3Ø loco, SS-09 belongs to sub system.
- A) Battery sytem
C) Auxiliaries HB-1
- B) Brake system
D) Auxiliary converter No.3
8. 3Ø में लोको कैब बदलना मिनट में किया जाना है अन्यथा सीई बंद हो जाएगा
In 3Ø loco cab changing is to be done with in minutes otherwise CE will switch OFF.
- A) 10
B) 0
C) 15
D) 20
9. 3Ø लोको में, 152 स्विच की सामान्य स्थिति होती है।
3Ø loco, normal position of 152 switch is
- A) '0'
C) 'NORM'
- B) '1'
D) None of the above
10. WAG-9 लोको को डायरेक्ट ब्रेक सिलिंडरों की संख्या और पार्किंग ब्रेक सिलिंडरों की संख्या प्रदान किया जाता है।
WAG-9 loco is provided with No. of direct brake cylinders and No. of parking brake cylinders.
- A) 12 & 4
B) 12 & 12
C) 4 & 12
D) 12 & 6
11. 3Ø लोको में, कैब बदलने के दौरान नियंत्रण इलेक्ट्रॉनिक्स (सीई) की स्थिति होती है।
In 3Ø loco, position of control Electronics (CE) during cab changing is
- A) OFF
C) Self hold mode
- B) ON
D) None of the above
12. 3Ø लोको में, पैंटो नंबर 1 को अलग करने के लिए पैंटो चयनकर्ता स्विच को स्थिति में रखें।
In 3Ø loco, to isolate panto No.1 keep panto selector switch in Position.
- A) Auto
B) I
C) II
D) I & II

13. WAG-9 या WAP-7 लोको में डैम्पर्स की संख्या होती है (प्राथमिक और द्वितीयक सस्पेंशन दोनों में)।
WAG-9 or WAP-7 locos are having number of dampers (in both primary and secondary suspension).
- A) 16 B) 20 C) 40 D) 10
14. 3Ø लोको में एकल चरण 415V सहायक मोटरों की संख्या है।
3Ø loco having number of single phase 415V auxiliary motors.
- A) 12 B) 4 C) 8 D) 13
15. 3Ø लोको में, रिवर्सर संचालित करने के लिए सुनिश्चित करें कि स्क्रीन पर नोड जानकारी हो और एमआर दबाव 6.4 किग्रा/सेमी² से अधिक होना चाहिए।
In 3Ø loco, to operate reverser ensure node information on screen and MR pressure should be more than 6.4 kg/cm².
- A) FLG-504 B) FLG-550
C) FLG-570 D) FLG-590
16. QD-2..... और..... ट्रैक्शन मोटर्स के बीच जुड़ा हुआ है।
QD-2 is connected between.....and..... traction motors.
- A) TM4 & TM6 B) TM5 & TM6
C) TM4 & TM5 D) None of the above
17. यदि WAG 5 लोको में सभी लाइन कॉन्टैक्टर बंद नहीं हैं, तो सुनिश्चित करें कि COC खुली स्थिति में है।
If all line contactors are not closed in WAG 5 loco, ensure.....COC is in open position.
- A) EP 2 COC B) EP 1 COC
C) MR 4 COC D) VEAD COC
18. पारंपरिक लोको में, सीपी व्यक्तिगत सुरक्षा वाल्व सेटिंगकिलो/सेमी² होती है।
In conventional locos, CP Individual safety valve setting iskg/ cm².
- A) 8 B) 11.5 C) 11 D) 9.5

