

## उच्च वाणिज्य सिध्दांत

1. स्टेशनों के वर्गीकरण की प्रत्येक \_\_\_\_\_ साल बाद समीक्षा की जाती है।  
Categorization of stations shall be reviewed after every \_\_\_\_\_ years.  
A). 3, B). 5, C). 10, D). 1
2. यात्री सुविधाएं प्रदान करने के लिये स्टेशनों को \_\_\_\_\_ कोटियों में बांटा गया है।  
In order to provide passenger amenities, the stations are categorized in \_\_\_\_\_ categories.  
A). 3, B). 5, C). 10, D). 1
3. स्टेशनों के वर्गीकरण के लिए बेसिक पारामीटर क्या है?
  - i. प्रत्येक स्टेशन की यात्री यातायात आय।
  - ii. उस स्टेशन पर हन्डल्ड किए जाने वाले बाहरी यात्रियों की संख्या।
  - iii. प्रत्येक स्टेशन की NFR आय।
  - iv. प्रत्येक स्टेशन की माल यातायात आय/

What is the basic parameter for Categorization of stations?.

- i. Passenger earning of each station.
  - ii. Outward passengers handled at that station.
  - iii. NFR earning of each station.
  - iv. Goods traffic earning of each station.
    - A. केवल (i) / Only (i)
    - B. (i) & (ii)
    - C. केवल (iii) / Only (iii)
    - D. उपरोक्त सभी / All above.
4. यात्री सुविधाएं \_\_\_\_\_ प्रकार की हैं।  
Passenger amenities are of \_\_\_\_\_ types.  
A). 5, B). 3, C). 10, D). 1
  5. जब स्टेशन खोला जाता है तब कुछ मुलभुत सुविधाये मुवैया कराना आवश्यक होता है, इन्हे \_\_\_\_\_ कहा जाता है।  
When station is opened, certain minimum amenities are required to be provided at each category of station, these amenities are call as \_\_\_\_\_.

- A. वांछनीय सुविधाएँ / Desirable amenities.
- B. न्यूनतम आवश्यक सुविधाएँ/ Minimum Essentials Amenities.
- C. सिफारिश की जाने वाली सुविधाएँ/ Recommended amenities.
- D. ऑन बोर्ड सुविधाएँ /On board amenities.

6. कौन सी सुविधा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं में सम्मेलित नहीं है?

Which amenity is not included in a minimum essential amenity?

- A. मूत्रालय/ Urinal.
- B. वाटर कूलर/ Water cooler.
- C. फुट ओवर ब्रिज/ Foot over Bridge.
- D. बुकिंग ऑफिस/ Booking office.

7. कौन सी सुविधा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं में सम्मेलित नहीं है?

Which amenity is not included in a minimum essential amenity?

- A. इन्सेक्ट कैचर्स/ Insect Catchers
- B. मूत्रालय/ Urinal
- C. वाटर कूलर/ Water cooler.
- D. फुट ओवर ब्रिज/ Foot over Bridge.

8. कौन सी सुविधा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं में सम्मेलित नहीं है?

Which amenity is not included in a minimum essential amenity?

- A. फुट ओवर ब्रिज/ Foot over Bridge.
- B. यूनिवर्सल मोबाइल चार्जिंग पॉइंट्स/ Universal Mobile charging Points.
- C. मूत्रालय/ Urinal
- D. वाटर कूलर/ Water cooler.

9. कौन सी सुविधा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं में सम्मेलित है?

Which amenity is included in a minimum essential amenity?

- A. इन्सेक्ट कैचर्स/ Insect Catchers
- B. कोच गाइडेंस सिस्टम/ Coach Guidance System.
- C. शिशु नर्सिंग कक्ष/ Infant nursing room.
- D. फुट ओवर ब्रिज/ Foot over Bridge.

10. कौन सी सुविधा अनुशंसित सुविधाओं में सम्मेलित नहीं है?

Which amenity is not included in recommended amenities?

- A. इन्सेक्ट कैचर्स/ Insect Catchers
- B. कोच गाइडेंस सिस्टम/ Coach Guidance System.

- C. शिशु नर्सिंग कक्ष/ Infant nursing room.  
D. बुकिंग ऑफिस/ Booking office.

11. कौन सी सुविधा अनुशंसित सुविधाओं में सम्मेलित नहीं है?

Which amenity is not included in recommended amenities?

- A. फुट ओवर ब्रिज/ Foot over Bridge.  
B. इन्सेक्ट कैचर्स/ Insect Catchers  
C. कोच गाईडंस सिस्टम/ Coach Guidance System.  
D. शिशु नर्सिंग कक्ष/ Infant nursing room.

12. मंडल में वाणिज्य प्रचार \_\_\_\_\_ के आधीन है।

Commercial Publicity is under \_\_\_\_\_ on the Division.

- A). Sr.DOM, B). Sr.DFM. C). Sr.DCM, D). Sr.DPO.

13. स्टेशनों पर एवं गाड़ियों में मनोरंजन आधारित सेवाओं के लिये करार की न्यूनतम अवधि \_\_\_\_\_ वर्ष है।

Minimum contract period for entertainment based services on stations and in trains are \_\_\_\_\_ years.

- A) 3, B) 5, C) 10, D) 1

14. स्टेशनों पर एवं गाड़ियों में मनोरंजन आधारित सेवाओं के लिये करार की अधिकतम अवधि \_\_\_\_\_ वर्ष है।

Maximum contract period for entertainment based services on stations and in trains are \_\_\_\_\_ years.

- A) 3, B) 5, C) 10, D) 1

15. निम्नलिखित में से कौन सा मॉड्यूल एकीकृत कोच प्रबंधन प्रणाली (आई.सी.एम.एस.) का नहीं है?

Which among the following is not a module of integrated coach management system (ICMS)?

- A). COIS      B). TMS      C). PAM      D). CMM

16. निम्नलिखित में से कौन सा मॉड्यूल एकीकृत कोच प्रबंधन प्रणाली (आई.सी.एम.एस.) का नहीं है?

Which among the following is not a module of integrated coach management system (ICMS)?

A). RMS      B). COIS      C). PAM      D). CMM

17. निम्नलिखित में से कौन सा मॉड्यूल एकीकृत कोच प्रबंधन प्रणाली (आई.सी.एम.एस.) का नहीं है?

Which among the following is not a module of integrated coach management system (ICMS)?

A). TPMS      B). COIS      C). PAM      D). CMM

18. निम्नलिखित में से कौन सा मॉड्यूल एकीकृत कोच प्रबंधन प्रणाली (आई.सी.एम.एस.) का नहीं है?

Which among the following is not a module of integrated coach management system (ICMS)?

A). TTM      B). PMS      C). PAM      D). CMM

19. एकीकृत कोच प्रबंधन प्रणाली (आई.सी.एम.एस.) के \_\_\_\_\_ मॉड्यूल हैं।

Integrated coach management system (ICMS) has \_\_\_\_\_ modules.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

20. मोबाइल कैटरिंग यूनिट का संचालन \_\_\_\_\_ द्वारा किया जाएगा।

Mobile catering units shall be managed by \_\_\_\_\_.

A). ZR, B). IRCTC      C). RB, D). DIVISION

21. जीएमयू का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

GMUs shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

22. SMUs का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

SMUs shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

23. Food plaza का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

Food plaza shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 9

24. Food Court का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

Food plaza shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

25. FFU का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

FFU shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

26. मेजर युनिट का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

Major units shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

27. पैंट्री कार का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

Pantry cars shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

28. जन आहार का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

Jan aahar shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

29. AVM का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

AVM shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

30. TSV का आवंटन \_\_\_\_\_ वर्षों के लिये किया जाता है।

TSV units shall be allotted for \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

31. मेजर युनिट का आवंटन \_\_\_\_\_ प्रणाली से किया जाता है।

Major units shall be allotted by \_\_\_\_\_ system.

A). Two packet tender B). Quotation, C). First cum first served D). EOI

32. डी, ई, एफ कैटेगरी स्टेशनों पर खानपान स्टॉल आवंटन में आरक्षण \_\_\_\_\_% है।

Reservation for allotment of catering stalls in D, E & F category stations is \_\_\_\_\_%.

A). 50 B). 49.5, C). 25, D). 75

33. A,B,C कैटेगरी स्टेशनों पर खानपान स्टॉल आवंटन में आरक्षण \_\_\_\_\_% है।

Reservation for allotment of catering stalls in A, B, C category stations is \_\_\_\_\_%.

