

## यातायात नियम की प्रश्नावली

1- गाड़ियों का संचालन किसके द्वारा नियमित किया जाता है :-

A	स्टैण्डर्ड टाइम	B	स्टेशन की घड़ी द्वारा
C	गार्ड की घड़ी द्वारा	D	चालक की घड़ी द्वारा

2- पैसेन्जर गाड़ी के चालक को कितनी देर पहिले शैड में उपस्थित होना चाहिये :-

A	30 मिनट	B	60 मिनट
C	40 मिनट	D	45 मिनट

3- वर्किंग टाइम टेबिल चालक को किसके द्वारा दिया जाता है :-

A	लोको फोरमैन/मु.कू.कन्ट्रोलर	B	स्टेशन मास्टर द्वारा
C	स.वि.अभि./परिचालन	D	एस.एल.आई.

4- बुकड स्पीड किसके द्वारा निर्धारितकी जाती है :-

A	Sr.DOM	B	DRM
C	CSO	D	COM

5- अधिकतम स्पीड किसके द्वारा :-

A	COM	B	DRM
C	CRS	D	SR.DSO

6- न्यूनतम रनिंगटाइम किस स्पीड के आधार पर निकाला जाता है:-

A	बुकड स्पीड	B	नार्मल स्पीड
C	अधिकतम स्पीड	D	औसत स्पीड

7- नार्मल रनिंगटाइम किस स्पीड के आधार पर निकाला जाता है :-

A	अधिकतम स्पीड	B	बुकड स्पीड
C	औसत स्पीड	D	इनमें से कोई नहीं

8- बुकड स्पीड मैक्सिमम स्पीड से कितने प्रतिशत कम होती है :-

A	10 से 15	B	10 से 12
C	15 से 20	D	20 से 25

9- मैक्सिमम स्पीड, बुकड स्पीड से कितने प्रतिशत अधिक होती है :-

A	10 से 12	B	10 से 15
C	15 से 20	D	इनमें से कोई नहीं

10- मैक्सिमम स्पीड से बुकड स्पीड :-

A	अधिकतम होती है	B	कम होती है
C	बराबर होती है	D	इनमें से कोई नहीं

11- यदि कोई यात्री गाड़ी ए.सी.पी. इत्यादि के कारण लेट हो जाती है तो चालक किस स्पीड पर चलकर टाइम मेक-अप कर सकता है :-

A	फुल स्पीड	B	मैक्सिमम स्पीड
C	बुकड स्पीड	D	इनमें से कोई नहीं

12- यदि किसी यात्री गाड़ी की बुकड एवं मैक्सिमम स्पीड एक ही है यदि गाड़ी ए.सी.पी. इत्यादि के कारण लेट होने पर चालक कितना टाइम मेक-अप कर सकता है :-

A	नहीं कर सकता	B	15 मिनट
C	30 मिनट	D	एक घंटा

13- साधारणतः रिकवरी टाइम कहाँ दिया जाता है :-

A	स्टार्ट होते समय प्रथम ब्लॉक सेक्शन में	B	सेक्शन के मध्य में
C	सेक्शन के अन्त में	D	इनमें से कोई नहीं

14- नान इन्टरलॉकड यार्ड में लूप लाइन पर प्रवेश करते समय स्पीड क्या होगी :-

A	10 किमी. प्रतिघंटा	B	15 किमी. प्रतिघंटा
C	30 किमी. प्रतिघंटा	D	8 किमी. प्रतिघंटा

15- नान इन्टरलॉकड यार्ड में मेन लाइन से प्रवेश करते समय स्पीड क्या होगी :-

A	25 किमी. प्रतिघंटा	B	10 किमी. प्रतिघंटा
C	75 किमी. प्रतिघंटा	D	15 किमी. प्रतिघंटा

16- इन्टरलॉकड यार्ड में लूप लाइन में प्रवेश करते समय (विशेष अनुदेशों को छोड़कर) स्पीड क्या होगी :-

A	30 किमी. प्रतिघंटा	B	75 किमी. प्रतिघंटा
C	15 किमी. प्रतिघंटा	D	8 किमी. प्रतिघंटा

17- स्टैण्डर्ड प्रथमइन्टरलॉकिंग में फेसिंग काँटो पर स्पीड क्या होगी:-

A	50 किमी. प्रतिघंटा	B	75 किमी. प्रतिघंटा
C	70 किमी. प्रतिघंटा	D	कोई प्रतिबन्ध नहीं

18- स्टैण्डर्ड द्वितीयइन्टरलॉकिंग में फेसिंग काँटो पर स्पीड क्या होगी:-

A	50 किमी. प्रतिघंटा	B	70 किमी. प्रतिघंटा
C	75 किमी. प्रतिघंटा	D	कोई प्रतिबन्ध नहीं

19- स्टैण्डर्ड तृतीयइन्टरलॉकिंग में फेसिंग काँटो पर स्पीड क्या होगी:-

A	कोई प्रतिबन्ध नहीं	B	75 किमी. प्रतिघंटा
C	110 किमी. प्रतिघंटा	D	50 किमी. प्रतिघंटा

20- डाक प्लेटफार्म पर स्पीड क्या होगी:-

A	कोई प्रतिबन्ध नहीं	B	8 किमी. प्रतिघंटा
C	10 किमी. प्रतिघंटा	D	15 किमी. प्रतिघंटा

21- इन्टरलॉकड यार्ड में लूप लाइन में प्रवेश करते समय (विशेष अनुदेशों को छोड़कर) स्पीड क्या होगी :-

A	8 किमी. प्रतिघंटा	B	15 किमी. प्रतिघंटा
C	10 किमी. प्रतिघंटा	D	5 किमी. प्रतिघंटा

22- 'ए' क्लास ओ.डी.सी. की स्पीड (ब्राडगेज) कितनी होगी :-

A	70 किमी. प्रतिघंटा	B	75 किमी. प्रतिघंटा
C	40 किमी. प्रतिघंटा	D	25 किमी. प्रतिघंटा

23- 'बी' क्लास ओ.डी.सी. की स्पीड (ब्राडगेज) कितनी होगी :-

A	40 किमी. प्रतिघंटा	B	75 किमी. प्रतिघंटा
C	25 किमी. प्रतिघंटा	D	15 किमी. प्रतिघंटा

24- 'सी' क्लास ओ.डी.सी. की स्पीड (ब्राडगेज) कितनी होगी :-

A	75 किमी. प्रतिघंटा	B	25 किमी. प्रतिघंटा
C	40 किमी. प्रतिघंटा	D	15 किमी. प्रतिघंटा

25- 'बी' क्लास ओ.डी.सी. की स्पीड (ब्राडगेज) क्रास ओवर एवं टर्न आउट पर कितनी होगी :-

A	40 किमी. प्रतिघंटा	B	8 किमी. प्रतिघंटा
C	15 किमी. प्रतिघंटा	D	10 किमी. प्रतिघंटा

26- 'सी' क्लास ओ.डी.सी. की स्पीड (ब्राडगेज) क्रास ओवर एवं टर्न आउट पर कितनी होगी :-

A	8 किमी. प्रतिघंटा	B	15 किमी. प्रतिघंटा
C	10 किमी. प्रतिघंटा	D	25 किमी. प्रतिघंटा

27- सामान्य नियम किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	COS	B	COM
C	RLY. BOARD	D	DRM

28- सहायक नियम किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	DRM	B	SR. DSO
C	COM	D	CRS