19. पारंपरिक लोको में, यदि एएलपी अग्रणी कैब में है और लोको पायलट पिछली कैब से नियंत्रण कर रहा है, तो गतिकिमी प्रति घंटे से अधिक न हो।
In conventional locos, if ALP is in leading cab and Loco pilot is controlling from trailing cab, do not exceedKmph of speed.
- A) 40 B) 15 C) 30 D) No Speed Restriction
20. पारंपरिक लोको में डुप्लेक्स चेक वाल्वकिलो/सेमी² पर सेट किया जाता है।
In conventional locos duplex check valve is set atkg/ cm².
- A) 5 B) 4.9 C) 6.5 D) 8
21. पारंपरिक लोको में, एफपी दबाव निर्माण के लिए रिजर्वायर दबाव का उपयोग किया जाता है।
In conventional locos,.....reservoir pressure is used for FP pressure creation.
- A) MR1 B) MR2 C) MR3 D) MR4
22. जब बीपी '0' पर गिरता है, तो प्रत्येक वैगन के ब्रेक सिलेंडर पर अधिकतम किग्रा/सेमी² दबाव जाएगा।
Maximumkg/ cm² of pressure will go to brake cylinders of each wagon, when BP drops to '0'.
- A) 2 B) 2.5 C) 1.8 D) 3.8
23. ए-8 कट आउट कॉक की स्थिति एमयू लीडिंग लोको में है और एमयू ट्रेलिंग लोको है।
A-8 cut out cock position is.....in MU leading loco and in MU trailing loco.
- A) Open, Close B) Open, Open
C) Close, Close D) Close, Open
24. A9 के साथ अधिकतम लोको ब्रेक सिलेंडर दबावकिलो/सेमी² है और SA-9 के साथ किलोग्राम/सेमी² है।
Maximum loco brake cylinder pressure with A9 isKg/cm² and with SA-9 is Kg/ cm².
- A) 1.8, 2.5 B) 1.8, 3.5
C) 2.0, 2.5 D) 1.8, 3.8

25. वितरक वाल्व की संवेदनशीलता बीपी दबाव की किलोग्राम/सेमी² मात्रा में सेकंड में कमी है।
Sensitivity of distributor valve is reduction of..... Kg/cm² amount of BP pressure with inseconds.
- A) 0.6, 6 B) 0.3, 6 C) 0.6, 3 D) 0.3, 60
26. पारंपरिक डेड लोको में, आईपी (एम) सीओसी को स्थिति में होना चाहिए।
In conventional dead loco, IP (M) COC must be in position.
- A) Close B) open
C) Either close or open D) None of the above
27. पारंपरिक लोको में, A9 की पाइपलाइन में दोनों कैब में कोई COC नहीं होता है।
In conventional locos,pipeline of A9 is not having any coc in both cabs.
- A) MR pipe B) Control pipe
C) BP pipe D) None of the above
28. जब एमपी ट्रैक्शन साइड में हो तो सी145 कॉन्टैक्टर की स्थिति होती है.....
The C145 contactor position is..... when MP is in traction side.
- A) open B) close
C) either close or open D) neither close nor open
29. सीपी दक्षता परीक्षण के दौरान, जब बीपीएसडब्ल्यू दबाया जाता है, तो बीपीकिग्रा/सेमी² से नीचे नहीं गिरना चाहिए (बीपी गेज रीडिंग लिखें)।
During CP efficiency test, when BPSW is pressed, BP should not drop belowkg/cm² (write the BP gauge reading).
- A) 4 B) 4.4 C) 3.5 D) 2.5
30. बीपी निरंतरता परीक्षण के दौरान, लोको में ए9 के माध्यम से बीपी दबाव काकिग्रा/सेमी² छोड़ा जाना है।
During BP continuity test,kg/ cm² of BP pressure to be dropped through A9 in the loco.
- A) 2.5 B) 3.5 C) 2 D) 1