A). 50 B). 49.5, C). 25, D). 75

34. पार्सल यान पट्टे पर देते समय न्यूनतम ईएमडी \_\_\_\_\_ है।  
Minimum EMD in case of leasing of VP is Rs \_\_\_\_\_  
A). 1 LAKH, B). 2 LAKH, C). 4 LAKH, D). 3 LAKH
35. ब्रेकयान पट्टे पर देते समय न्यूनतम ईएमडी प्रति 4 टन कम्पार्टमेंट रु. \_\_\_\_\_ है।  
Minimum EMD in case of leasing of Brake van 4 ton compartment is Rs \_\_\_\_\_.  
A). 1 LAKH, B). 2 LAKH, C). 4 LAKH, D). 3 LAKH
36. ब्रेकयान पट्टे पर देते समय न्यूनतम जमानती राशि प्रति 4 टन कम्पार्टमेंट रु. \_\_\_\_\_ है।  
Minimum Security deposit in case of leasing of Brake van 4 ton compartment is Rs \_\_\_\_\_.  
A). 1 LAKH, B). 2 LAKH, C). 4 LAKH, D). 3 LAKH
37. VP पट्टे पर देते समय न्यूनतम जमानती राशि रु. \_\_\_\_\_ है।  
Minimum Security deposit in case of leasing of VP is Rs \_\_\_\_\_.  
A). 1 LAKH, B). 2 LAKH, C). 4 LAKH, D). 3 LAKH
38. यदी लिजिंग करार का मुल्य 12 करोड है तो टेंडर कमिटी की शिफरीशो के स्वीकृति प्राधिकारी \_\_\_\_\_ होते है।  
When the value of leasing contract is 12 crores, accepting authority of the Tender committee recommendations will be \_\_\_\_\_.  
A). AGM / PCCM, B). Sr.DCM, C). DRM, D). ADRM.
39. यदी लिजिंग करार का मुल्य 55 करोड है तो टेंडर कमिटी की शिफरीशो के स्वीकृति प्राधिकारी \_\_\_\_\_ होते है।  
When the value of leasing contract is 55 crores, accepting authority of the Tender committee recommendations will be \_\_\_\_\_.  
A). AGM / PCCM, B). Sr.DCM, C). DRM, D). ADRM
40. यदी लिजिंग करार का मुल्य 25 करोड है तो टेंडर कमिटी की शिफरीशो के स्वीकृति प्राधिकारी \_\_\_\_\_ होते है।  
When the value of leasing contract is 25 crores, accepting authority of the Tender committee recommendations will be \_\_\_\_\_.  
A). AGM / PCCM, B). Sr.DCM, C). DRM, D). ADRM

41. यदी लिजिंग करार का मुल्य 5 करोड है तो टेंडर कमिटि की शिफरीशो के स्वीकृति प्राधिकारी \_\_\_\_\_ होंते है।

When the value of leasing contract is 5 crores, accepting authority of the Tender committee recommendations will be \_\_\_\_\_.

A). AGM / PCCM, B). Sr.DCM, C). DRM, D). ADRM

42. यदी लिजिंग करार का मुल्य 60 करोड है तो टेंडर कमिटि की शिफरीशो के स्वीकृति प्राधिकारी \_\_\_\_\_ होंते है।

When the value of leasing contract is 60 crores, accepting authority of the Tender committee recommendations will be \_\_\_\_\_.

A). AGM / PCCM, B). Sr.DCM, C). DRM, D). ADRM

43. VP को लंबी अवधि के लिये पट्टे पर \_\_\_\_\_ वर्षों तक दिया जा सकता है।

Long term lease of VP is given for a period of \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

44. एस.एल.आर. के लिये पंजीकरण शुल्क ₹ \_\_\_\_\_ है।

Registration fee for SLR is ₹ \_\_\_\_\_.

A). 50000, B). 100000, C). 25000 D). 200000

45. एस.एल.आर. के लिये टर्न ओवर मानदंड ₹ \_\_\_\_\_ है।

Minimum Turnover criteria for SLR is ₹ \_\_\_\_\_.

A). 50lakh, B). 100000, C). 25000 D). 2 crores.

46. VP. के लिये टर्न ओवर मानदंड ₹ \_\_\_\_\_ है।

Minimum Turnover criteria for VP is ₹ \_\_\_\_\_.

A). 50lakh, B). 100000, C). 25000 D). 2 crores.

47. VP. के लिये पंजीकरण शुल्क ₹ \_\_\_\_\_ है।

Registration fee for VP is ₹ \_\_\_\_\_.

A). 5000, B). 100000, C). 25000 D). 200000

48. एस.एल.आर. को लंबी अवधि के लिये पट्टे पर \_\_\_\_\_ वर्षों तक दिया जा सकता है।

Long term lease of SLR is given for a period of \_\_\_\_\_ years.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

49. एस.एल.आर. को दिन प्रति दिन अवधि के लिये पट्टे अधिकतम \_\_\_\_\_ दिन तक दिया जा सकता है।

Day to day lease of SLR is given for a period of maximum \_\_\_\_\_ days.

A). 3, B). 5, C). 10, D). 1

50. एस.एल.आर. को अस्थायी अवधि के लिये पट्टे पर \_\_\_\_\_ दिन \_\_\_\_\_ तक दिया जा सकता है।

Temporary lease of SLR is given for a period of \_\_\_\_\_ days to maximum \_\_\_\_\_ months.

A). 30, 5 months, B). 75, 5 months, C). 25, 5 months, D). 30, 6 months

51. किराया तथा भाड़ा वापसी से सम्बंधित मामले के लिए दावा \_\_\_\_\_ वर्षों के भीतर आरसीटी में दायर किया जाना चाहिए।

Claim for the matter related to refund of fare and freight should be filed in RCT within \_\_\_\_\_ years.

A). 2, B). 1, C). 3, D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

52. रेल प्रशासन के विरुद्ध हानि, क्षति, नुकसान तथा सुपर्दगी न देने के मामलों में दावों के भुगतान की शिकायतें RCT में \_\_\_\_\_ वर्ष के अंदर करना चाहिये।

Claims against Railway Administration for loss, damage, deterioration or non-delivery of consignment should be filed in RCT within \_\_\_\_\_ years.

A). 2, B). 1, C). 3, D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

53. रेल अधिनियम 1989 की धारा 124/124ए के तहत रेल दुर्घटनाओं से होने वाली यात्रियों को मौत / चोट के संबंध में मुआवजे के लिए दावा \_\_\_\_\_ वर्षों के भीतर आरसीटी में दायर किया जाना चाहिए।

Claims for the compensation in respect of death/injury to passengers arising out of train accidents under section 124/124A of Rly Act 1989 should be filed in RCT within \_\_\_\_\_ years.

A). 2, B). 1, C). 3, D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

54. रेल अधिनियम 1989 की धारा 124/124ए के तहत रेल दुर्घटनाओं से होने वाली यात्रियों को मौत / चोट के संबंध में मुआवजे के लिए दावा \_\_\_\_\_ में दायर किया जाना चाहिए।



Claims for the compensation in respect of death/injury to passengers arising out of train accidents under section 124/124A of Rly Act 1989 should be filed in \_\_\_\_\_.

A). RRT, B). RCT, C). CAT, D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

55. रेल दावा अधिकरण की स्थापना \_\_\_\_\_ के अंतर्गत की गई है।

Railway Claims Tribunal has been established under\_\_\_\_\_.

A. रेल दावा अधिकरण अधिनियम 1987 की धारा 3/ Section 3 of Railway Claims Tribunal Act 1987.

B. रेल अधिनियम 1987 की धारा 33/ Section 33 of Railway Act 1987.

C. रेल अधिनियम 1989 की धारा 36/ Section 36 of Railway Act 1989.

D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

56. दुर्घटना के मामलों का धिपटारा \_\_\_\_\_ के द्वारा किया जाता है।

Accident cases are settled by \_\_\_\_\_.

A). RRT, B). RCT, C). CAT, D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

57. RCT का मुख्यालय \_\_\_\_\_ में है।

Headquarter of RCT is at\_\_\_\_\_.

A). चेन्नई/Chennai, B). मुम्बई/ Mumbai, C). नई दिल्ली/ New Delhi

D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above

58. भारत मे रेल दावा अधिकरण की \_\_\_\_\_ बेंचेस है।

These are \_\_\_\_\_ benches of Railway Claims Tribunal in India.

A). 20, B). 21, C). 10, D). 25

59. आरसीटी के निर्णयो के खिलाफ अपिल उच्च न्यायालय मे \_\_\_\_\_ दिनों के अंदर की जा सकती है।

Appeal against decision of RCT can be made to high court within \_\_\_\_\_ days.

A). 120, B). 60, C). 90, D). 25.

60. आयआरसीएम का मतलब है \_\_\_\_\_

IRCM stands for \_\_\_\_\_

A. Indian Railway Coaching Manual

B. Indian Railway Construction Manual

C. Indian Railway Commercial Manual

D. None of these.

61. लाल दर सूची \_\_\_\_\_ द्वारा प्रकाशित की जाती है।  
The IRCA Red Tariff No. 20 is published by \_\_\_\_\_.  
A). ZR, B). IRCA, C). DRM, D). RB
62. रेल्वे बोर्ड स्तर पर वाणिज्य विभाग के प्रमुख \_\_\_\_\_ होते हैं। The head of the Commercial Department at Railway Board level is \_\_\_\_\_.  
A). AGM / PCCM, B). MT, C). MS, D). ME
63. विशेष गाड़ियों/ कोच के आरक्षण हेतु सेवा प्रभार संग्रह किये कुल किराये का \_\_\_ प्रतिशत होता है।  
Service charges \_\_\_\_\_ % of total fare are to be collected for Reserving special train / coach.  
A). 30, B). 60, C). 90, D). 25.
64. विशेष गाड़ियों/ कोच के आरक्षण हेतु facilitation charge संग्रह किये कुल किराये का \_\_\_ प्रतिशत IRCTC द्वारा लिया जाता है।  
Facilitation charges \_\_\_\_\_ % of total fare are to be collected by IRCTC for Reserving special train / coach.  
A). 10, B). 20, C). 25, D). 5.
65. विशेष गाड़ियों / कोच के आरक्षण हेतु यात्रा तिथि से कम से कम \_\_\_ दिन पूर्व तथा अधिकतम \_\_\_ माह पहले पंजिकरण किया जा सकता है।  
For Reserving special train / coach registration can be done at least \_\_\_ days in advance and not more than \_\_\_ months prior to commencement of journey.  
A). 10, 6 B). 30, 6 C). 25, 6 D). 60, 6.
66. IRCTC द्वारा FTR स्पेशल को बुक करने के लिए अधिकतम 50000 प्रति कोच सिक्क्योरिटी डिपोजिट के रूप में लिया जायेगा।  
For booking of FTR special, IRCTC shall charge maximum security deposit of ₹ \_\_\_\_\_ per coach.  
A). 10000, B). 30000, C). 50000, D). 60000.