29- सामान्य नियमों में संशोधन किसके द्वारा किया जाता है :-

A	COM	B	रेलवे बोर्ड
C	CSO	D	CRS

30- सहायक नियमों में संशोधन किसके द्वारा किया जाता है :-

A	COM	B	CRS
C	DRM	D	रेलवे बोर्ड

31- सामान्य नियम कहाँ पर लागू होता है :-

A	क्षेत्रीय रेलवे पर	B	सभी भारतीय रेलों पर
C	केवल डिवीजन में	D	इनमें से कोई नहीं

32- सहायक नियम कहां पर लागू होता है :-

A	क्षेत्रीय रेलवे पर	B	सभी भारतीय रेलों पर
C	केवल डिवीजन में	D	इनमें से कोई नहीं

33- ड्यूटी पर आने से कितनी देर पहिले तक नशीली वस्तुओं का सेवन नहीं करना चाहिए :-

A	6 घंटे	B	6 घंटे
C	12 घंटे	D	10 घंटे

34- फाउलिंग मार्क सिगनल कहां पर होता है :-

A	सिगनल मे बाद में	B	सिगनल के पहले
C	सिगनल के बराबर	D	इनमें से कोई नहीं

35- लोको में कितने डेटोनेटर होने चाहिये :-

A	12	B	10
C	8	D	6

36- ब्राडगेज का माप क्या होता है :-

A	1500 मिलीमीटर	B	1676 मिलीमीटर
C	1666 मिलीमीटर	D	एक मीटर

37- स्टेशन मुख्यतः कितने प्रकार के होते हैं :-

A	चार	B	तीन
C	पाँच	D	दो

38- ब्लाक स्टेशन कितने प्रकार के होते हैं :-

A	एक	B	चार
C	दो	D	तीन

39- नॉन ब्लाक स्टेशन कौन-कौन से होते हैं :-

A	ए क्लास तथा सी क्लास	B	ए क्लास तथा डीके क्लास
C	बी क्लास व स्पेशल क्लास	D	डी क्लास एवं डीके क्लास

40- ब्लाक स्टेशन कौन से होते हैं :-

A	ए क्लास, डी क्लास, डीके क्लास	B	बी क्लास आई.बी.एच.स्पेशल
C	फ्लैग स्टेशन, डीके साइडिंग	D	ए क्लास, बी क्लास, सी क्लास तथा स्पेशल क्लास

41- चालक को किस स्टेशन से प्रस्थान अधिकार लेना अनिवार्य है :-

A	डी क्लास	B	डीके क्लास
C	फ्लैग स्टेशन	D	बी क्लास

42- ए क्लास स्टेशन पर कम से कम सिगनल कितने होते हैं :-

A	वारनर आउटर होम	B	वारनर होम स्टार्टर
C	वारनर होम स्टार्टर एवं एडवान्स	D	डिस्टेंट एवं होम

43- बी क्लास स्टेशन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था में कम से कम सिगनल क्या होते हैं :-

A	डिस्टेंट होम स्टार्टर	B	वारनर होम स्टार्टर
C	डिस्टेंट इनर डिस्टेंट स्टार्टर	D	आउटर होम एवं स्टार्टर

44- सी क्लास स्टेशन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था में कम से कम सिगनल क्या होते हैं :-

A	वारनर होम	B	डिस्टेंट इनर डिस्टेंट स्टार्टर
C	डिस्टेंट एवं होम	D	डिस्टेंट होम एवं स्टार्टर

45- सी क्लास स्टेशन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था में कम से कम सिगनल क्या होते हैं :-

A	वारनर होम स्टार्टर	B	वारनर एवं होम
C	डिस्टेंट एवं होम स्टार्टर	D	डिस्टेंट एवं होम

46- न्यूट्रल जोन किस क्लास के स्टेशन पर पाया जाता है :-

A	बी क्लास	B	सी क्लास
C	स्पेशल क्लास	D	ए क्लास

47- ए क्लास स्टेशन पर न्यूट्रल जोन कहाँ से कहाँ तक पाया जाता है :-

A	स्टार्टर एवं इन्टरमीडिएट स्टार्टर	B	स्टार्टर एवं एडवान्स स्टार्टर के मध्य
C	होम एवं स्टार्टर के मध्य	D	होम सिगनल से 400 मीटर तक

48- सी क्लास स्टेशन पर ब्लॉक ओवर लैप कितना होता :-

A	180 मीटर	B	300 मीटर
C	120 मीटर	D	400 मीटर

49- टर्मिनल स्टेशन पर सिगनल ओवर लैप कितना होता है :-

A	120 मीटर	B	90 मीटर
C	180 मीटर	D	नहीं होता है

50- बहुसंकेतीय सिगनल व्यवस्था में प्रथम रोक सिगनल एवं ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड के बीच की कम से कम कितनी दूरी होती है :-

A	120 मीटर	B	90 मीटर
C	180 मीटर	D	नहीं होता है

51- बी क्लास स्टेशन पर बहुसंकेतीय सिगनल व्यवस्था में लाइन क्लीयर देने के लिये कितनी पर्याप्त दूरी सुनिश्चित की जाती है:-

A	400 मीटर	B	300 मीटर
C	180 मीटर	D	120 मीटर

52- डबल लाइन में ठीक पिछले ब्लॉक स्टेशन को यह सूचना देना कि ब्लॉक सेक्शन में रूकावट है या होने वाली है का अर्थ होता है :-

A	ब्लॉक फारवर्ड	B	ब्लॉक बैक
C	दुर्घटना की सूचना देना	D	सभी सिगनल बुझ होने की सूचना देना

53- ब्लाक फारवर्ड किया जाता है :-

A	सी क्लास स्टेशन पर	B	बी क्लास स्टेशन पर
C	डी क्लास स्टेशन पर	D	बी क्लास डबल पर

54- बी क्लास डबल लाइन में (बहुसंकेतीय) सिगनल व्यवस्था में स्टेशन सेक्शन कहाँ से कहाँ तक होता है :-

A	BSLB से अन्तिम रोक सिगनल तक	B	BSLB या प्रथम फेसिंग काँटो से अन्तिम रोक सिगनल तक
C	होम से एडवान्स स्टार्टर तक	D	होम से इण्टरमीडिएट स्टार्टर तक

55- बी क्लास सिगल लाइन बहुसंकेतीय सिगनल व्यवस्था में स्टेशन सेक्शन :-

A	डिस्टेंट से स्टार्टर तक	B	होम से अन्तिम रोक सिगनल तक
C	एडवान्स, शटिंग लिमिट बोर्ड, प्रथम फेसिंग काँटो से एडवान्स, शन्टिंग लिमिट बोर्ड, प्रथम फेसिंग काँटो तक	D	आउटर से एडवान्स स्टार्टर तक

56- निम्नलिखित में से कौन सा प्रस्थान अधिकार नहीं है :-

A	टोकन	B	टेबलैट
C	वूडन स्टाफ	D	OPT-30

57- मुख्यतः सिगनल कितने प्रकार के होते हैं :-

A	इंजीनियरिंग एवं यातायात	B	परमिसिव, रोक, सहायक
C	परमिसिव ऑटोमैटिक, रोक सहायक	D	फिक्स, हैण्डसिगनल, डेटोनेटर एवं फ्यूजी