31. आईसीडीजे के कारणों की जांच करते समय, पैंटो की उठी हुई स्थिति इंगित करती है कि और फ्यूज अच्छी स्थिति में हैं
While checking the reasons for ICDJ, the panto raised condition indicates&fuses are in good condition.
- A) CCDJ & CCPT
C) CCBA & CCPT
- B) Addl CCBA & CCA
D) Addl CCBA & CCDJ
32. Q 118 रिले कॉइल में अर्थ फॉल्ट के कारण फ्यूज पिघल जाता है।
Earth fault in Q 118 relay coil causes fuse to melt.
- A) CCBA B) CCDJ C) CCPT D) Addl. CCBA
33. वीसीबी (डीआई) डीजे द्वारा प्रदान किए गए लोको में, डीजे नियंत्रण सर्किट में शाखा नहीं होती है।
In VCB(DI) DJ provided locos, the DJ control circuit is not having branch.
- A) Q 118 B) MTDJ C) EFDJ D) Q 45
34. सी 118 कॉन्टैक्टर कॉइल में अर्थ फॉल्ट के कारण फ्यूज पिघलता है।
Earth fault in C 118 contactor coil causes fuse to melt.
- A) CCDJ B) Addl. CCBA C) CCPT D) CCBA
35. कोई भी ब्लोअर कॉन्टैक्टर बंद न होने पर ट्रिपिंग विफलता का कारण बनता है।
Any blower contactor not closed, causes tripping failure.
- A) Operation I B) Operation B Part I
C) Operation II D) Operation 'O'
36. जीआर के सुस्त संचालन के कारण डीजे की ट्रिपिंग रिले के माध्यम से होती है।
Sluggish operation of GR causes tripping of DJ through relay.
- A) Q 118 B) Q 44 C) Q 50 D) Q 45

37. ऑपरेशन बी भाग II ट्रिपिंग विफलता पर काबू पाने के लिए.....रिले को वेज किया जाना है।

To overcome the Operation B part II tripping failure. ... relay is to be wedged.

- A) Q 44 B) Q 118 C) Q 45 D) Q 46

38. वेजिंग के लिए डीजे कंट्रोल सर्किट में रिले के लिए टीएलसी की अनुमति आवश्यक है।

For wedging relay in DJ Control circuit, permission of TLC is necessary.

- A) Q 44 B) Q 118 C) Q 45 D) Q 46

39. रिले Q 45 को रिले. कहा जाता है।

Relay Q 45 is called as relay.

- A) DJ protection relay B) Auxiliaries protection relay
C) DJ resetting relay D) Notch by notch Progression relay

40. During manual operation of Q 44 relay, it should not be pressed for more than seconds.

क्यू 44 रिले के मैनुअल संचालन के दौरान, इसे सेकंड से अधिक समय तक नहीं दबाया जाना चाहिए।

- A) 5.6 B) 1 C) 0.5 D) 0.6

41. रिले Q 118 में सेकंड का समय अंतराल है।

Relay Q 118 is having seconds of time lag.

- A) 5 B) 6 C) 3 D) 60

42. जब MPJ को कैब1 में आगे की ओर रखा जाता है, तो J1 और J2 हैंडल की स्थिति होती है।

When MPJ is put to forward in cab1, the J1 & J2 handles position are

- A) J1 up, J2 down B) J1 down, J2 up
C) both J1,J2 down D) both J1,J2 up

43. टीएएस और एमएएस में बीओएल _____ और _____ मीटर है,
जिसकी गणना _____ से की जाएगी
BOL in TAS and MAS is _____ and _____ meters, which shall
be reckoned from _____
- (A) 200-180-LSS (B) 400 -180-FSS
(C) 120-120-LSS (D) 200-180 -FSS
44. मानक-III (आर) इंटरलॉकिंग स्टेशन पर एमएल पर ट्रेन के लिए अनुमत अधिकतम
गति _____ किमी प्रति घंटे से ऊपर है।
At Standard-III (R) interlocking station the maximum speed permitted
for the train on ML is above _____ kmph.
- (A) 15 (B) 50 (C) 140 (D) MPS
45. अलगाव आवश्यक है जहां ट्रेनों को किसी स्टेशन पर _____ किमी प्रति घंटे से
ऊपर जाने की अनुमति है।
Isolation is necessary where the trains are permitted to go above
_____ kmph at a station.
- (A) 15 (B) 50 (C) 75 (D) MPS
46. _____ अलगाव का सर्वोत्तम सकारात्मक तरीका है।
_____ is the best positive method of isolation.
- (A) Cut Point (B) Catch Siding
(C) Slip Siding (D) Sand Hump
47. सामान्य मानक में संशोधन किया जा सकता है
General Rules can be amended by
- (A) Railway Board (B) Railway Tribunal
(C) Joint consultant machinery (D) GM
48. 24 घंटे में _____ क्रॉस से ऊपर की बारिश ट्रेनों के चलने के लिए खतरनाक मानी
जाती है।
Rainfall above _____ cross in 24 hours is considered as dangerous for
running trains.
- (A) 5CM (B) 6 CM (C) 7CM (D) 8CM