67. विशेष गाडियों / कोच के आरक्षण हेतू बाहरी एवं वापसी यात्रा के लिए न्यूनतम प्रभारीय दूरी \_\_\_\_\_ किलोमीटर अलग-अलग होगी। For Reserving special train / coach , the minimum distance of charge separately for outward and return journey will be \_\_\_\_\_ kilometres.

A). 100, B). 300, C). 500, D). 600.

68. हिल स्टेशन पर विशेष गाडियों / कोच के आरक्षण हेतू न्यूनतम प्रभारीय दूरी \_\_\_\_\_ किलोमीटर होगी। At the hill station the minimum distance of charge for reserving special train / coach will be \_\_\_\_\_ kilometres.

A). 100, B). 300, C). 200, D). 600.

69. विशेष गाडियों के बुकिंग हेतू न्यूनतम \_\_\_\_\_ कोच होना चाहिए।  
For booking of special train, minimum compositions shall be of \_\_\_\_ coaches.

A). 10, B). 18, C). 20, D). 15.

70. विशेष गाडियों के बुकिंग हेतू, 18 कोच से कम मांग की जाने पर, कम कोच के लिये - \_\_\_\_\_ का mail/ express मुल किराया लिया जायेगा।  
For booking of special train, if less than 18 coaches are demanded; coaches falling short of minimum composition shall be charged at fares for \_\_\_\_\_ for mail/ express train.

A). IIS unreserved, B)SL, C). 3AC, D). FC.

71. विशेष गाडियों/ कोच के बुकिंग हेतू, रिक्त कर्षण प्रभार न्यूनतम \_\_\_\_\_ किलोमीटर के लिए लिया जाएगा।

For booking of special train / coach, Empty Haulage Charges shall be levied for the minimum haulage for \_\_\_\_\_ Km.

A). 100, B). 300, C). 200, D). 600.

72. विशेष गाडियों के बुकिंग मे, BG, MG तथा NG पर ₹ \_\_\_\_ प्रति किमी प्रति डाईनिंग कार/ किचन/ पैंटीकार/ जनरेटर कार के लिए लिया जाएगा।

For booking of special train, Dining car / kitchen /pantry car / generator car will be charged @ ₹ \_\_\_\_ per car per kilometre uniformly for BG, MG& NG.

A). 100, B). 85, C).65, D). 25.

73. पार्टी के पार्थना पर स्पेशल ट्रेन या कोच के प्रस्थान या मध्यवर्ती या गंतव्य स्टेशन पर रोक प्रभार ₹\_\_\_\_\_ प्रति कोच प्रति घंटा या भाग के लिये तीनो गेज पर लिया जाएगा जो प्रति कोच न्यूनतम ₹\_\_\_\_\_ से कम नहीं होगा।

When coach is detained by the party at Originating, Intermediate or Destination station, detention charges @ ₹\_\_\_\_\_ per coach per hour or part thereof will be collected on all gauges (BG/MG/NG) subject to minimum ₹ \_\_\_\_\_ per coach.

A). 900,1500 B). 85,500 C).600, 600 D). 250, 2500.

74. गाडी के निर्धारित छूटने के समय से कंफर्म आरक्षित टिकट का रद्दीकरण \_\_\_\_\_ घंटे पहले तक किया जा सकता है ।

Confirm reserved ticket can be cancelled up to \_\_\_\_\_ hours from the scheduled departure of the train.

A). 4, B). 2, C). 5, D). 15.

75. जे.टी.बी.एस. प्रति यात्री ₹\_\_\_\_\_ सर्विस चार्ज ले सकता है ।

JTBS can collect ₹\_\_\_\_\_. Per passenger as service charge.

A). 1, B). 2, C). 5, D). 15.

76. रेल अधिनियम की धारा 167 \_\_\_\_\_ से संबंधित है ।

Section of 167 Railway Act. Is related to \_\_\_\_\_

- A). धूम्रपान/ Smoking B). गलत घोषणा/ Mis-declaration C) पैकिंग / Packing  
D). मार्किंग/ Marking

77. गाडी के निर्धारित छूटने के \_\_\_\_\_ घंटे पहले आरक्षण चार्ट बनाये जाते हैं।

Reservation charts are prepared \_\_\_\_\_ hours before schedule departure of train.

A). 1, B). 4, C). 5, D). 15.

78. जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक आवेदक की आयु न्यूनतम \_\_\_\_\_ होनी चाहिये।

The age of JTBS applicant should be minimum \_\_\_\_\_ Years.

A). 18, B). 21, C). 25, D). 15.

79. मध्य रेल पर \_\_\_\_\_ मंडल हैं ।  
There are \_\_\_\_\_ divisions.  
A). 1, B). 2, C). 5, D). 15.
80. रेल नीलामी में \_\_\_\_\_ भाग नहीं ले सकते।  
\_\_\_\_\_ cannot bid in Railway Auctions.  
A). Railway employee, B). Public, C). Authorised agent, D).none.
81. मशीन निर्मित सार विवरण \_\_\_\_\_ कार्यालय द्वारा बनाया जाता है।  
Machine Prepared Abstract is prepared by \_\_\_\_\_ office.  
A). Account office, B). Booking office, C). SrDCM office, D). parcel office
82. सार विवरण जेड \_\_\_\_\_ आय दर्शाता है।  
Abstract Z shows \_\_\_\_\_ earnings.  
A). Sundry, B). Coaching C). Goods D). Parcel.
83. आंतरिक जांच पर पाये गई वित्तीय हानि की वसुली के लिए \_\_\_\_\_ के माध्यम से स्टेशन के विरुद्ध के नामें दिये जाते हैं।  
Debits are raised for recovery of Financial losses detected in internal check through \_\_\_\_\_  
A). त्रुटि पत्रक/ Error sheet , B). आर आर/ RR  
C). जमा सुचना पत्र / Credit advice note D). ओवर चार्जशिट/ Over charge sheet.
84. इतर रेल यातायात की आय को \_\_\_\_\_ रेलों में बांटा जाता है।  
Earning of Foreign Traffic is distributed amongst \_\_\_\_\_ Railways.  
A). सम्बंधित क्षेत्रीय रेल/ Concerning Zonal Railways, B). प्रस्थान रेलवे/ Originating Railway C). गंतव्य रेलवे/ Destination Railway D). पार्टी एवं रेलवे/ Party and Railway
85. मशीन निर्मित सार के आधार पर सुपुर्दगी पुस्तक में की गई प्रविष्टी को \_\_\_\_\_ प्रविष्टी कहते हैं।  
Entries made in the Delivery book on the basis of Machine Prepared Abstract are known as \_\_\_\_\_  
A) जबरन / Forced, B). शाई से की गई/ Inked C). Goods D). Parcel.
86. क्षेत्रीय स्तर पर लेखा विभाग के प्रमुख \_\_\_\_\_ होते हैं।  
\_\_\_\_\_ is the head of the Accounts department at Zonal level.  
A). PFA, B). PCCM, C). PCMS, D). PCME

87. कारगील युद्ध में शहिद हुए सौनिकों के विधवाओं को शयनयान श्रेणी में \_\_\_\_\_% रियायत दी जाती है।

Concession for widows of martyrs of Kargil war is \_\_\_\_\_% in sleeper class.

A). 100, B). 75, C).50, D). 25.

88. वातानुकूलित थ्री टियर एवं वातानुकूलित टू टियर के टिकटों पर निःशुल्क छूट \_\_\_\_\_ कि.ग्र. एवं \_\_\_\_\_ कि.ग्र. है।

Free allowance for carriage of luggage in AC-3 ticket is \_\_\_\_\_kgs. & on AC-2 ticket \_\_\_\_\_kgs.

A). 35,50, B). 40,70, C). 40, 50, D). 60, 60.

89. एसी चेयरकार एवं वातानुकूलित टू टियर हेतु आरक्षण शुल्क रुपये \_\_\_\_\_ एवं \_\_\_\_\_ रुपये है।

For AC Chair Car reservation fee is Rs. \_\_\_\_\_ & for AC-2 Tier reservation fee is Rs. \_\_\_\_\_.

A). 35,50, B). 40,70, C). 40, 50, D). 60, 60.

90. प्रथम श्रेणी ए पास पर निःशुल्क छूट \_\_\_\_\_ किलोग्राम है।

Free allowance on first A pass is \_\_\_\_\_kgs

A). 100, B). 140, C).50, D). 25.

91. द्वितीय श्रेणी स्लीपर का न्यूनतम किराया रुपये \_\_\_\_\_ है।

Minimum fare for second class sleeper is Rs. \_\_\_\_\_

A). 120, B). 140, C).50, D). 25.

92. चक्राकार यात्रा टिकट पर अधिकतम \_\_\_\_\_ यात्रा विराम किये जा सकते हैं।

Maximum \_\_\_\_\_ break of journey is permissible on circular journey ticket.