58- निम्नलिखित में कौन सा सिगनल रोक सिगनल नहीं है :-

A	आउटर	B	आउटर एवं नीचे लगा वारनर
C	को-एक्टिंग	D	वारनर



59- निम्नलिखित में कौन सा सिगनल परमिसिव सिगनल नहीं है :-

A	वारनर	B	डिस्टेंट
C	इनरडिस्टेंट	D	डिस्टेंट कम एडवान्स स्टार्टर

60- पटाखा (डेटोनेटर) की मेन लाइन में आयु कितनी होती है :-

A	10 वर्ष	B	7 वर्ष
C	8 वर्ष	D	5 वर्ष

61- पटाखा सिगनल की ब्रान्च लाइन में आयु कितनी होती है :-

A	7 वर्ष	B	15 वर्ष
C	10 वर्ष	D	5 वर्ष

62- पटाखा (डेटोनेटर) की मेन लाइन में आयु कितनी होती है :-

A	औसतन 7 वर्ष	B	10 वर्ष
C	5 वर्ष	D	औसतन 10 वर्ष

63- फ्यूजी सिगनल की ब्रान्च लाइन में आयु कितनी होती है :-

A	10 वर्ष	B	औसतन 10 वर्ष
C	औसतन 7 वर्ष	D	8 वर्ष

64- फ्यूजी सिगनल की ब्रान्च लाइन में आयु कितनी होती है :-

A	7 इंच	B	लगभग 9 इंच
C	8 इंच	D	10 इंच

65- फ्यूजी सिगनल का वजन कितना होता है :-

A	7 औंस	B	लगभग 9 इंच
C	8 से 9 औंस	D	7 से 8 औंस

66- कोहरे के समय पटाखा प्रथम सिगनल से कितनी दूरी पर लगाया जाता है :-

A	250 मीटर	B	270 मीटर
C	180 मीटर	D	400 मीटर

67- स्टेशन मास्टर कार्यालय से कितनी दूरी पर होता है :-

A	250 मीटर	B	270 मीटर
C	180 मीटर	D	400 मीटर

68- यात्री गाड़ी में अलारम चेन एप्रेटस का होना क्या आवश्यक है:-

A	नहीं	B	हाँ
C	कभी-कभी	D	केवल राधानी एक्सप्रेस में

69- चालक को ड्यूटी के दौरान नियम पुस्तिका रखना आवश्यक है:-

A	नहीं	B	कभी-कभी
C	हाँ	D	केवल यात्री गाड़ी कार्य करते समय

70- वर्किंग टाइम टेबिल चालक के लिये ड्यूटी के समय क्या आवश्यक है :-

A	नहीं	B	हाँ
C	कभी-कभी	D	केवल राधानी एक्सप्रेस में

71- वर्किंग टाइम टेबुल किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	DRM	B	CSO
C	SR.DOM+SR.DSO	D	COM+CPTM

72- चालक को उपयुक्त मात्रा में डेटोनेटर की सप्लाई किसके द्वारा निर्धारित की जाती है :-

A	SR.DSO	B	अनुदेशों के द्वारा
C	DRM के द्वारा	D	विशेष अनुदेशों के द्वारा

73- चालक के लिये घड़ी रखना अनिवार्य है :-

A	नहीं	B	कभी-कभी
C	केवल यात्री गाड़ी कार्य करते समय	D	हाँ

74- सहायक सिगनल कितने प्रकार के होते हैं :-

A	5	B	6
C	7	D	3

75- रिपीटिंग किस प्रकार का सिगनल है :-

A	सहायक	B	परमिसिव
C	रोक	D	बुलावा

76- कालिंग ऑन किस प्रकार का सिगनल है :-

A	सहायक	B	परमिसिव
C	चेतावनी	D	इनमें से कोई नहीं

77- कालिंग ऑन सिगनल कहां पर लगाया जाता है :-

A	वारनर	B	डिस्टेंट
C	अन्तिम रोक सिगनल	D	प्रथम रोक सिगनल

78- कालिंग ऑन सिगनल किस सिगनल के नीचे नहीं लगाया जाता है

A	आउटर	B	होम
C	रूटिंग	D	एडवान्स स्टार्टर

79- कालिंग ऑन सिगनल ऑन की स्थिति में कैसी रोशनी दिखाता है

A	एक पीली	B	कोई बत्ती नहीं
C	लाल	D	एक सफेद

80- कालिंग ऑन सिगनल को ऑफ की हालत में पार करने की स्पीड होती है :-

A	15 किमी० प्रतिघंटा	B	8 किमी० प्रतिघंटा
C	सावधानीपूर्वक	D	25 किमी० प्रतिघंटा

81- कालिंग ऑन सिगनल को स्टार्टर सिगनल पर किसकी अनुमति से लगाया जा सकता है :-

A	DRM	B	SR.DSO
C	CSO	D	CRS

82- रात्रि के समय कालिंग ऑन सिगनल ऑन की हालत में कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	एक पीली	B	एक हरी
C	कोई बत्ती नहीं दिखाता	D	एक लाल

83- शन्ट सिगनल किस रोक सिगनल के नीचे नहीं लगाया जा सकता है :-

A	प्रथम रोक सिगनल	B	स्टार्टर सिगनल
C	इन्टरमीडिएट स्टार्टर सिगनल	D	इनमें से कोई नहीं

84- पोजीशन लाइट शन्ट सिगनल अलग खम्भे पर ऑन की स्थिति में कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	दो तिरक्षी सफेद बत्ती	B	दो सफेद छोटी बत्ती जमीन के समानान्तर
C	लाल	D	इनमें से कोई नहीं

85- रिपीटिंग सिगनल ऑन की स्थिति में कैसी बत्ती दिखाता है :-

A	हरी	B	लाल
C	एक पीली	D	दो पीली

86- कामन स्टार्टर सिगनल काँटो के पहले लगाया जाता है या बाद में

A	बाद में	B	पहले
C	पहले लेकिन दोनों लाइनों के बीच में	D	पहले तथा दोनों लाइनों के बांयी तरफ

87- किन परिस्थितियों में कालर लाइट डिस्टेंट सिगनल पर पी मार्कर नहीं लगा होता है :-

A	डिस्टेंट सिगनल एवं होम सिगनल के मध्य जगह कम होने पर	B	पिछले स्टेशन के एडवान्स स्टार्टर के साथ जुड़ा होने पर
C	डबल डिस्टेंट लगे होने पर	D	डिस्टेंट सिगनल खराब होने पर

88- उस सिगनल का नाम बतायें जो आगमन सिगनल होते हुये भी खराब होने पर OPT-373 पर पार करते समय लाइन क्लीयर का प्राइवेट नम्बर लिखना अनिवार्य होता है :-

A	बी क्लास स्टेशन का रूटिंग होम	B	ए क्लास स्टेशन का होम
C	आउटर एवं नीचे लगा वारनर सिगनल	D	सी क्लास स्टेशन का होम

89- कामन स्टार्टर वाली लाइन से गाड़ी चलाने के लिये स्टार्टर सिगनल खराब होने पर चालक को कौन-कौन से फार्म दिये जायेंगे :-

A	OPT-30	B	OPT-373
C	OPT-30-+OPT373	D	OPT-373+OPT80

90- शन्ट सिगनल स्टार्टर सिगनल के नीचे लगा होने पर ऑन की स्थिति में कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	एक सफेद	B	एक पीली
C	कोई बत्ती नहीं दिखाता	D	दो छोटी सफेद बत्ती जमीन के समानान्तर

91- सिंगल लाइन में अगले ब्लॉक सेक्शन में शन्टिंग करने के लिये क्या किया जाता है :-

A	ब्लॉक फारवर्ड	B	ब्लॉक बैक
C	ब्लॉक किया जाता है	D	इनमें से कोई नहीं

92- प्वाइन्ट इण्डीकेटर रात्रि के समय किस-2 तरह की रोशनी दिखाता है :-

A	सफेद एवं हरी	B	लाल एवं सफेद
C	पीली एवं सफेद	D	लाल एवं हरी

93- लूप लाइन बना होने पर प्वाइन्ट इण्डीकेटर रात्रि के समय कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	पीली	B	हरी
C	सफेद	D	लाल

94- मेन लाइन बना होने पर प्वाइन्ट इण्डीकेटर रात्रि के समय कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	लाल	B	हरी
C	सफेद	D	पीली