49. नॉन-इंटरलॉक्ड स्टेशन पर, मुख्य लाइन पर ट्रेनों की गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।
At non-interlocked station, speed of the trains on main line shall not exceed _____ kmph.
- (A)15 (B)20 (C)35 (D) 45
50. ब्लॉक फॉरवर्ड और ब्लॉक बैक की अनुमति केवल _____ पर है
Block forward and Block back is permitted only on _____
- (A)Single Line (B) Double Line
(C) Triple Line (D) None
51. दूर का सिग्नल आगे के _____ सिग्नल के पहलू के बारे में बताता है।
Distant signal tells about the aspect of _____ signal ahead.
- (A)STOP (B) PROCEED
(C) ATTENTION (D) DANGER
52. बाहरी सिग्नल केवल _____ स्टेशन पर _____ प्रकार के सिग्नल के साथ उपलब्ध है
Outer signal is available only at _____ station with _____ type of signals
- (A) Class A-MAS (B) Class B-TAS
(C) Class D-MAS (D) Class C-TAS
53. आपातकालीन टेलीफोन बिंदु OHE क्षेत्र में प्रत्येक _____ मीटर पर स्थित है।
Emergency telephone point is located at every _____ meters in OHE area.
- (A) 1000 (B) 1500 (C) 900 (D) 1600
54. दिन/रात के दौरान एआरटी को चालू करने का सामान्य लक्ष्य समय _____ मिनट है
General target time for turning out ART during day / night is _____ minutes.
- A) 30/45 B) 15/20 C) 20/15 D) 5/10

55. दोषपूर्ण होने पर स्वतंत्र शंट सिग्नल या स्टॉप सिग्नल के नीचे शंट _____ एलपी के लिए "ऑन" पर पास करने का अधिकार है।
Independent shunt signal or shunt below stop signal when defective _____ is the authority to pass at "ON" for LP.
- (A) T/369 3(b)+PHS (B) T/409 (C) T/512 (D) T/511
56. जब एलपी को पता चलता है कि दोहराए जाने वाले सिग्नल किसी भी तरह से दोषपूर्ण हैं, तो वह मामले की रिपोर्ट _____ को करेगा।
When LP finds that the repeating signals in any way defective, he shall report the matter to _____.
- (A) Next reporting station (B) Rear Station
(C) Next Stopping Station (D) Crew Lobby
57. मार्ग संकेतकों को _____ माना जाता है।
Route indicators are treated as _____.
- (A) Permissive (B) Stop Signals
(C) Duplicating (D) Repeating
58. बाहरी साइडिंग बिंदुओं की पहचान _____ मार्क बोर्ड द्वारा की जाती है।
Outlying siding points are identified by _____ mark board.
- (A) P (B) S (C) IB (D) G
59. "आउट ऑफ कोर्स" ट्रेन को रोकने के लिए स्वचालित ब्लॉक सिस्टम से _____ मीटर की दूरी पर _____ डेटोनेटर लगाए जाएंगे।
_____ No. of detonators shall be placed at a distance of _____ meters from the _____ in Automatic Block System to stop a train "Out of Course".
- (A) 3,120 (B) 2,180
(C) 1,120 (D) none of the above
60. कैच साइडिंग का उद्देश्य _____ की रक्षा करना है।
Catch siding is intended to protect _____.
- (A) Block section (B) Station limits
(C) Station section (D) none of the above
61. कैच साइडिंग की लंबाई _____ के लिए उपयुक्त होगी

Catch siding length shall be suitable to _____

- (A) Shortest Train in section
(C) None of the above

- (B) Longest Train in section
(D) A & B

62. जब डिस्कनेक्ट किए गए सिग्नल/प्वाइंट को दोबारा जोड़ा जाता है, तो एसएम _____ का परीक्षण करेगा।

When the disconnected signal / point is reconnected, SM shall test _____ .