A). 10, B). 8, C).6, D). 5.

93. आयएफटी /1752 ए पर \_\_\_\_\_ % रियायत दी जाती है।

\_\_\_\_\_ % concession is given on IAFT1752A.

A). 100, B). 75, C).50, D). 25.

94. एसी टू टियर में आरक्षण शुल्क प्रति यात्री \_\_\_\_\_ होगा।

Reservation charges for AC-II is \_\_\_\_\_Rs. per passenger.

A).45, B). 70, C).50, D). 25.

95. प्रथम श्रेणी यात्री के लिये निःशुल्क छूट \_\_\_\_\_ कि.ग्राम है।

Free allowance on first class passenger is \_\_\_\_\_ kg.

A).45, B). 70, C).50, D). 25.

96. सौनिक जाँच टिकट \_\_\_\_\_ पर जारी किया जाता है

Check soldier ticket is issued on \_\_\_\_\_

A. IAFT-1752

B. IAFT-1720

C. IAFT-1736

D. IAFT-1728

97. सीजन टिकट का नविनीकरण \_\_\_\_\_ दिन पहले किया जा सकता है।

Renewal of Season ticket can be done \_\_\_\_\_ days in advance.

A). 10, B). 8, C).6, D). 5.

98. वातानुकूल श्री टीयर की न्यूनतम प्रभारीय दूरी \_\_\_\_\_ किमी है।

Minimum chargeable distance for AC 3T is \_\_\_\_\_ .km.

A). 100, B). 300, C). 200, D). 600.

99. अकेले कैंसर रोगियों को शयनयान श्रेणी में \_\_\_\_\_ % रियायत दी जाती है।

Cancer patients alone are entitled for \_\_\_\_\_ % concession in sleeper classes.

A). 100, B). 75, C).50, D). 25.

100. एसी श्री टीयर श्रेणी में सामान ले जाने की अधिकतम सीमा ----- कि.ग्राम है ।

Maximum luggage permitted in AC-3 Tier is ----- kgs.

A). 100, B). 40, C).50, D). 25.

101. टिकटों का हस्तान्तरण / पुनःबिक्री भा.रे. अ. की धारा ----- के अंतर्गत दंडनीय है।

Transfer/resale of tickets is punishable under section-----of IRA.

A). 142, B). 140, C).141, D). 144.

102. परंपरागत खाली प्रवाह दिशा में अधिसूचित ओ-डी पेअर के बिच बूक किये गये सभी यातायात का भाडा गाडी भार मे \_\_\_\_\_ वैगन भार मे \_\_\_\_\_ से लिया जाता है।  
For all traffic booked on the notified OD pair under Traditional empty flow direction Freight for train load will be charged at \_\_\_\_\_, and freight for wagon load will be charged at \_\_\_\_\_.

- A. Class- LR1, Class- 100
- B. Class- LR3, Class- 100
- C. Class- LR1, Class- 110
- D. Class- 100, Class- 110

103. TEFD के अंतर्गत प्रतिबंधित वस्तुये कौन-कौनसी है-

- i. कमोडिटीज जो LR2 तथा LR3 के अंतर्गत आती है;
- ii. कोल एवं कोक हेड के अंतर्गत आने वाली वस्तुये।
- iii. सभी प्रकार के आयरन ओअर।
- iv. सैनिक यातायात, पी.ओ.एल. एवं रेलमटेरिअल कंसाईन्मेंट।

Which are the restricted commodities under TEFD.

- i. All commodities with classification LR2 & LR3.
  - ii. All commodities under the Main Commodity head "Coal and coke".
  - iii. Iron ores (all types)
  - iv. Military traffic, POL, RMC.
- A. केवल (i) / Only (i)
  - B. केवल (ii) / Only (ii)
  - C. केवल (iv) / Only (iv)
  - D. उपरोक्त सभी / All above.

104. TEFD के अंतर्गत प्रतिबंधित वस्तुये कौन-कौनसी नहीं है-

- i. वर्गदर 100 के वर्गीकरण वाली वस्तुये।
- ii. कोल एवं कोक हेड के अंतर्गत आने वाली वस्तुये।
- iii. खाद्यान्य
- iv. सैनिक यातायात, पी.ओ.एल. एवं रेल मटेरिअल कंसाईन्मेंट।

Which are not the restricted commodities under TEFD.

- i. All commodities with classification Class-100.
  - ii. All commodities under the Main Commodity head "Coal and coke".
  - iii. Food grains.
  - iv. Military traffic, POL, RMC.
- A. केवल (i) / Only (i)



- B. केवल (ii) / Only (ii)
- C. केवल (iii) / Only (iii)
- D. उपरोक्त सभी / All above.

105. TEFD के अंतर्गत \_\_\_\_\_ कि.मी या कम दूरी वाला यातायात अनुमति नहीं है।

Traffic with \_\_\_\_\_ km or less distance is not allowed under TEFD.

- A). 250, B). 200, C).100, D). 25

106. TEFD के अंतर्गत निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट सही है।

- (i) अनुमति स्टॉक के हाफ रैक के बराबर यातायात देना होगा।
- (ii) गाडी भार हेतू गाडी भार शर्तें पूर्ण करनी होंगी।
- (iii) इस स्किम के अंतर्गत बूक यातायात की पुनःबुकिंग, मार्गपरिवर्तन या गंतव्य से पूर्व सुपुर्दगी नहीं होंगी।
- (iv) सामान्य दर पर बूक किया गया रैक इस स्किम के अंतर्गत पुनःबुक नहीं किया जायेगा, परंतु सामान्य दर पर पुनःबुकिंग नियमानुसार हो सकती है।

**Under TEFD, which of the following statements is correct?**

- (i) The minimum offer of the traffic shall be half of the permitted stock.
- (ii) Train load charging is subject to fulfilment of train load conditions.
- (iii) Under this scheme, book traffic will not be re-booked, diverted or given delivery short of destination.
- (iv) Rake loaded under normal tariff shall not be rebooked under this scheme. However rebooking at normal tariff shall continue to be permitted as per extant rules.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. दोनो- (i) & (ii) / Both- (i) & (ii)
- C. सभी/ All.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

107. TEFD के अंतर्गत निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट गलत है।

- (i) अनुमति स्टॉक के हाफ रैक से कम यातायात देना होगा।
- (ii) गाडी भार हेतू गाडी भार शर्तें पूर्ण करनी होंगी।
- (iii) इस स्किम के अंतर्गत बूक यातायात की पुनःबुकिंग, मार्गपरिवर्तन या गंतव्य से पूर्व सुपुर्दगी नहीं होंगी।

- (iv) सामान्य दर पर बूक किया गया रैक इस स्किम के अंतर्गत पुनःबुक नहीं किया जायेगा, परंतु सामान्य दर पर पुनःबुकिंग नियमानुसार हों सकती है।

**Under TEFD, which of the following statements is false?**

- (i) The minimum offer of the traffic shall be less than a half of the permitted stock.
- (ii) Train load charging is subject to fulfilment of train load conditions.
- (iii) Under this scheme, book traffic will not be re-booked, diverted or given delivery short of destination.
- (iv) Rake loaded under normal tariff shall not be rebooked under this scheme. However rebooking at normal tariff shall continue to be permitted as per extant rules.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. दोनो- (i) & (ii) / Both- (i) & (ii)
- C. सभी/ All.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

108. FFS के अंतर्गत यातायात के लिए न्यूनतम \_\_\_\_\_ कि.मी का दूरी प्रतिबन्ध है।

Under FFS Minimum distance restriction for traffic is \_\_\_\_\_ Km.

- A). 250, B). 200, C).100, D). 700

109. FFS के सन्दर्भ में निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट गलत है।

- (i) लदान/ उतरान की जिम्मेदारी कार्गो अग्रीगेटर की होगी।
- (ii) वैगनों में एक या बहु किस्म की वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iii) कितने भी वैगनो मे एक वस्तु या दो वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iv) एक रैक में दो से अधिक किस्म की वस्तुओं का लदान करने पर वैगनों की संख्या 10 से अधिक नहीं होनी चाहिए।

**Which of the following statements is false in relation to FFS?**

- (i) Loading and unloading will be responsibility of Cargo-aggregator.
- (ii) One or more type of commodities can be loaded in the wagons.
- (iii) Single commodities can be loaded in any number of wagons.
- (iv) More than two commodities can be loaded in maximum 10 numbers of wagons.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. दोनो- (i) & (ii) / Both- (i) & (ii)
- C. सभी/ All.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

110. **FFS के सन्दर्भ में निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट गलत है।**

- (i) लदान/ उतरान की जिम्मेदारी कार्गो रेलवे की होगी।
- (ii) वैगनों में एक या बहु किस्म की वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iii) कितने भी वैगनो मे एक वस्तु या दो वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iv) एक रैक में दो से अधिक किस्म की वस्तुओं का लदान करने पर वैगनों की संख्या 15 से अधिक नहीं होनी चाहिए।

**Which of the following statements is false in relation to FFS?**

- (i) Loading and unloading will be responsibility of Railways.
- (ii) One or more type of commodities can be loaded in the wagons.
- (iii) Single commodities can be loaded in any number of wagons.
- (iv) More than two commodities can be loaded in maximum 15 numbers of wagons.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. दोनो- (i) & (iv) / Both- (i) & (iv)
- C. सभी/ All.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

111. **FFS के सन्दर्भ में निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट सही है।**

- (i) लदान/ उतरान की जिम्मेदारी रेलवे की होगी।
- (ii) वैगनों में एक या बहु किस्म की वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iii) कितने भी वैगनो मे एक वस्तु या दो वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iv) एक रैक में दो से अधिक किस्म की वस्तुओं का लदान करने पर वैगनों की संख्या 15 से अधिक नहीं होनी चाहिए।

**Which of the following statements is true in relation to FFS?**

- (i) Loading and unloading will be responsibility of Railways.
- (ii) One or more type of commodities can be loaded in the wagons.
- (iii) Single commodities can be loaded in any number of wagons.
- (iv) More than two commodities can be loaded in maximum 15 numbers of wagons.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. दोनो- (ii) & (iii) / Both- (ii) & (iii)
- C. सभी/ All.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

112. FFS के सन्दर्भ में निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट सही है।

- (i) लदान/ उतरान की जिम्मेदारी रेलवे की होंगी।
- (ii) भाड़े का अग्रिम भुगतान अनिवार्य है।
- (iii) माल मालिक जोखिम दर पर बुक होगा।
- (iv) Said to Contain रेलवे रसीद 'स्वयं' के लिए जारी होगी।

Which of the following statements is true in relation to FFS?