95- साइण्डिंग बना होने पर ट्रेप इण्डीकेटर कैसी बत्ती दिखाता है:-

A	लाल	B	पीली
C	हरी	D	सफेद

96- साइण्डिंग न बनी होने पर ट्रेपइण्डीकेटर कैसी रोशनी दिखाता है:-

A	पीली	B	सफेद
C	लाल	D	हरी

97- निम्नलिखित में से कौन सा साधन आइसोलेशन का कार्य नहीं करता है :-

A	सैण्ड हम्प	B	ट्रेप प्वाइन्ट
C	फाउलिंग मार्क	D	स्नेग डेड

98- निम्नलिखित में से कौन सा साधन आइसोलेशन का कार्य करता है :-

A	प्वाइंट इण्डीकेटर	B	जक्सन इण्डीकेटर
C	रूट इण्डीकेटर	D	ट्रेप प्वाइन्ट

99- निम्नलिखित में से कौन सा उपकरण सिगनल नहीं कहलाता है:-

A	रिपीटिंग सिगनल	B	हम्प सिगनल
C	प्वाइंट इण्डीकेटर	D	शन्ट

100- जिस स्टेशन पर डबल डिस्टेंट लगे हो वहाँ डिस्टेंट सिगनल कैसी बत्ती दिखाता है :-

A	एक हरी	B	लाल
C	एक पीली	D	दो पीली या एक हरी

101- जहाँ डबल डिस्टेंट सिगनल लगे हों वहाँ पर इनर डिस्टेंट कैसी बत्ती दिखाता है :-

A	लाल	B	दो पीली एवं हरी
C	हरी व पीली	D	एक पीली/दो पीली/हरी

102- किसी स्टेशन का आगमन सिगनल खराब होने पर यदि पिछले स्टेशन से OPT/373 जारी किया जा रहा है तो :-

A	प्रोसीड हैण्ड सिगनल मिलना आवश्यक है	B	प्रोसीड हैण्ड सिगनल मिलना आवश्यक नहीं है
C	केबिन मैन केबिन से झण्डी/बत्ती दिखायेगा	D	इनमें से कोई नहीं

103- ब्लॉक हट के होम सिग्नल के लिये OPT /373 कहाँ-कहाँ से जारी की जा सकती है :-

A	पिछले स्टेशन से	B	स्टार्टिंग स्टेशन से
C	उसी स्टेशन से	D	अन्तिम स्टापिंग स्टेशन से

104- 'पी' मार्कर डिस्टेंट सिग्नल बुझा होने पर चालक क्या कार्यवाही करेगा :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा से पास करेगा	B	सावधानीपूर्व पास करेगा
C	रात्रि में खड़ा होकर तसल्ली करेगा दिन में नहीं	D	खड़ा होकर 'पी' मार्कर की तसल्ली करेगा

105- किसी स्टेशन के दो आगमन तथा दो आगमन तथा दो प्रस्थान सिग्नल खराब है OPT/373 के कितने फार्म प्रयोग किये जायेंगे :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	चार

106- किसी स्टेशन के एक आगमन तथा दो प्रस्थान तथा दो प्रस्थान सिग्नल खराब है OPT/373 के कितने फार्म प्रयोग किये जायेंगे :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	चार

107- यदि किसी स्टेशन के तीन आगमन सिग्नल खराब हैं तो OPT/373 के कितने फार्म प्रयोग किये जायेंगे :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	इनमें से कोई नहीं

108- यदि किसी स्टेशन का एसडवान्स स्टार्टर खराब है तथा अगले स्टेशन का होम एवं रूटिंग सिग्नल खराब होने के कारण OPT/373 यही से जारी की जानी है कितने फार्म प्रयोग किये जायेंगे :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	इनमें से कोई नहीं

109- OPT/373 की चालक कौन सी कापी लेता :-

A	कार्वन कापी	B	मूल कापी
C	तीसरी	D	चौथी कापी

110- एक पटाखा फोड़ने पर चालक क्या कार्यवाही करेगा :-

A	गाड़ी की गति धीमी करेगा	B	तुरन्त गाड़ी खड़ी करेगा
C	सावधानीपूर्वक जायेगा	D	बुकड स्पीड से जायेगा

111- रिपीटर ऑन की स्थिति से कैसी बत्ती दिखाता है :-

A	एक पीली	B	एक लाल
C	हरी	D	कोई बत्ती नहीं

112- खराब रोक सिगनल को OPT/373 पर पार करते समय सीटी कोड बतायें :-

A	एक लम्बी	B	एक छोटी
C	एक लम्बी एक छोटी	D	एक छोटी, एक लम्बी, एक छोटी

113- यदि किसी स्टेशन के सभी सिगनल नो लाइट हो जाते हैं तो आगमन सिगनल के लिये OPT/373 कहाँ-कहाँ से जारी की जा सकती है :-

A	नोटिस स्टेशन से	B	पिछले स्टेशन से
C	प्रारम्भिक स्टेशन से	D	उसी स्टेशन से

114- यदि कोई चालक बिना प्रस्थान अधिकार के आ रहा है तो उसको किस लिखित अधिकार पर रिसीब किया जायेगा :-

A	OPT/80	B	OPT/30
C	OPT/373	D	OPT/374

115- एडवान्स स्टार्टर सिगनल को ऑन की हालत में OPT/373 पर पार करते समय स्पीड कितनी होनी चाहिये :-

A	बुकड स्पीड	B	मैक्सिमम
C	15 किमी० प्रतिघण्टा	D	25 किमी० प्रतिघण्टा



116- एडवान्स स्टार्टर सिगनल के आगे यदि कोई प्वाइन्ट नहीं है, तथा खराब की हालत में OPT/373 पर पार करते समय प्रोसीड हैण्ड सिगनल मिलना क्या आवश्यक है :-

A	आवश्यक है	B	आवश्यक नहीं
C	यदि चालक कहता है तो आवश्यक है	D	इनमें से कोई नहीं

117- 'सी' मार्कर किस सिगनल पर लगा होता है :-

A	को-एक्किंग सिगनल	B	रिपीटिंग सिगनल
C	रिपीटर	D	फालिंग ऑन सिगनल

118- गेट सिगनल की पहिचान के लिये इसके खम्भे पर कैसी प्लेट लगी होती है :-

A	काली प्लेट पर सफेद रंग से 'G' लिखा होता है	B	सफेद गोल प्लेट पर काले रंग से 'G' लिखा होता है
C	पीली गोल प्लेट पर सफेद रंग से 'G' लिखा होता है	D	पीली गोल प्लेट पर काले रंग से 'G' लिखा होता है

119- गेट सिगनल गेट से कितनी दूरी पर लगाया जाता है :-

A	180/120 मीटर	B	300/180 मीटर
C	400/180 मीटर	D	400/120 मीटर

120- गेट सिगनल ऑन की हालत में होने पर कितने मिनट रूकना अनिवार्य है :-

A	दिन में आवश्यक नहीं	B	रात्रि में दो मिनट
C	दिन में दो मिनट रात्रि में एक मिनट	D	दिन में एक मिनट रात्रि में दो मिनट

121- कोएक्किंग सिगनल किस प्रकार का सिगनल है:-

A	परमिसिव	B	सहायक
C	चेतावनी	D	ऑटोमैटिक

122- 'आर' मार्कर किस के नीचे लगा होता है :-

A	रूटिंग सिगनल	B	रिपीटर
C	रिपीटिंग सिगनल	D	कोएक्टिंग सिगनल

123- रूटिंग होम सिगनल किस प्रकार का सिगनल है :-

A	प्रस्थान रोक सिगनल	B	आगमन रोक सिगनल
C	बुलावा सिगनल	D	रिपीटिंग सिगनल

124- सिगनल पास्ट पर लगा हुआ X (क्रास) का निशान क्या बताता है :-

A	सिगनल प्रयोग में नहीं है	B	गुड्स लाइन के लिए
C	लोको लाइन के लिए	D	डाक प्लेट फार्म के लिये

125- सिगनल रहित लाइन से गाड़ी चलाने के लिये चालक को क्या अथार्टी दी जाती है :-

A	OPT/374	B	OPT/80
C	OPT/30	D	OPT/373

126- एडवान्स स्टार्टर सिगनल खराब होने पर किस स्टेशन द्वारा OPT/373 जारी की जायेगी :-