- (A) Twice
(C) Once

- (B) Thrice
(D) none of the above

63. FSP _____ सिग्नल से _____ मीटर की दूरी पर स्थित है
FSP is located at _____ meters from _____ signal.

- (A) 180-station building
(C) 270-station building

- (B) 180-outer most facing points
(D) 270-from FSS

64. जब पीछे एसएम द्वारा कोहरे के मौसम के बारे में पूर्व चेतावनी दी जाती है, तो सावधानी आदेश में _____ गुजरने के बाद _____ किमी प्रति घंटे का प्रतिबंध शामिल होता है।

When pre-warning is given about foggy weather by SM in rear, the caution order contains the restriction of _____ kmph to be observed after passing _____.

- (A) 25 -facing points
(C) 60-Home

- (B) 10-outer most signals
(D) 15- Home

65. डेटोनेटर का परीक्षण एक खाली वैगन को की गति से चलाकर किया जाएगा

Testing of detonator shall be done by moving an empty wagon at a speed of _____ kmph.

(A) 10

(B) 12

(C) 15

(D) 8

66. फॉग सिग्नलमैन मेन लाइन सेक्शन पर _____ घंटे की अवधि के लिए एफएसपी पर रहेगा।

Fog signalman shall retain at FSP for a period of _____ hours on Main line section.

(A) 4

(B) 5

(C) 3

(D) 10

67. जब भी कोई सिग्नल/प्वाइंट/ब्लॉक उपकरण खराब होता है, तो एसएम _____ में एक प्रविष्टि करेगा।
Whenever a signal/point/block instrument is defective, SM shall make an entry in _____.
(A) SWR (B) PN (C) TSR (D) TN
68. पूर्व चेतावनी, जब दी जाएगी तो _____ प्राधिकार में दी जाएगी।
Pre-warning, when given it will be given in _____ authority.
(A) T/369(1) (B) T/369 3(b) (C) T/512 (D) T/511
69. जब वार्नर/डिस्टेंट "ऑफ" स्थिति में विफल हो जाता है, तो एसएम दोषपूर्ण सिग्नल से _____ दिखाने के लिए एक सक्षम रेलवे कर्मचारी को नियुक्त करने की व्यवस्था करेगा।
When Warner / Distant failed in "OFF" position, SM shall arrange to depute one competent railway Servant to show _____ from the defective signal.
(A) PLCT (B) taking off Shunt signal
(C) Taking of Co acting signal (D) PHS
70. डीएल पर जब एलएसएस खराब होता है तो ट्रेन शुरू करने का अधिकार _____ होता है।
On DL when LSS is defective _____ is the authority to start a train.
(A) PLCT (B) taking off Shunt signal
(C) Taking of Co acting signal (D) none of the above
71. जब एलपी "ऑफ" स्थिति में आईबीएस से गुजरता है, तो _____ संकेत दिखाई देगा जिसके बाद ब्लॉक उपकरण को _____ स्थिति में रखा जाना है।
When LP passes IBS in "OFF" position, _____ indication will appear after which block instrument is to be put in _____ position.
(A) K1-SOL (B) K2-TOL (C) K3-POL (D) none of the above
72. माल टर्मिनल यार्ड में प्रवेश करते समय मालगाड़ी की गति _____ किमी प्रति घंटे तक सीमित है।

The speed of goods train while entering goods terminal yard is restricted to _____ kmph.

- (A) 8 (B) 10 (C) 15 (D) none of the above

73. जब आईबीएस "चालू" हो तो एलपी आईबी पर ट्रेन रोक देगा और आईबी फोन द्वारा _____ से संपर्क करेगा।

When IBS is at "ON" the LP shall stop the train at IB and contact _____ by IB Phone.