- (i) Loading and unloading will be responsibility of Railways.
- (ii) Prepayment of freight is compulsory.
- (iii) Goods will be booked at owner's risk rate.
- (iv) Railway receipt will be issued for 'self' with remark 'Said to contain'.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. दोनो- (ii) & (iii) / Both- (ii) & (iii)
- C. सभी/ All.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

113. FFS के सन्दर्भ में निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट सही है।

- (i) लदान/ उतरान की जिम्मेदारी कार्गो अग्रीगेटर की होंगी।
- (ii) वैगनों में एक या बहु किस्म की वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iii) कितने भी वैगनो मे एक वस्तु या दो वस्तुओं का लदान किया जा सकता है।
- (iv) एक रैक में दो से अधिक किस्म की वस्तुओं का लदान करने पर वैगनों की संख्या 10 से अधिक नहीं होनी चाहिए।

Which of the following statements is true in relation to FFS?

- (i) Loading and unloading will be responsibility of Cargo-aggregator.
- (ii) One or more type of commodities can be loaded in the wagons.
- (iii) Single commodities can be loaded in any number of wagons.
- (iv) More than two commodities can be loaded in maximum 10 numbers of wagons in a rake.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. दोनो- (i) & (ii) / Both- (i) & (ii)

- C. सभी/ All.  
D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.

114. **FFS के अंतर्गत** एक रैक में दो से अधिक किस्म की वस्तुओं का लदान करने पर वैगनों की संख्या \_\_\_\_\_ से अधिक नहीं होनी चाहिए।  
More than two commodities can be loaded in maximum \_\_\_\_\_ numbers of wagons in a rake under FFS.  
A). 2, B). 5, C).10, D). 15
115. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनों में लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत सभी प्रकार की रियायतें देने के बाद न्यूनतम प्रभारिय भाडा वर्गदर \_\_\_\_\_ के NTR से कम नहीं होना चाहिये।  
After giving all concessions under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons, minimum chargeable freight should not be less than NTR of class \_\_\_\_\_.  
A). LR1, B). LR2, C).100, D). 110
116. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनों में लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत चिमनी राख, यूरिया तथा निम यूरिया के लिए रियायत \_\_\_\_\_ % दी जाती है।  
Concession for loading Fly ash, Urea and Neem Urea under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons is \_\_\_\_\_%.  
A). 20, B).30, C).10, D). 15
117. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनों में लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत चिमनी राख के लिए रियायत \_\_\_\_\_ दी जाती है।  
Concession for loading Fly ash under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons is \_\_\_\_\_.  
A). 20, B).30, C).10, D). 15
118. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनों में लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत यूरिया के लिए रियायत \_\_\_\_\_ दी जाती है।  
Concession for loading Urea under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons is \_\_\_\_\_.  
A). 20, B).30, C).10, D). 15

119. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनो मे लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत निम्न युरिया के लिए रियायत \_\_\_\_\_ दी जाती है।  
Concession for loading Neem Urea under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons is\_\_\_\_\_.  
A). 20, B).30, C).10, D). 15
120. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनो मे लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत सीमेंट के लिए रियायत \_\_\_\_\_ दी जाती है।  
Concession for loading cement under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons is\_\_\_\_\_.  
A). 20, B).30, C).10, D). 15
121. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनो मे लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत चायना क्ले के लिए रियायत \_\_\_\_\_ दी जाती है।  
Concession for loading China clay under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons is\_\_\_\_\_.  
A). 20, B).30, C).10, D). 15
122. बोरे वाले प्रेषण को खुले तथा समतल वैगनो मे लदान करने हेतु प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत लादान लिये जाने वाले बैग की मानक साईज अधिकतम \_\_\_\_\_ kg होनी चाहिये।  
Standard size bags for loading under Incentive Scheme for Loading Bagged Consignments in Open and Flat Wagons is\_\_\_\_\_kg.  
A). 100, B).30, C).50, D). 75
123. जिन वैगनो के लिये मानक रैक संख्या निर्धारित नहीं है उनके गाडी भार के लिये न्यूनतम भार शर्त \_\_\_\_\_ टन है।  
If standard rake size for the wagon is not prescribed, the minimum weight condition for train load is \_\_\_\_\_ tons.  
A). 1400, B). 650, C).100, D). 1500
124. मल्टी पाइन्ट रैक पर अनुपूरक प्रभार \_\_\_\_\_ % है।  
Supplementary surcharge on a multi-point rake is \_\_\_\_\_%.  
A). 20, B). 5 C).10, D). 15
125. मल्टी पाइन्ट रैक के मामले में, प्रत्येक गंतव्य के लिए न्यूनतम \_\_\_\_\_ वैगनों को लोड किया जाना चाहिए।

In case of multi-point, minimum \_\_\_\_\_ wagons should be loaded for each destination.

A). 20, B). 5 C).10, D). 15

126. अनुपूरक अधिभार टू-पाइंट रैक पर 05%, \_\_\_\_\_ तक मूल भाडे पर लिया जाएगा।

Supplementary charges of 5% will be levied on Two Point rake from \_\_\_\_\_ on base freight.

- A. 1<sup>st</sup> July to 30<sup>th</sup> September.
- B. 1<sup>st</sup> Oct to 30<sup>th</sup> June
- C. 1<sup>st</sup> Feb to 30<sup>th</sup> June
- D. इन में से कोई नहीं/ None of the above

127. अनुपूरक अधिभार मल्टी-पाइंट रैक पर 20% , \_\_\_\_\_ तक मूल भाडे पर लिया जाएगा।

Supplementary charges of 20% will be levied on Multi Point rake from \_\_\_\_\_ June on base freight.

- A. 1<sup>st</sup> July to 30<sup>th</sup> September.
- B. 1<sup>st</sup> Oct to 30<sup>th</sup> June
- C. 1<sup>st</sup> Feb to 30<sup>th</sup> June
- D. इन में से कोई नहीं/ None of the above.

128. माल को टू प्वाइंट रैक में बुक किया जा सकता है बशर्ते दोनों गंतव्य स्टेशनों के बीच की दूरी अव्यस्त समय में \_\_\_\_\_ कि.मी. से अधिक न हो।

Goods can be booked in two point rake, provided destination terminals should not be more than \_\_\_\_\_ kms apart in lean season.

A). 100, B).400 C).200, D). 75

129. माल को टू प्वाइंट रैक में बुक किया जा सकता है बशर्ते दोनों गंतव्य स्टेशनों के बीच की दूरी व्यस्त समय में \_\_\_\_\_ कि.मी. से अधिक न हो।

Goods can be booked in two point rake, provided destination terminals should not be more than \_\_\_\_\_ kms apart in busy season.

A). 100, B).400 C).200, D). 75

130. टू- पाइंट रैक पर अनुपूरक प्रभार \_\_\_\_\_ % है।

Supplementary surcharge on a Two-point rake is \_\_\_\_\_%.

A). 20, B). 5 C).10, D). 15

131. दो बिंदु रैक के मामले में, प्रत्येक गंतव्य के लिए न्यूनतम \_\_\_\_\_ वैगनों को लोड किया जाना चाहिए।

In case of two point rake, minimum \_\_\_\_\_ wagons should be loaded for each destination.

A). 20, B). 5 C).10, D). 15

132. मिनी रैक के लिये अधिकतम दूरी \_\_\_\_\_ कि.मी. है।

Maximum Distance for loading Mini Rake is \_\_\_\_\_ km.

A). 400, B). 500 C).600, D). इन में से कोई नहीं/ None of the above

133. मिनी रैक के लिये न्यूनतम \_\_\_\_\_ बंद वैगनों की मांग करनी होगी।

Minimum number of covered wagons to be indented for mini Rake is \_\_\_\_\_.

A). 20, B). 5 C).10, D). 15

134. मिनी रैक के लिये प्रतिबंधित वस्तुये कौन-कौन सी हैं?

- i. स्टील इकाई के लिए कच्चा माल
- ii. अयस्क
- iii. वर्गदर 100 से नीचे की वर्गीकरण वाली वस्तुये।
- iv. कोल

Which are the restricted commodities for Mini Rake?

- i. Raw material for steel plant.
- ii. Ores.
- iii. Commodities under classification Class-100.
- iv. Coal.