A	नोटिस स्टेशन से	B	पिछले स्टेशन से
C	उसी स्टेशन से	D	प्रारम्भिक स्टेशन से

127- सवारी गाड़ी का चालक कितने समय पहले ड्यूटी पर रिपोर्ट करेगा :-

A	45 मिनट	B	15 मिनट
C	30 मिनट	D	इनमें से कोई नहीं

128- खराब रोक सिगनल को पार करने की अथार्टी क्या है :-

A	OPT/80	B	OPT/30
C	OPT/374	D	OPT/373

129- रिपीटिंग सिगनल की पहिचान के लिये कौन सा मार्कर लगा रहता है :-

A	C	B	R
C	P	D	G

130- सवारी गाड़ी में डिब्बा जोड़ते एवं काटते समय इंजन से लोड पर लगाने से पहिले कितनी दूरी पर रोकना चाहिये :-

A	400 मीटर	B	120 मीटर
C	180 मीटर	D	20 मीटर

131- खराब शन्ट सिगनल को पार करने की अथार्टी क्या है :-

A	OPT/373	B	OPT/80
C	सुपरवाइजर के हैण्ड सिगनल पर	D	इनमें से कोई नहीं

132- एक मालगाड़ी में कितने अधिकतम पाइप-वैगन लगाये जा सकते हैं :-

A	एक	B	दो
C	चार	D	इनमें से कोई नहीं

133- शन्टिंग इंजन की मार्कर लाइट का रंग कैसा होता है :-

A	दो पीली बत्ती	B	दो लाल बत्ती
C	दो हरी बत्ती	D	इनमें से कोई नहीं

134- बहुसंकेतीय सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लैप कितना होता है :-

A	180 मीटर	B	400 मीटर
C	120 मीटर	D	300 मीटर

135- नोटिस स्टेशन की सूची किस किताब में लिखी रहती है :-

A	टाइम टेबिल में	B	सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक
C	वर्किंग टाइम टेबिल	D	नोटिस बुक में

136- वह कौन सा सिगनल है जो गाड़ी खड़ी होने के बाद ऑफ किया जाता है :-

A	स्टार्टर	B	रिपीटिंग
C	कार्यालय ऑन	D	गेट सिगनल

137- सिगनल रहित लाइन पर गाड़ी को रिसीव करने के लिये चालक को क्या लिखित अथार्टी दी जायेगी :-

A	OPT/30	B	OPT/80
C	OPT/374	D	OPT/73

138- स्टेशन सेक्शन किस क्लास के स्टेशन पर पाया जाता है :-

A	'ए' क्लास	B	'सी' क्लास
C	'डी' क्लास	D	'बी' क्लास

139- फ्लैशर लाइट का रंग कैसा होता है :-

A	सफेद	B	हरा
C	लाल	D	पीला

140- पोजीशन लाइट शन्ट सिगनल ऑफ! की स्थिति में कैसी बत्ती दिखाता है :-

A	हरी	B	दो सफेद जमीन के सामानान्तर
C	दो सफेद तिरछी	D	एक सफेद बत्ती

141- ART का दिन के समय टर्निंग आउट का समय कितना होता है:

A	20 मिनट	B	एक घण्टा
C	45 मिनट	D	30 मिनट

142- रात्रि के समय ART का टर्निंग आउट का समय कितना होता है:

A	30 मिनट	B	45 मिनट
C	एक घण्टा	D	40 मिनट

143- खराब डिस्टेन्ट सिगनल को पार करने के लिये कौन सा अधिकार पत्र दिया जाता है :-

A	OPT/373	B	OPT/374
C	OPT/80	D	इनमें से कोई नहीं

144- 'ए' क्लास स्टेशन पर स्टेशन ट्रैक्शन कहाँ से शुरू होता है :-

A	होम सिगनल से	B	स्टार्टर सिगनल से
C	होम से आगे 180 के बाद	D	नहीं होता है

145- स्टेशन संचालन नियम किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	DRM	B	COM
C	CRS	D	DSO+DSTE

146- यदि चालक को पिछले स्टेशन से OPT/80 द्वारा ब्लॉक लाइन लेने के लिए सूचना मिलने के बाद, यदि प्रथम रोक सिगनल आफ की हालत में मिलता है तो :-

A	चालक सावधानीपूर्वक जायेगा	B	15 किमी० से जायेगा
C	बिना उचित अथार्टी के नहीं जायेगा	D	इनमें से कोई नहीं

147- फ्यूजी सिगनल जलाने के बाद कितनी देर तक हाथ में रखा जा सकता है :-

A	5 मिनट	B	5 से 5 मिनट
C	5 से 10 सेकेण्ड	D	15 सेकेण्ड तक

148- रात्रि के समय ART का टर्निंग आउट का समय कितना होता है:

A	30 मिनट	B	45 मिनट
C	एक घण्टा	D	40 मिनट

149- रात्रि के समय मेडिकल वान निकालने के लिए कितना समय निर्धारित किया गया है :-

A	15 मिनट	B	20 मिनट
C	30 मिनट	D	25 मिनट

150-दिन के समय मेडिकल वान निकालने के लिए कितना समय निर्धारित किया गया है :-

A	20 मिनट	B	15 मिनट
C	30 मिनट	D	45 मिनट

151-बैसर फ्लैग किस प्रकार का सिगनल है :-

A	हैण्ड सिगनल	B	परमिसिव
C	फिक्स	D	इनमें से कोई नहीं

152-होम सिगनल लाल है तो इनर डिस्टेन्ट :-

A	दो पीली	B	एक पीली
C	लाल	D	इनमें से कोई नहीं

153-सेट सिगनल किस प्रकार का सिगनल है :-

A	परमिसिव	B	सहायक
C	बुलावा सिगनल	D	इनमें से कोई नहीं

154-DK क्लास स्टेशन पर कम से कम सिगनल क्या होते हैं :-

A	होम सिगनल	B	वारनर
C	वारनर एवं होम	D	कोई नहीं

155-खराब गेट सिगनल को किस प्राधिकार पर पास किया जायेगा :-

A	OPT/373	B	OPT/380
C	OPT/374	D	इनमें से कोई नहीं

156-W/L बोर्ड गेट से कितनी दूरी पर लगाया जाता है :-

A	600 मीटर	B	800 मीटर
C	400 मीटर	D	कोई नहीं

157-कोएक्टिंग सिगनल का एक हत्था खराब होने पर कौन सा फार्म दिया जायेगा :-

A	OPT/80	B	OPT/373
C	कोई कार्यवाही चालक दूसरे हत्थे का अनुपालन करेगा	D	दिन में एक मिनट तथा रात्रि में दो मिनट रूककर चलेगा

158- होम सिगनल व इनरडिस्टेंट सिगनल के बीच की दूरी कितनी होती है :-

A	600 मीटर	B	1200 मीटर
C	1000 मीटर	D	580 मीटर

159- जंकसन इण्डीकेटर में कितनी बलित्तियों का पैनल होता है :-

A	चार	B	तीन
C	पाँच	D	छः

160- जंकसन इण्डीकेटर में कम से कम कितनी बलित्तियों का जलना आवश्यक है :-

A	पाँच	B	चार
C	दो	D	तीन

161- रिपीटिंग सिगनल खराब होने पर चालक को कौन सा फार्म मिलेगा :-

A	OPT/373	B	OPT/80
C	कोई नहीं	D	OPT/79

162- आई.बी.एच. यदि आन की हालत<sup>4</sup> में हो तो चालक कितनी देर रूककर गाड़ी आगे बढ़ायेगा :-