- (A) Front station master (B) rear station master
(C) Guard of the train (D) none of the above

74. जब गैर-सीसी रैक ट्रेन _____ घंटे से अधिक समय तक खड़ी रहती है तो ताजा बीपीसी की आवश्यकता होती है।

When non-CC rake train is stabled for more than _____ hours fresh BPC is required.

- (A) 52 (B) 24 (C) 12 (D) none of the above

75. बॉक्स एन/बीसीएन/बीआरएच इत्यादि वाली मालगाड़ी के लोको को अलग करने के लिए, न्यूनतम _____ संख्या। वाहनों में हैंड ब्रेक बीवी को छोड़कर दोनों सिरों से लगाए जाने चाहिए।

To detach loco of a goods train having BOX N / BCN / BRH, etc., minimum _____ no. of vehicles hand brake are to be applied from both ends excluding BV.

- (A) 15 (B) 10 (C) 5 (D) 12

76. जब ZQWC दबाया जाता है, तो QWC रिले तभी सक्रिय होगा जब GR चालू होगा..... पायदान.

When ZQWC is pressed, QWC relay will energise only when GR is on notch(es).

- A) '0' B) '1' C) '0' or '1' D) on & above 20th

77. छत पर लगे आरबी में उपलब्ध WAP-4 लोको में, QF रिले की संशोधित सेटिंग एम्प्स है।

In roof mounted RB provided WAP-4 locos, revised setting of QF relay isAmps.

- A) 700 B) 800 C) 850 D) 900

78. एसएमजीआर नियंत्रण सर्किट के लिए नियंत्रण फ्यूज है

Controlling fuse for SMGR control circuit is

- A) CCPT B) CCA C) CCBA D) CCDJ

79. जब भी डीजे पायदानों पर फिसलता है तो रिले... द्वारा जीआर शून्य पर आ जाता है।

Whenever DJ is tripped on notches GR comes to zero by... relay.

- A) Q52 B) Q51 C) Q46 D) Q50

80. आरबी के दौरान, सभी कर्षण मोटर क्षेत्र ----- से जुड़े होते हैं

During RB, all traction motor fields are connected in-----

- A) Parallel B) Series
C) Series-parallel D) None of the above

81. एचआरसी के अनुसार, केवल लिंक तैयार करने के उद्देश्य से रनिंग ड्यूटी मेल/एक्सप्रेस से अधिक नहीं होनी चाहिए।

As per HRC, running duty for the purpose of preparation links only should not exceed for Mail/Express.

- a) 7 hrs b) 8 hrs c) 9 hrs d) 10 hrs

82. कर्मकार मुआवजा अधिनियम, 1923 लागू हुआ?

Workmen Compensation Act, 1923 came in to force?

- a) 01.07.1923 b) 01.07.1924
c) 01.01.1924 d) 01.01.1923

83. क्रू लिंक के आधार पर तैयार किया जाना है

Crew links are to be prepared based on

- a) Sanctioned strength b) Loco link
c) WTT d) Rake link

84. सीसीएल एक बार में _____ दिनों से कम नहीं दी जा सकती।

CCL may not be granted less than _____ days at a time.

- a) 2 days
- b) 3 days
- c) 4 days
- d) 5 days

85. प्रमुख दंड लगाने की प्रक्रिया जिसमें आरएस (डी एंड ए) नियम, 1968 का नियम
Procedure for imposing Major penalties in which Rule of RS (D&A) Rules,
1968

- a) 9
- b) 11
- c) 5
- d) None of the above

86. आरएस (आचरण) नियम, 1966 के नियम संख्या 3.1 के अनुसार, प्रत्येक रेलवे
कर्मचारी हर समय;

According to Rule No. 3.1 of RS (Conduct) Rules, 1966, every Railway
Servant shall at all times;

- a) Maintain absolute integrity/ पूर्ण सत्यनिष्ठा बनाए रखें
- b) Maintain devotion to duty / कर्तव्य के प्रति समर्पण बनाए रखें
- c) Both a & b/ ए और बी दोनों
- d) None of the above/ इनमे से कोई भी नहीं