A. केवल (iv) / Only (iv)

B. केवल (ii) / Only (ii)

C. (i),(ii) &(iv)

D. उपरोक्त सभी / All above.

135. मिनी रैक के लिये उत्तरान की समय छुट \_\_\_\_\_ Hrs होती है।

Free time for unloading of mini rake is \_\_\_\_\_Hrs.

A). 9, B). 5 C).10, D). 15



136. दो प्रस्थान टर्मिनल से बुक किये गए रैक (बंद वैगन)मे लदान किये जाने वाले दोनों टर्मिनल के बीच की दूरी \_\_\_\_\_कि.मी. से अधिक नहीं होनी चाहिए।  
In case of a rake originating from two terminals, distance between the two loading terminals should not be more than \_\_\_\_\_kms.  
A). 250, B). 200 C).100, D). 400
137. NMG वैगनो के लिये मानक रैक संख्या\_\_\_\_\_ है।  
Standard rake size for train load in case of NMG wagons is \_\_\_\_\_.  
A).50, B). 48 C).49 , D). 25
138. BCNA वैगनो के लिये मानक रैक संख्या\_\_\_\_\_ है।  
Standard rake size for train load in case of BCNA wagons is \_\_\_\_\_.  
A).50, B). 42 C).49 , D). 52
139. BCNHL वैगनो के लिये मानक रैक संख्या\_\_\_\_\_ है।  
Standard rake size for train load in case of BCNHL wagons is \_\_\_\_\_.  
A).50, B). 48 C).49 , D). 58
140. BTPN वैगनो के लिये मानक रैक संख्या\_\_\_\_\_ है।  
Standard rake size for train load in case of BTPN wagons is \_\_\_\_\_.  
A).50, B). 48 C).49 , D). 52
141. 45 BCNHL वैगनो के लिये उतरान की समयछुट\_\_\_\_\_होती है।  
Free time for unloading of 45 BCNHL wagons is\_\_\_\_\_Hrs.  
A).9, B). 7 C).11 , D). 10
142. 58 BCNHL वैगनो के लिये उतरान की समयछुट\_\_\_\_\_होती है।  
Free time for unloading of 45 BCNHL wagons is\_\_\_\_\_Hrs.  
A).9, B). 7 C).11 , D). 10
143. 42 BCNA वैगनो के लिये उतरान की समयछुट\_\_\_\_\_होती है।  
Free time for unloading of 45 BCNHL wagons is\_\_\_\_\_Hrs.  
A).9, B). 7 C).11 , D). 10
144. 20 BCNHL वैगनो के लिये उतरान की समयछुट\_\_\_\_\_होती है।  
Free time for unloading of 45 BCNHL wagons is\_\_\_\_\_Hrs.

A).9, B). 7 C).11 , D). 5

145. DC & WC एकट्ठा होने की तिथि के \_\_\_\_\_ दिन के अंदर पार्टी को एसएम/सीजीएस को आवेदन देना चाहिये।

First application for waiver of DC & WC should be submitted to the SM /CGS within \_\_\_\_\_ days from the date upto which these charges had accrued.

A).3, B). 7 C).10 , D). 15

146. सी.डीसीएम \_\_\_\_\_ तक विलम्ब शुल्क प्रति वैगन माफ करवा सकते हैं।

Sr.DCM can waive Demurrage charges up to Rs. \_\_\_\_\_ per wagon.

A)25000, B) 200000 C)10000 , D) 50000

147. विलम्ब शुल्क की माफी से सम्बंधित निम्न अधिकारी के आदेश के विरुद्ध अपील --  
----- दिनों में होनी चाहिये।

An appeal for waiver of DC against the order of lower authority should be prepared within \_\_\_\_\_ days.

A).45 B). 60 C).90 , D). 30

148. पीसीसीएम \_\_\_\_\_ तक विलम्ब शुल्क प्रति वैगन माफ करवा सकते हैं।

PCCM can waive Demurrage charges upto ₹. \_\_\_\_\_ per wagon.

A).25000 B). 200000 C). 100000, D). 50000

149. एसीएम \_\_\_\_\_ तक विलम्ब शुल्क प्रति वैगन माफ करवा सकते हैं।

ACM can waive Demurrage charges up to Rs. \_\_\_\_\_ per wagon.

A).12000 B). 300 C).600 , D). 500

150. अपने आर्थिक सीमा से \_\_\_\_\_ %से अधिक DC एवं WC माफ करने पर माफी आदेश सकारण होना चाहिये।

IF DC & WC waiver exceeds \_\_\_\_\_ %of the powers conferred on an officer, reasons for such waiver should be Speaking order.

A).75 B). 5 C).25 , D).50

151. माल यातायात में व्यस्त समय \_\_\_\_\_ होता है।

Busy season for freight traffic is \_\_\_\_\_

A. 1 April to 31 July

B. 1 October to 30 June

C. 1 September 31 January

D. 1 February to 31 March

152. माल यातायात में उच्चतम वर्ग दर \_\_\_\_\_ है।  
The highest class rate in goods is \_\_\_\_\_  
A).180 B). LR3 C).LR4 , D). 200
153. टाइम बार दावे का व्हेवल \_\_\_\_\_ द्वारा किया जा सकता है।  
Waival of time barred claims is done by \_\_\_\_\_  
A).GM, B). CCM, C).CCO D).AGM
154. माल की बुकिंग करने के लिये न्यूनतम \_\_\_\_\_ कि.मी. का भाड़ा लिया जायेगा।  
Minimum distance for charge is \_\_\_\_\_ kms. for booking of goods  
A)100 B). 200 C).125 , D). 150
155. पुनःतुलाई प्रभार \_\_\_\_\_ रु. प्रति बी.जी. 8- पहिये वाली वैगन है।  
Reweighment charges are Rs. \_\_\_\_\_ per BG 8-wheeled wagon.  
A).7500 B). 1500 C).5000 , D). 8500
156. पुनःतुलाई के लिये रिक्त कर्षण प्रभार \_\_\_\_\_ रु. प्रति बी.जी. 8- पहिये वाली वैगन है।  
Empty Haulage charges for Re-weighment are Rs. \_\_\_\_\_ per BG 8-wheeled wagon.  
A).7500 B). 1500 C).5000 , D). 8500
157. यदि प्रतिशत प्रभार नहीं लिया जाता है, तो माल को किसी हानि / खराबी के लिये रेल प्रशासन की जिम्मेदारी धारा \_\_\_\_\_ के अनुसार \_\_\_\_\_ रुपये प्रति कि.ग्रॅ. होगी।  
If percentage charges are paid, Railway administration shall be responsible for any loss/ damage to the goods vide Sec. \_\_\_\_\_ for Rs. \_\_\_\_\_ per kg.  
A).101, 50 B). 101, 100 C).103, 50 , D). 103, 100
158. यदि बाक्स एन रैक का एग्रीगेटेड पे लोड रैक की कुल अनुमति वहनक्षमता से अधिक है रैक में एक वैगन में तीन टन माल अधिक मिलता है तो दंडात्मक प्रभार - \_\_\_\_\_ दर से लिया जायेगा।  
If the aggregated pay load of BOX N rake exceeds than the total permissible CC of the rake. One wagon in the rake is loaded excess with 3 tones, then

the punitive charges will be collected at \_\_\_\_\_rate.

- A. उच्चतम वर्ग दर का 3 गुना। Three times the highest class rate  
B. उच्चतम वर्ग दर का 5 गुना। Five times the highest class rate  
C. लागू वर्ग दर का 3 गुना। Three times the applicable class rate  
D. इनमें से कोई नहीं। None of these.
159. सहायक वाणिज्य प्रबंधक \_\_\_\_\_रूपये तक निर्धारण सुपूर्दगी दे सकते हैं।  
ACM can grant assessment delivery up to Rs \_\_\_\_\_  
A).200000 B). 100000 C).50000 , D). 25000
160. Sr.DCM \_\_\_\_\_रूपये तक निर्धारण सुपूर्दगी दे सकते हैं।  
Sr.DCM can grant assessment delivery up to Rs \_\_\_\_\_  
A).200000 B). 100000 C).50000 , D). None of these
161. 17 बीसीएन के लदान/ उतरान के लिये निःशुल्क समय \_\_\_\_\_ घंटे है।  
The free time for loading/unloading of 17 BCN wagons is \_\_\_\_\_ hrs.  
A).5 B). 7 C) 9 , D) 3
162. 40 बीसीएन के रैक के लिये मार्गपरिवर्तन शुल्क \_\_\_\_\_ रूपये होगा।  
Diversion fee for 40 BCN rake is Rs.\_\_\_\_\_.  
A) 12000 B) 30000 C)1500 , D). 7500
163. दंडात्मक विलम्ब शुल्क का अधिकतम दर सामान्य दर के \_\_\_\_\_ गुना होता है।  
Penal demurrage is levied at a maximum of \_\_\_\_\_times of the normal rate.  
A).2 B). 4 C) 8 D). 6
164. कोल एव कोक से भरे रैक के लिए विलम्ब शुल्क का अधिकतम दर सामान्य दर के \_\_\_\_\_ गुना होता है।  
Demurrage is levied at a maximum of \_\_\_\_\_times of the normal rate.  
A).2 B). 4 C) 3 D). 6
165. रेल अधिनियम की धारा \_\_\_\_\_के अनुसार एसटीएस को रेलप्रशासन द्वारा लागू किया जाता है।

According to Section \_\_\_\_\_ of the Railways Act STS is to be applied by a railway administration.