A	10 मिनट	B	20 मिनट
C	50 मिनट	D	15 मिनट

163- टर्मिनल स्टेशन पर प्लेट फार्म पर प्रवेश करते समय स्पीड कम होगी :-

A	15 प्रतिघंटा	B	25 प्रतिघंटा
C	8 प्रतिघंटा	D	सावधानीपूर्वक

164- खराब सिगनल को OPT/373 पर पार करते समय गति क्या होगी :-

A	सावधानीपूर्वक	B	8 प्रतिघंटा
C	15 प्रतिघंटा	D	इनमें से कोई नहीं

165- भारतीय रेलवे में कुल कितनी संचालन पद्धतियों हैं :-

A	चार	B	पाँच
C	छः	D	सात

166- उत्तर रेलवे में कितनी संचालन पद्धतियाँ हैं :-

A	तीन	B	दो
C	चार	D	छः

167- रेलवे बोर्ड की अनुमति से कौन सी संचालन पद्धतियाँ हैं :-

A	पूर्ण ब्लॉक एवं स्वचालित	B	पूर्ण ब्लॉक एवं एक गाड़ी पद्धति
C	पूर्ण ब्लॉक पद्धति एवं फ्लोइंग ट्रेन सिस्टम	D	इनमें से कोई नहीं

168- एक गाड़ी पद्धति किसकी अनुमति से लागू होती है :-

A	रेलवे बोर्ड	B	SR/DSO
C	COM	D	CRS

169- फाग सिग्नल पोस्ट पर कितने पटाखे लगाये जाते हैं :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	चार

170- कोहरा कर्मचारी पटाखा लगाने के बाद कितनी दूरी पर खड़ा होता है :-

A	270 मीटर	B	45 मीटर
C	180 मीटर	D	600 मीटर

171- पूर्ण ब्लॉक पद्धति में एक ब्लॉक सेक्शन में एक समय कितनी गाड़ियाँ चलाई जा सकती हैं :-

A	चार	B	दो
C	एक	D	इनमें से कोई नहीं

172- शटिंग कितने प्रकार से की जाती है :-

A	तीन	B	चार
C	दो	D	एक



173- शन्टिंग की सबसे सुरक्षित विधि कौन सी है :-

A	हैण्ड	B	हम्प
C	फ्लैग	D	लूज

174- साधारण वाहन की शन्टिंग करते समय नारमल स्पीड क्या होगी:

A	10 प्रतिघंटा	B	20 प्रतिघंटा
C	15 प्रतिघंटा	D	5 प्रतिघंटा

175- हाट एक्सल वैगन की शन्टिंग करते समय स्पीड क्या होनी चाहिये :-

A	15 प्रतिघंटा	B	8 प्रतिघंटा
C	10 प्रतिघंटा	D	5 प्रतिघंटा

176- इंजन को लोड पर लगाने से पहिले कितनी दूरी पर रोकना चाहिये :-

A	15 मीटर	B	20 मीटर
C	10 मीटर	D	रोकने की आवश्यकता नहीं

177- शन्टिंग आर्डर के फार्म का नम्बर क्या होता है :-

A	OPT/80	B	OPT/374
C	OPT/80B	D	OPT/79

178- शन्टिंग आर्डर से चार विशेष बातें कौन सी लिखी जाती हैं :-

A	ट्रेन नम्बर, दिनांक, समय, स्टेशन-मास्टर के हस्ताक्षर	B	दिनांक, समय, गाड़ी नं० कितने डिब्बे काटने हैं
C	कार्य का विवरण, प्रयोग में आने वाली लाइने, सम्भावित समय	D	शन्टिंग की सीमा, कार्य का विवरण, प्रयोग में आने वाली लाइनें, समय

179- परिचालन नियमावली का पैरा 18011 क्या दर्शाता है :-

A	चालक कभी भी शन्टिंग के लिये मनाकर सकता है	B	चालक अधिक देर तक शन्टिंग नहीं करेगा
C	चालक शन्टिंग के लिये मना नहीं करेगा ।	D	शन्टिंग की सीमा, कार्य का विवरण, प्रयोग में आने वाली लाइनें, समय

180- खराब आगमन रोक सिगनल को पार करने के चार तरीके कौन-कौन से होते हैं :-

A	OPT/373, OPT/374, OPT/30 तथा कालिंग 'ऑन'	B	OPT/373, OPT/373 पिछले स्टेशन से, टेलीफोन पोस्ट, OPT/80
C	OPT/373, OPT/373 पिछले स्टेशन, कालिंग 'ऑन', टेलीफोन पोस्ट,	D	OPT/374, OPT/373 पिछले स्टेशन, कालिंग 'ऑन', टेलीफोन पोस्ट,

181- शन्ट सिगनल किस रोक सिगनल के नीचे नहीं लगाया जा सकता है :-

A	अन्तिम रोक सिगनल	B	इन्टरमीटिएट स्टार्टर
C	स्टार्टर सिगनल	D	इन्टरमीटिएट स्टार्टर सिगनल

182- रिपीटिंग सिगनल 'ऑन' की स्थिति में कैसी बत्ती दिखाता है :-

A	लाल	B	हरी
C	पीली	D	सफेद

183- एक पटाखा फोड़ने पर चालक क्या कार्यवाही करेगा :-

A	गाड़ी की गति धीमी करेगा	B	बुकड स्पीड से जायेगा
C	गाड़ी तुरन्त खड़ी करेगा	D	सावधानीपूर्वक जायेगा

184- दिन के समय सामने से (बगल वाली लाइन से) आती हुई गाड़ी के इंजन की फ्लैशर लाइट जल रही है क्या कार्यवाही करेंगे :-

A	चालक टेस्टिंग के समय गलती हुई भूल गया होगा	B	चालक या सहायक चालक का गलती से स्विच पर हाथ लगाया होगा
C	तुरन्त गाड़ी खड़ी करेंगे	D	चालक टेस्ट कर रहा होगा

185- स्थयी गति प्रतिबन्धों की सूचना चालक को कहाँ से प्राप्त होती है :-

A	टाइम टेबिल	B	वर्किंग टाइम टेबिल
C	काशन आर्डर द्वारा	D	मेमो द्वारा

186- इंजन की हेड लाइट फेल होलने पर यदि सेक्शन में चमकने वाले बोर्ड नहीं लगे हैं तो स्पीड क्या होगी :-

A	40 प्रतिघंटा	B	30 प्रतिघंटा
C	50 प्रतिघंटा	D	इंजन खराब माना जायेगा

187- रात्रि के समय इंजन की हेड लाइट फेल होने पर यदि सेक्शन में चमकने वाले बोर्ड लगे हैं तो स्पीड क्या होगी :-

A	50 प्रतिघंटा	B	30 प्रतिघंटा
C	इंजन खराब माना जायेगा	D	40 प्रतिघंटा

188- रात्रि के समय इंजन की हेड लाइट फेल होने पर यदि सेक्शन में चमकने वाले बोर्ड लगे हैं तथा सम्बन्धित ब्लॉक सेक्शन में 20 किमी० प्रतिघण्टा का काशन लगा हुआ है तो स्पीड क्या होगी :-

A	50 प्रतिघंटा	B	40 प्रतिघंटा
C	20 प्रतिघंटा	D	30 प्रतिघंटा

189- कार्य एक दिन से अधिक का है तथा गाड़ी को रूककर जाना है कार्य स्थल से काशन इण्डीकेटर की दूरी बतायें :-

A	800 मीटर	B	600 मीटर
C	1170 मीटर	D	1200 मीटर

190- कार्य एक दिन से अधिक का है तथा गाड़ी को रूककर जाना है काशन बोर्ड तथा स्टाप बोर्ड के बीच की दूरी कितनी होगी :-

A	1200 मीटर	B	800 मीटर
C	1170 मीटर	D	770 मीटर

191- कार्य एक दिन से अधिक का है तथा गाड़ी को कम गति से जाना है कार्य स्थल से काशन बोर्ड कितनी दूरी पर लगाया जायेगा :-

A	1170 मीटर	B	1200 मीटर
C	800 मीटर	D	770 मीटर

192- कार्य एक दिन से अधिक का है तथा गाड़ी को कम गति से जाना है कार्य स्थल से काशन बोर्ड स्पीड बोर्ड से कितनी दूरी पर लगाया जायेगा :-

