



No.CSO/Safety/safety Circular/163 / ९५५१७७३

date: 22.12.2021

## Zonal Safety Circular No.- 08/2021

### A. ट्विन पाइप वर्किंग सिस्टम में BOXNHL रक के संचालन के लिए दिशानिर्देश -

#### **Guide lines for Operation of BOXNHL rakes in twin pipe working system**

1. सभी फील्ड ऑपरेटिंग स्टाफ को यह सुनिश्चित करने के लिए निर्देशित किया जाना चाहिए कि ट्विन पाइप रक को ट्विन पाइप ब्रेक सिस्टम पर काम करना चाहिए और एफपी होसेस को फिर से कपलड किया जाना चाहिए, अगर वे अनलोडिंग के लिए अनकपलड किये गए थे।  
All field operating staff should be directed to ensure that twin pipe rakes should work on twin pipe brake system and the FP hoses should be re-coupled, if they were uncoupled for unloading.
2. परिक्षण के लिए पेश करने से पहले ट्विन पाइप वैगनों को पारंपरिक वैगनों के रक से अलग किया जाना चाहिए। साथ ही सभी परीक्षा यार्डों को ट्विन पाइप वर्किंग सिस्टम में ही बॉक्सएनएचएल रक (बीएमबीएस से सुसज्जित) को फिटनेस देना सुनिश्चित करना चाहिए।  
Twin pipe wagons should be segregated from the rake of conventional wagons before offering for examination. Also all examinations yards should ensure giving fitness to BOXNHL rakes (fitted with BMBS) in twin pipe working system.
3. दोषपूर्ण फीड पाइप के मामले में, चालक दल (loco pilot and guard) को निर्देश दिया जाना चाहिए कि वह लोको में उपलब्ध फीड पाइप से बदल दे। यदि वैगनों में फीड पाइप की कमी/क्षतिग्रस्त है और चालक दल द्वारा भाग नहीं लिया जा सकता है, तो पहले उपलब्ध अवसर पर TXR कर्मचारियों की सहायता मांगी जानी चाहिए।  
In case of defective/deficient feed pipe, the crew should be instructed to replace with the feed pipe available in the Loco. In case feed pipe in wagons is deficient /damaged and cannot be attended by crew, assistance of TXR staff should be sought at the first available opportunity.
4. जीडीआर जांच के दौरान, यदि बीपीसी में ट्विन पाइप के रूप में पृष्ठांकन है तो रक को ट्विन पाइप ब्रेक सिस्टम से ही संचालित किया जाना चाहिए।  
In course of GDR check, the rake should be cleared with twin pipe brake system if BPC has endorsement as twin pipe.
5. BOXNHL रक में ट्विन पाइप के लिए फिट ब्रेक वैन ही उपलब्ध कराई जानी चाहिए। हालांकि, ट्विन पाइप ब्रेक वैन की अनुपलब्धता के मामले में, ट्रेन को ब्रेक वैन से पहले अंतिम वैगन तक ट्विन पाइप ब्रेक सिस्टम के साथ कार्य करना चाहिए और ब्रेक वैन सिंगल पाइप ब्रेक सिस्टम के साथ कार्य कर सकता है।  
Brake Van fit for twin pipe only should be provided in BOXNHL rakes. However, in case of non- availability of the twin pipe brake vans, the train should work with twin pipe brake system up to the last wagon ahead of the brake van and brake van may be with single pipe brake system.

6. द्विन पाइप रेक के संचालन के लिए द्विन पाइप एयर ब्रेक सिस्टम से कार्यशील इंजन उपलब्ध कराए जाने चाहिए।  
Locos having twin pipe air brake system in operational condition should be provided for working the twin pipe rakes.

  
**Principal Chief Safety Officer**  
**S.E.C Railway/BSP**

Circulation to:

1. PCME ,PCOM, PCCM & PCEE for kind information.
2. DRM/BSP, R & NAG for information and necessary action.
3. Sr.DME, Sr. DOM & Sr. DEE /BSP, R & NAG for necessary action.
4. Sr.DSO/BSP, R & NAG for information and necessary action.
5. Principal, ELTC/USL, MDZTI/BSP for information and counselling to trainees.