A).30 B). 31 C) 32 D). 36

166. निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट सही है।

- (i) एसटीएस के अंतर्गत रियायत का लाभ क्लस्टर स्टेशन को भी दिया जायेगा।
- (ii) एसटीएस के अंतर्गत रियायत प्रेषक या प्रेषती को दी जाती है।
- (iii) बेंचमार्क क्रॉस करने के बाद रियायत दी जायेगी।
- (iv) जिस रैक पर बेंचमार्क क्रॉस होगा, उसके बाद वाले रैक पर रियायत दी जायेगी।

Which of the following statements is correct?

- (i) The concession under STS shall be applicable to the cluster of stations also.
  - (ii) The concession under STS shall be given to the consigner or consignee.
  - (iii) The concession under STS shall be after crossing the benchmark.
  - (iv) The concession under STS shall be given from the next rake after the Benchmark NTKM has been crossed.
- A. केवल (i) / Only (i)  
B. दोनो- (i) & (ii) / Both- (i) & (ii)  
C. सभी/ All.  
D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.

167. निम्नलिखित में से कौनसा स्टेटमेंट गलत है।

- (i) एसटीएस के अंतर्गत रियायत का लाभ क्लस्टर स्टेशन को भी दिया जायेगा।
- (ii) एसटीएस के अंतर्गत रियायत प्रेषक या प्रेषती को दी जाती है।
- (iii) बेंचमार्क क्रॉस करने के बाद रियायत दी जायेगी।
- (iv) जिस रैक पर बेंचमार्क क्रॉस होगा, उस रैक पर रियायत दी जायेगी।

Which of the following statements is false?

- (i) The concession under STS shall be applicable to the cluster of stations also.
- (ii) The concession under STS shall be given to the consigner or consignee.
- (iii) The concession under STS shall be after crossing the benchmark.
- (iv) The concession under STS shall be given from the rake in which the Benchmark NTKM has been crossed.

- A. केवल (i) / Only (i)
- B. केवल (ii) / Only (ii)
- C. केवल (iv) / Only (iv)
- D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.

168. STS के अंतर्गत रियायती भाडा वर्गदर \_\_\_\_\_ के NTR से कम नहीं होना चाहिये।  
Concessional freight under STS should not be less than the NTR of Class- \_\_\_\_\_.

- A. Class-LR1
- B. Class-100
- C. Class-110
- D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.

169. STS के अंतर्गत अतिरिक्त यातायात की मात्रा प्राप्त करने हेतु अधिकतम रियायत \_\_\_\_\_ % तक दी जाती है।

For attracting incremental volume of traffic the maximum percentage of discount under STS is upto \_\_\_\_\_%.

- A).30 B). 20 C) 15 D). 6

170. STS के अंतर्गत यातायात की मात्रा बनाये रखने के लिये अधिकतम रियायत \_\_\_\_\_ % तक दी जाती है।

For retention of traffic maximum concession under STS is upto \_\_\_\_\_ %.

- A).30 B). 20 C) 15 D). 6

171. STS के अंतर्गत कंटेनर यातायात को अधिकतम रियायत \_\_\_\_\_ % केवल अधिसूचित वस्तुये जिन्हे कंटेनर क्लॉसरेट (सी.सी.आर.) लागू है उन पर ही दी जायेंगी।

Under the STS maximum freight Concession up to \_\_\_\_\_ % for container traffic will be given to only notified commodities which are charged at container class rate.

- A).30 B). 20 C) 15 D). 6

172. STS के अंतर्गत प्रतिबंधित वस्तुये कौन-कौनसी है-

- i. वर्गदर 100 से नीचे की वर्गीकरण वाली वस्तुये।
- ii. कोल एवं कोक हेड के अंतर्गत आने वाली वस्तुये।
- iii. सभी प्रकार के आयरन ओअर।
- iv. सैनिक यातायात, पी.ओ.एल. एवं रेल मटेरिअल कंसाईन्मेंट।

Which are the restricted commodities under STS.

- i. All commodities with classification below Class-100.
  - ii. All commodities under the Main Commodity head "Coal and coke".
  - iii. Iron ores (all types)
  - iv. Military traffic, POL, RMC.
- A. केवल (i) / Only (i)
  - B. केवल (ii) / Only (ii)
  - C. केवल (iv) / Only (iv)
  - D. उपरोक्त सभी / All above.

173. STS के अंतर्गत प्रतिबंधित वस्तुये कौन-कौनसी नही है-

- i. वर्गदर 100 से नीचे की वर्गीकरण वाली वस्तुये।
- ii. कोल एवं कोक हेड के अंतर्गत आने वाली वस्तुये।
- iii. सीमेंट एवं खाद्यान्य
- iv. सैनिक यातायात, पी.ओ.एल. एवं रेल मटेरिअल कंसाईन्मेंट।

Which are not the restricted commodities under STS.

- i. All commodities with classification below Class-100.
  - ii. All commodities under the Main Commodity head "Coal and coke".
  - iii. Cement and Food grains.
  - iv. Military traffic, POL, RMC.
- A. केवल (i) / Only (i)
  - B. केवल (ii) / Only (ii)
  - C. केवल (iii) / Only (iii)
  - D. उपरोक्त सभी / All above.

174. STS के करार की अधिकतम अवधी \_\_\_\_\_ वर्ष है।

Maximum duration of agreement of STS is \_\_\_\_\_ years.

- A).3 B). 1 C) 5 D). 6

175. आरसीटी के निर्णयो के खिलाफ अपिल उच्च न्यायालय मे \_\_\_\_\_ दिनों के अंदर की जा सकती है।

Appeal against decision of RCT can be made to high court within \_\_\_\_\_ days.

- A).45 B). 60 C) 90 D). 120

176. रेल अधिनियम की धारा \_\_\_\_\_ के अनुसार कोई भी व्यक्ति माल या पशुधन की हानी होने पर क्षतिपूर्ति के लिये दावा बुकिंग की तिथि से \_\_\_\_ माह के अंदर कर सकता है।  
According to Section \_\_\_\_\_ of Railways Act 1989, a person shall be entitled to claim for compensation for the loss of goods/animals within \_\_\_\_ months from the date of booking.  
A). 106, 3 B). 106, 6 C). 103, 6 D). इनमें से कोई नहीं/ None of the above.
177. सीसीएम ₹ \_\_\_\_\_ तक दावों का निपटारा कर सकते हैं।  
CCM can settle the claims up to ₹ \_\_\_\_\_.  
A. ₹200000.  
B. ₹800000.  
C. ₹50000.  
D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.
178. पीसीसीएम ₹ \_\_\_\_\_ तक दावों का निपटारा कर सकते हैं।  
PCCM can settle the claims up to ₹ \_\_\_\_\_.  
A. ₹200000.  
B. ₹800000.  
C. ₹50000.  
D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.
179. सीसीओ ₹ \_\_\_\_\_ तक दावों का निपटारा कर सकते हैं।  
CCO can settle the claims up to ₹ \_\_\_\_\_.  
A. ₹200000.  
B. ₹800000.  
C. ₹50000.  
D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.
180. DyCCM/ DyCCO ₹ \_\_\_\_\_ तक दावों का निपटारा कर सकते हैं।  
DyCCM / DyCCO can settle the claims up to ₹ \_\_\_\_\_.  
A. ₹200000.  
B. ₹800000.  
C. ₹50000.  
D. इनमें से कोई नहीं/ None of the above.
181. SCM ₹ \_\_\_\_\_ तक दावों का निपटारा कर सकते हैं।



- SCM can settle the claims up to ₹\_\_\_\_\_.
- A. ₹200000.  
B. ₹800000.  
C. ₹50000.  
D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.
182. ACM ₹\_\_\_\_\_ तक दावों का निपटारा कर सकते है।  
ACM can settle the claims up to ₹\_\_\_\_\_.
- A. ₹200000.  
B. ₹25000.  
C. ₹50000.  
D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.
183. GM ₹\_\_\_\_\_ तक दावों का निपटारा कर सकते है।  
GM can settle the claims up to ₹\_\_\_\_\_.
- A. ₹200000.  
B. ₹800000.  
C. ₹50000.  
D. असीमित शक्तियां/Unlimited Powers
184. महत्वपूर्ण स्टेशनों के स्टेशन प्रबंधक / वाणिज्य निरीक्षक ₹\_\_\_\_\_ तक के दावों का निपटारा कर सकते है।  
Station manager / Commercial Inspector of important stations can settle the claims up to ₹\_\_\_\_\_.
- A. ₹400.  
B. ₹25000.  
C. ₹50000.  
D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.
185. RRT का मुख्यालय\_\_\_\_\_ में है।  
Headquarter of RRT is at\_\_\_\_\_.
- A. चेन्नई/Chennai.  
B. मुंबई/ Mumbai.  
C. नई दिल्ली/ New Delhi  
D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above

186. रेल दर अधिकरण रेल प्रशासन के विरुद्ध कौन कौनसी शिकायतों की जाँच कर सकता है।

In which matters RRT can investigate complaints against railway administration.