A	1170 मीटर	B	670 मीटर
C	770 मीटर	D	800 मीटर

193- कार्य स्थल की लम्बाई 10 मीटर है तो स्पीड बोर्ड एवं T/G बोर्ड के बीच की दूरी कितनी होगी :-

A	610 मीटर	B	640 मीटर
C	650 मीटर	D	660 मीटर

194- कार्य स्थल समाप्त होने के बाद TP बोर्ड कितनी दूरी पर लगाया जाता है :-

A	सम्बन्धित सेक्शन की सबसे लम्बी मालगाड़ी के अनुसार	B	सम्बन्धित सेक्शन की सबसे लम्बी यात्री गाड़ी के अनुसार
C	सम्बन्धित सेक्शन की सबसे छोटी मालगाड़ी के अनुसार	D	सम्बन्धित सेक्शन में सबसे छोटी यात्री गाड़ी के अनुसार

195- P तथा E बोर्ड कमजोर स्थल से कितनी दूरी पर लगाये जाते हैं:

A	45 मीटर	B	600 मीटर
C	800 मीटर	D	1200 मीटर

196- सवारी गाड़ी के चालक को गति प्रतिबन्धों की सूचना किस के द्वारा दी जाती है :-

A	OPT/80	B	OPT/80A
C	OPT/80B	D	मेमो द्वारा

197- कार्य एक दिन से कम का है तथा गाड़ी को रूककर जाना है इंजीनियरिंग विभाग द्वारा बचाव करते समय कितने पटाखे लगाये जायेंगे :-

A	एक	B	चार
C	तीन	D	कोई नहीं

198- पटाखों द्वारा बचाव करने पर बचाव करने वाले व्यक्ति का कम से कम 45 मीलटर दूर रहना क्यों आवश्यक है :-

A	पटाखों की सुरक्षा के लिए	B	अपनी सुरक्षा के लिए
C	चालक की सुरक्षा के लिए	D	पटाखों की आवाज सुनने के लिए

199- कार्य एक दिन से कम का है तथा गाड़ी को कम गति से जाना है इंजीनियरिंग विभाग द्वारा बचाव करते समय कितने पटाखे लगाये जायेंगे :-

A	चार	B	तीन
C	दो	D	कोई नहीं

200- कार्य एक दिन से कम का है तथा गाड़ी को रूककर नहीं जाना है कार्य स्थल से बैनर फ्लैग की दूरी क्या होगी :-

A	600 मीटर	B	800 मीटर
C	30 मीटर	D	770 मीटर

201- कार्य एक दिन से अधिक का है तथा गाड़ी को रूककर जाना है कार्य स्थल से स्पीड बोर्ड कितनी दूरी पर लगाया जायेगा :-

A	30 मीटर	B	600 मीटर
C	610 मीटर	D	इनमें से कोई नहीं

202- कार्य एक दिन से अधिक का है तथा गाड़ी को कम गति से जाना है कार्य स्थल से स्टाप बोर्ड कितनी दूरी पर की दूरी पर लगाया जायेगा :-

A	30 मीटर	B	1170 मीटर
C	600 मीटर	D	इनमें से कोई नहीं

203- ट्रेन पार्ट होने पर सीटी कोड क्या है :-

A	0 --- 0 ---	B	0 0 --- ---
C	--- 0 --- 0	D	0 0 0 0

204- फाउलिंग मार्क जाम होने पर सीटी कोड :-

A	0 0 0	B	--- --- ---
C	0 --- 0	D	--- 0 ---

205- ब्लाक सेक्शन में सिंगल लाइन में डिरेलमेन्ट होने पर सीटी कोड है :-

A	0 0 0	B	--- --- --- ---
C	0 0 0 0	D	0 0 0 ---

206- ब्लाक सेक्शन में डबल लाइन में दुर्घटना होने पर सीटी कोड है :-

A	0 0 0	B	0 0 0 0
C	--- 0 --- 0	D	0 --- 0 ---

207- गाड़ी में आग लगने पर सीटी कोड क्या है :-

A	0 0 0	B	--- 0 --- 0
C	0 0 0 0	D	0 --- 0

208- इंजन लोको यार्ड से जाने के लिए तैयार है चालक द्वारा क्या सीटी कोड बजाया जायेगा :-

A	---	B	0 ---
C	0	D	--- ---

209- अवरोध के कारण गाड़ी आगे नहीं जा सकती है चालक द्वारा क्या सीटी कोड बजाया जायेगा :-

A	0 0 0	B	0 0 0 0
C	0 0	D	0

210- गार्ड गाड़ी का पीछे बचाव करें, चालक द्वारा क्या सीटी कोड बजाया जायेगा :-

A	0 0 0 0 0	B	0 0 0 0
C	0 0 0	D	---

211- खराब रोक सिगनल को OPT/373 पर पार करते समय चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	--- 0 ---	B	0
C	---	D	0 --- 0

212- खराब रोक सिगनल को कालिंग ऑन सिगनल पर पार करते समय चालक द्वारा क्या सीटी कोड बजाया जायेगा :-

A	0	B	---
C	0 --- 0	D	0 0

213- आगमन सिगनल 'आन' की हालत में मिलने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	---	B	लगातार -----
C	लगातार 0	D	0 --- 0

214- गाड़ी के अपूर्ण आने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	0 0 --- ---	B	--- --- 0 0
C	--- 0 --- 0	D	0 --- 0 ---

215- ए.सी.पी. होने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	--- --- ---	B	--- --- 0
C	0 0 ---	D	0 0 0

216- गार्ड द्वारा वैक्युम लगाये जाने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	0 0 ---	B	--- 0 0
C	--- 0 ---	D	0 --- 0

217- सिगनल लोअर होने व रात्रि में लाइट बुझी होने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	0 --- 0	B	--- 0 ---
C	0 0 ---	D	--- 0 0

218- चालक को खतरा महसूस होने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	000000000000 लगातार	B	0 --- --- --- --- 0
C	0 0 0 0	D	0 0 0

219- गार्ड द्वारा सिगनल एक्सचेन्ज न किये जाने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	0 0 0	B	0 0 0 0
C	0 0	D	0 0 ---

220- सेक्शन के मध्य में गाड़ी स्टार्ट करने पर चालक क्या सीटी कोड बजायेगा :-

A	--- 0 0	B	--- 0
C	--- 0 0 0	D	--- 0 0 0

221- गाड़ी कन्ट्रोल में नहीं है गार्ड सहायता करें, सीटी कोड बतायें:-

A	0 0	B	0 0 0
C	0 0 0 0	D	--- 0 --- 0

222- OPT/373 कितने पृष्ठों में तैयार की जाती है :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	इनमें से कोई नहीं

223- OPT/373 की चालक कौन सी कापी लेता है :-

A	मूल कापी	B	कार्वन कापी
C	तीसरी कापी	D	दूसरी कापी

224- साधारण काशन आर्डर कितने पृष्ठों में तैयार किसर जरतर है :-

A	तीन	B	दो
C	चार	D	एक

225- साधारण काशन आर्डर का नम्बर होता है :-

A	OPT/80A	B	OPT/80
C	OPT/80B	D	OPT/30



226- राजधानी के चालक को मिलने वाले काशन आर्डर का नम्बर होता है :-

A	OPT/80B	B	OPT/80
C	OPT/80A	D	OPT/30C

227- OPT/80A में कितने काशन लिखने की जगह होती है :-

A	दस	B	चार
C	तीन	D	कोई सीमा नहीं

228- 'डी' क्लास स्टेशन पर कम से कम कितने सिगनल होते हैं :-

A	वारनर होम स्टार्टर	B	वारनर आउटर
C	आउटर एवं स्टार्टर	D	कोई नहीं

229- OPT/80A कितनी प्रतियों में तैयार किया जाता है :-

A	दो	B	एक
C	चार	D	तीन

230- OPT/80B क्या है :-

A	यह राजधानी के चालक को दिया जाने वाला काशन आर्डर	B	यह यात्री गाड़ी के चालक को दिया जाने वाला काशन
C	यह निल का काशन आर्डर है	D	यह मालगाड़ी के चालक को दिया जाने वाला काशन आर्डर