87. टीएलसी/पावर कंट्रोलर का मूल कर्तव्य
Basic duty of TLC/Power controller

- a) To arrange motive power/ शक्ति की व्यवस्था करना
- b) To guide running staff/ रनिंग स्टाफ का मार्गदर्शन करना
- c) Planning of locos to home shed for maintenance/ रखरखाव के लिए
लोको से लेकर होम शेड तक की योजना बनाना
- d) All the above/ उपरोक्त सभी

88. सभी लॉबी के लिए ट्रेन खींचने का समय _____ है
Train pulling timings are _____ for all Lobbies

- a) Same
- b) Different
- c) Discrimination of on duty supervisor
- d) None of the above

89. निम्नलिखित में से कौन क्रू बायोडेटा से संबंधित नहीं है?

Which one of the following is not belongs to crew biodata?

- | | |
|--------------------|---------------------|
| a) Others | b) Training |
| c) Loco competency | d) Training pulling |

90. स्टेशन A से दी गई क्रू सर्व कॉल की अवधारणा, लेकिन क्रू को स्टेशन B पर साइन इन करने की आवश्यकता होती है, इसे _____ कहा जाता है
The concept of crew serve call given from station A, but crew need to sign on at station B is called _____

- | | |
|-----------------|-----------------|
| a) Parent Lobby | b) Sister Lobby |
| c) HQ Lobby | d) Both A & B |

91. क्रू बुकिंग के दौरान पखवाड़े के संचयी घंटे प्राप्त करने के लिए . _____ विकल्प लागू किया जाना है

_____ option is to be applied to get fortnight cumulative hours while crew booking

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| a) FIFO | b) FAFO |
| c) Progressive hours | d) Any one of the above |

92. "ट्रेन आगमन" और "साइन ऑन" के बीच अंतर को _____ कहा जाता है
Difference between "Train arrival" and "Sign ON" is called _____

- | | | | |
|--------|--------|---------|----------------------|
| a) PAD | b) PDD | c) PCDO | d) None of the above |
|--------|--------|---------|----------------------|

93. यदि क्रू बीए टेस्ट में फेल हो जाता है, तो क्रू का दर्जा _____ हो जाता है।
If crew failed in BA test, then the crew status goes to _____

- | | | | |
|----------|----------|-----------|----------|
| a) SYSLT | b) SYSRF | c) SYSBAF | d) SYSNF |
|----------|----------|-----------|----------|

94. यदि चालक दल ट्रेन प्रस्थान समय से 30 मिनट की देरी से रिपोर्ट करता है, तो चालक दल की स्थिति बदल जाती है _
If the crew reports late by 30 mins from the train departure time, crew status turns to _

- | | | | |
|----------|----------|----------|------------|
| a) SYSRF | b) SYSNF | c) SYSLT | d) Pending |
|----------|----------|----------|------------|

95. रेलवे कर्मचारी (काम के घंटे और आराम की अवधि) नियम, 2005 के अनुसार, निरंतर श्रेणी के लिए वैधानिक सीमा है:
As per the Railway Servants (Hours of Work and period of Rest) Rules, 2005, the statutory limit for continuous category is:
- a) 48 hours b) 45 hours c) 54 hours d) 75 hours
96. रनिंग स्टाफ के लिए प्रारंभिक और मानार्थ कार्य के लिए अधिकतम कितना समय दिया जा सकता है?
What is maximum time allowed for Preparatory and Complimentary work for running staff?
- a) 3 hours b) 6 hours c) 4 hours d) 4 ½ hours
97. क्रू एकीकृत कियोस्क में _____ का उपयोग करके साइन-ऑन/ऑफ कर सकता है
Crew can Sign-ON/OFF by using _____ in integrated KIOSK
- a) Biometric device
b) By password
c) Both compulsory
d) Any one of A and B
98. सीटीएलसी/सीपीआरसी/पीसीआर/एसएचडीटी मूवमेंट को अद्यतन करने के लिए, क्रू को _____ में दिखाया जाना चाहिए
For updating the CTLC/CPRC/PCR/SHDT movements, crew should be shown in _____
- a) Non-run b) Non-run roster
c) Casualty d) None of the above
99. एफएएफओ क्या है?
What is FAFO?
- a) First Arrival First Out b) First Available First Off
c) First Available First Out d) First Arrival First Of
100. _____ क्रू ग्रेडिंग के लिए कौन अधिकृत है।
Who is authorized for crew grading.
- a) CCC b) CLI
c) Any one of A & B d) Branch officer