- i. धारा 70 के उल्लंघन कर रहा है।/ Contravening the provision of section 70.
  - ii. कोई ऐसा अन्य प्रभार जो अनुचित है।/ Levying any other unreasonable charge.
  - iii. माल का वर्गीकरण तथा पुनःवर्गीकरण/ Classification or re-classification of any commodity.
  - iv. एक मुश्त दरो का निर्धारण/ Fixation of lump sum rates
- A. केवल (iv) / Only (iv)  
B. दोनो- (i) & (ii) / Both- (i) & (ii)  
C. सभी/ All.  
D. केवल (iii) / Only (iii)

187. रेल दर अधिकरण रेल प्रशासन के विरुद्ध कौन कौनसी शिकायतों की जाँच नहीं कर सकता है।

In which matters RRT can not investigate complaints against railway administration.

- i. धारा 70 के उल्लंघन कर रहा है।/ Contravening the provision of section 70.
  - ii. कोई ऐसा अन्य प्रभार जो अनुचित है।/ Levying any other unreasonable charge.
  - iii. माल का वर्गीकरण तथा पुनःवर्गीकरण/ Classification or re-classification of any commodity.
  - iv. एक मुश्त दरो का निर्धारण/ Fixation of lump sum rates
- A. केवल (i) / Only (i)  
B. दोनो- (iii) & (iv) / Both- (iii) & (iv)  
C. सभी/ All.  
D. केवल (ii) / Only (ii)

188. रेल दर अधिकरण रेल प्रशासन के विरुद्ध कौन कौन सी शिकायतों की जाँच नहीं कर सकता है।

In which matters RRT can not investigate complaints against railway administration.

- i. यात्री किराया/ Passenger fare
- ii. कोई ऐसा अन्य प्रभार जो अनुचित है।/ Levying any other unreasonable charge.

- iii. माल का वर्गीकरण तथा पुनःवर्गीकरण/ Classification or re-classification of any commodity.
- iv. एक मुश्त दरो का निर्धारण/ Fixation of lump sum rates
- A. (i),(iii) & (iv) / (i), (iii) & (iv)
- B. सभी/ All.
- C. केवल (ii) / Only (ii)
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above
189. किन किन मामलो में रेल दर अधिकरण को निर्णय देने का अधिकार नहीं है -  
The matter which are not within the jurisdiction of the Railway Rates Tribunal.
- (i) माल का वर्गीकरण तथा पुनः वर्गीकरण। Classification or re-classification of commodity
- (ii) स्थान शुल्क तथा विलम्ब शुल्क का निर्धारण Fixation of wharfage or demurrage charges
- (iii) यात्री किराया, भाडे का निर्धारण करना। Fixation of passenger fares and freight
- (iv) एक मुश्त दरो का निर्धारण। Fixation of lump sum rates
- A. (i),(iii) & (iv) / (i), (iii) & (iv)
- B. सभी/ All.
- C. केवल (ii) / Only (ii)
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.
190. सायडिंग से / को बुक होने वाले माल हेतु रेल प्रशासन का उत्तरदायित्व, रेल अधिनियम 1989, की धारा\_\_\_\_\_ के अनुसार होगा।  
For a traffic booked from/ to sidings, railways responsibility will be as per section \_\_\_\_\_ of railway act 1989.
- A).93, B). 98 C). 94 D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.
191. साइडिंग प्रस्ताओं के लिये प्लानिंग और निर्माण के चरण में RB स्तर पर \_\_\_\_\_ नोडल ऑफिसर होंगे।  
For sidings proposal,\_\_\_\_\_ will be the nodal officer during planning and construction stage at RB level.
- A). EDFM B). ED/CE(G) C). MT D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.
192. वाणिज्य कारनो के लिये \_\_\_\_\_ निर्माण के पूर्व और साइडिंग को अधिसूचित करने के बाद दोनो स्थितियो मे RB स्तर पर नोडल ऑफिसर होंगे।

At RB level, \_\_\_\_\_ would be the nodal officer both prior to construction and also after the siding is notified for commercial operation.

A). EDFM B). ED/CE(G) C). MT D). इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

193. ZR स्तर पर सभी साइडिंग मामलों में, प्लानिंग और निर्माण के चरण में \_\_\_\_\_ समन्वय अधिकारी होंगे और जैसे ही साइडिंग को कमीशनिंग के लिए अधिसूचित किया जाएगा, \_\_\_\_\_ नोडल ऑफिसर होंगे।

AT ZR level- \_\_\_\_\_ will be coordinating officer during planning and construction stage and as soon as the siding is notified for commissioning, \_\_\_\_\_ will take over as nodal officer.

- A. EDFM, ED/CE (G)
- B. CE(G), CCM (FM)
- C. MT
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

194. सभी साइडिंग मामलों क्षेत्रीय स्तर पर \_\_\_\_\_ नोडल ऑफिसर होंगे।

AT ZR level \_\_\_\_\_ will be the nodal officer for all siding matters.

- A. CTPM
- B. CFTM
- C. CPTM
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

195. साइडिंग प्रस्तावों के लिए आवेदन संबंधित विवरण के साथ एवं \_\_\_\_\_ रुपये के नॉन-रिफंडेबल डिपोजिट के साथ संबंधित क्षेत्रीय रेलवे के \_\_\_\_\_ को दिया जाएगा।

For siding proposals, application shall be given to \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ concerning ZR along with non-refundable deposit of \_\_\_\_\_ and along with the relevant details.

- A. PCOM, ₹.20000.
- B. CPTM, ₹.20000.
- C. PCOM, ₹.2000.
- D. CTPM, ₹.20000.

196. 'निजी साइडिंग एग्रीमेंट' और 'भूमि पट्टा समझौतों' पर क्रमशः \_\_\_\_\_ और \_\_\_\_\_ के हस्ताक्षर के बाद ही साइडिंग पर वाणिज्यिक परिचालन को अनुमति दी जाएगी।

Commercial operation on the siding shall be permitted only after signing of 'Private siding agreement' and 'Land lease agreements' by the \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_ on the division respectively.

- A. PCOM, PCE.
- B. Sr.DCM, Sr.DEN.
- C. PCOM, ₹.2000.
- D. CTPM, CE (G).

197. विद्युतीकरण की लागत नई साइडिंग में \_\_\_\_\_ द्वारा और मौजूदा साइडिंग में \_\_\_\_\_ द्वारा वहन की जाती है।

The cost of electrification is borne by \_\_\_\_\_ in the new siding and by \_\_\_\_\_ in the existing siding.

- A. पार्टी/ Party, रेलवे/ Railways.
- B. रेलवे/ Railways, पार्टी/ Party
- C. रेलवे/ Railways, साइडिंग के मालिक/ Siding owner.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

198. मौजूदा और नई साइडिंग दोनों के लिए ओएचई रखरखाव की लागत \_\_\_\_\_ द्वारा वहन की जाएगी।

OHE maintenance cost for existing as well as new sidings will be borne by the \_\_\_\_\_.

- A. पार्टी/ Party.
- B. रेलवे/ Railways.
- C. रेलवे एवं साइडिंग के मालिक / Railways & Siding owner.
- D. इनमे से कोई नहीं/ None of the above.

199. इलेक्ट्रॉनिक रेलवे रसीद \_\_\_\_\_ स्थानों से जारी की जाती है।

Electronic railway receipt is issued from \_\_\_\_\_ locations.

- A).TMS, B). RMS, C). TPMS D).Destination

200. PFT के लिए आवेदक को सम्बंधित रेलवे के \_\_\_\_\_ को आवेदन करना चाहिए  
Application for operation of PFT should be given to \_\_\_\_\_ of concerned Railway.

- A).CTPM, B). CCM(FM), C).CE D).GM

वाणिज्यसंकायबहुविकल्पप्रश्नबैंक

उत्तर /Answer

1. B	2. A	3. B	4. B	5. B	6. D	7. A	8. B	9. D	10. D
11. A	12. C	13. A	14. B	15. B	16. A	17. A	18. A	19. B	20. *B
21. B	22. B	23. D	24. B	25. B	26. B	27. B	28. B	29. B	30. B
31. A	32. B	33. C	34. C	35. A	36. A	37. C	38. D	39. C	40. D
41. B	42. C	43. B	44. A	45. A	46. D	47. B	48. B	49. C	50. D
51. C	52. C	53. B	54. B	55. A	56. B	57. C	58. B	59. C	60. C
61. B	62. B	63. A	64. D	65. B	66. C	67. C	68. C	69. B	70. A
71. C	72. B	73. A	74. A	75. B	76. A	77. B	78. A	79. C	80. A
81. A	82. A	83. A	84. A	85. A	86. A	87. C	88. C	89. C	90. B
91. A	92. B	93. A	94. C	95. C	96. A	97. A	98. B	99. A	100. B
101. A	102. A	103. D	104. C	105. B	106. A	107. A	108. B	109. D	110. B
111. B	112. B	113. C	114. C	115. A	116. B	117. B	118. B	119. D	120. A
121. A	122. A	123. A	124. A	125. C	126. B	127. B	128. B	129. C	130. B
131. C	132. C	133. A	134. C	135. B	136. B	137. D	138. B	139. D	140. B
141. C	142. C	143. A	144. B	145. C	146. C	147. D	148. C	149. B	150. D
151. B	152. D	153. A	154. A	155. A	156. A	157. A	158. C	159. A	160. D
161. A	162. B	163. D	164. C	165. C	166. C	167. C	168. B	169. A	170. B
171. C	172. D	173. C	174. A	175. C	176. B	177. B	178. B	179. B	180. A
181. C	182. B	183. D	184. A	185. A	186. B	187. B	188. A	189. B	190. C
191. A	192. A	193. B	194. C	195. D	196. B	197. A	198. B	199. A	200. B