101. संसद में प्रयोग की जाने वाली भाषा के संबंध में भारत के संविधान के किस अनुच्छेद में उल्लेख है ?

Language to be used in Parliament is mentioned in which article of the Constitution

- a) अनुच्छेद – 12/ Article D. - 12
- b) अनुच्छेद – 120/ Article - 120
- c) अनुच्छेद – 112 / Article D. - 112
- d) अनुच्छेद – 210/ Article - 210

102. संघ की राजभाषा के बारे में भारत के संविधान के किस अनुच्छेद में उल्लेख है ?

Official language of the Union is mentioned in which article of the Constitution of India?

- a) अनुच्छेद – 112/ अनुच्छेद - 112
- b) अनुच्छेद – 120 / अनुच्छेद - 120
- d) अनुच्छेद – 340 / अनुच्छेद - 340
- c) अनुच्छेद – 343 / अनुच्छेद – 343

103. उच्चतम न्यायालय और उच्च न्यायालयों में और अधिनियमों, विधेयकों आदि के लिए प्रयोग की जाने वाली भाषा के बारे में भारत के संविधान के किस अनुच्छेद में उल्लेख है ?

In which article of the Constitution of India is mentioned about the language to be used in Supreme Court and High Courts and for Acts, Bills etc?

- a) अनुच्छेद – 347/ अनुच्छेद – 347
- b) अनुच्छेद – 348 / अनुच्छेद – 348
- c) अनुच्छेद – 349 / अनुच्छेद – 349
- d) अनुच्छेद – 350 / अनुच्छेद – 350

104. भारत के संविधान के अनुसार संघ की राजभाषा हिंदी तथा लिपि.....है ?

According to the Constitution of India, the official language of the Union is Hindi and script is -----.

a) रोमन / Roman

b) खरोष्ठी / kharoshthi

c) देवनागरी / Devanagari

d) ब्राम्ही / Brahmi

105. संसदीय राजभाषा समिति में राज्यसभा के कितने सदस्य होते हैं ?

How many members of the Rajya Sabha are there in the Parliamentary Committee on Official Language?

(a) 5

(b) 10

(c) 15

(d) 22

106. संविधान की किस अनुसूची में भाषाओं का उल्लेख है।

In which Schedule of the Constitution are the languages mentioned?

(a) सातवीं / Seventh

(b) आठवीं / Eighth

(c) नौवीं / Ninth

(d) दसवीं / Tenth

107. राजभाषा अधिनियम में संशोधन किस वर्ष किया गया था ?

In which year was the Official Language Act amended?

(a) 1964

(b) 1965

(c) 1966

(d) 1967

108. हिंदी को संवैधानिक दर्जा कब मिला ?

When did Hindi get constitutional status?

a) 10 जनवरी 1975 / 10 January 1975

b) 10 सितम्बर 1975 / 10 September 1975

c) 14 सितम्बर 1949 / 14 September 1949

d) 14 सितम्बर 1963 / 14 September 1963

109. संविधान की 8वीं अनुसूची में शामिल भाषाओं की संख्या कितनी है ?

How many languages included in the 8th schedule of the Constitution?

(a) 15

(b) 18

(c) 22

(d) 24

110. 1955 में गठित राजभाषा आयोग का क्या नाम था ?

What was the name of the Official Language Commission constituted in 1955?

- a) पंत आयोग / Pant Commission
- b) मिश्र आयोग / Mishra Commission
- c) मेहता आयोग / Mehta Commission
- d) खेर आयोग / Kher Commission