231- OPT/80B कितनी कापियों में बनाया जाता है :-

A	दो	B	तीन
C	चार	D	एक

232- OPT/79 क्या है :-

A	स्टार्टिंग आर्डर	B	प्रस्थान अधिकार
C	शन्टिंग आर्डर	D	जाम लाइन पर गाड़ी लेने का फार्म है

233- OPT/79 कितनी कापियों में बनाया जाता है :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	चार

234- OPT/79 की चालक कौन सी कापी लेता है :-

A	दाँया आधा भाग	B	बाँया आधा भाग
C	दूसरी	D	तीसरी

235- OPT/30 क्या है :-

A	स्टार्टिंग आर्डर	B	ट्रेन पायलटिंग का फार्म
C	जाम लाइन पर गाड़ी लेने का फार्म	D	प्रस्थान अधिकार

236- OPT/30 चालक को कब जारी किया जाता है :-

A	रोक सिगनल खराब होने पर	B	ब्लाक लाइन पर गाड़ी लेने के लिये
C	नान सिगनल लाइन पर गाड़ी लेने के लिये	D	नान सिगनल लाइन से गाड़ी चलाने के लिये

237- OPT/30 कितनी प्रतियों में बनाया जाता है :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	चार

238- OPT/374 क्या है :-

A	स्टार्टिंग आर्डर	B	ट्रेन पायलट करने का फार्म
C	ब्लाक लाइन से गाड़ी चलाने का फार्म	D	खराब रोक सिगनल को पार करने का अधिकार

239- OPT/374 कितनी प्रतियों में बनाया जाता है :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	चार

240- चालक OPT/374 की कौन सी कापी लेता है :-

A	दूसरी	B	मूल कापी का निचला भाग
C	पहली	D	मूल कापी का दाँया भाग

241- OPT/118-119 क्या है :-

A	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट	B	स्टार्टिंग आर्डर
C	ट्रेन पायटिंग का फार्म	D	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार

242- OPT/118 क्या है :-

A	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट अप ट्रेन के लिये	B	स्टार्टिंग आर्डर
C	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट अप लाइन के लिये	D	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट डाउन लाइन के लिए

243- OPT/119 क्या है :-

A	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट डाउन लाइन के लिये	B	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट डाउन ट्रेन के लिए
C	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट अप लाइन के लिये	D	पेपर लाइन क्लीयर टिकिट अप ट्रेन के लिए

244- OPT/119 कब जारी किया जाता है :-

A	जहाँ टोकन वाले ब्लॉक उपकरण लगे हैं, अन्तिम रोक सिगनल खराब होने पर	B	बिना टोकन वाले लगे हैं अन्तिम रोक सिगनल खराब होने पर
C	डबल लाइन का ब्लॉक उपकरण खराब होने पर	D	पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर

245- OPT/3 क्या है :-

A	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार अप लाइन के लिये	B	लाइन के साथ प्रस्थान अधिकार अप ट्रेन के लिये
C	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार अप ट्रेन के लिये	D	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार डाउन ट्रेन के लिये

246- OPT/3 क्या है :-

A	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार डाउन लाइन के लिये	B	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार अप लाइन के लिये
C	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार डाउन ट्रेन के लिये	D	लाइन क्लीयर के साथ प्रस्थान अधिकार अप ट्रेन के लिये

247- OPT/3-4 जारी किया जाता है :-

A	डबल लाइन में सिंगल की कार्यवाही होने पर	B	पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर
C	ऑटोमैटिक में मदद में जाने वाले इंजन को	D	बिना सिगनल वाली लाइन एसे गाड़ी चलाने के लिये

248- OPT/3-4 की चालक कौन सी कापी लेता है :-

A	कार्वन कापी		ओरिजनल (मूल) कापी
C	मूल कापी का दाहिना भाग	D	मूल कापी का बाँया भाग

249- OPT/188 क्या है :-

A	खराब सिगनल को पार करने का अधिकार	B	ऑटोमैटिक खराब सिगनल को पार करने का अधिकार
C	ऑटोमैटिक खराब सिगनल को पार करने का अधिकार अप ट्रेन के लिये	D	ऑटोमैटिक खराब सिगनल को पार करने का अधिकार डाउन ट्रेन के लिये

250- OPT/189 क्या है :-

A	खराब सिगनल को पार करने का अधिकार	B	ऑटोमैटिक खराब सिगनल को पार करने का अधिकार
C	ऑटोमैटिक खराब सिगनल को पार करने का अधिकार अप ट्रेन के लिये	D	ऑटोमैटिक खराब सिगनल को पार करने का अधिकार डाउन ट्रेन के लिये

251- OPT/188-89 की चालक कौन सी कापी लेता है :-

A	मूल कापी	B	कार्वन कापी
C	तीसरी कापी	D	मूल कापी का दाहिना भाग

252- OPT/188-89 चालक को कब जारी किया जाता है :-

A	ऑटोमैटिक सिगनल लाल होने पर	B	सेमी ऑटोमैटिक सिगनल लाल होने पर
C	ऑटोमैटिक सिगनल खराब होने पर	D	सेमी ऑटोमैटिक गेट सिगनल खराब होने पर

253- OPT/190-191 कब जारी किया जाता है :-

A	पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर	B	ऑटोमैटिक सेक्शन के सभी सिगनल होने पर
C	ऑटोमैटिक में सभी सिगनल खराब व बातचीत का साधन न होने पर	D	ऑटोमैटिक में सभी सिगनल खराब व बातचीत का साधन न होने पर

254- OPT/191 क्या है :-

A	ऑटोमैटिक में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर डाउन ट्रेन के लिये	B	ऑटोमैटिक में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर डाउन लाइन के लिये
C	ऑटोमैटिक में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर अप ट्रेन के लिए	D	ऑटोमैटिक में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर डाउन ट्रेन के लिए

255- OPT/190 क्या है :-

A	मूल कापी	B	दूसरी कार्वन कापी
C	तीसरी कापी	D	मूल कापी का दाहिना भाग

256- OPT/190-191 की चालक कौन सी कापी लेता है :-

A	मूल कापी	B	दूसरी कार्वन कापी
C	तीसरी कापी	D	मूल कापी का दाहिना भाग

257- OPT/192-193 क्या है :-

A	ऑटोमैटिक में लाइन क्लीयर के साथ प्रस्थान अधिकार	B	ऑटोमैटिक में बिना लाइन का प्रस्थान अधिकार
C	बातचीत के साधन न होने पर प्रस्थान अधिकार	D	ऑटोमैटिक में खराब सिग्नल को पार करने का अधिकार

258- OPT/192 क्या है :-

A	अप ट्रेन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार	B	अप लाइन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार
C	डाउन लाइन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार	D	डाउन ट्रेन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार

259- OPT/193 क्या है :-

A	अप ट्रेन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार	B	अप लाइन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार
C	डाउन लाइन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार	D	डाउन ट्रेन के लिये ऑटोमैटिक में प्रस्थान अधिकार

260- OPT/192-193 की चालक कौन सी कापी लेता है :-

A	मूल कपी	B	दूसरी कार्वन कापी
C	तीसरी कपी	D	मूल कापी का दाहिना भाग

261- पूर्ण ब्लाक पद्धति का मूल सिद्धान्त क्या है :-

A	एक ब्लाक सेक्शन में संरक्षा-पूर्वक अधिक से अधिक गाड़ी चलाना	B	एक ब्लाक सेक्शन में एक समय में एक ही गाड़ी चलायी जायेगी
C	दुर्घटना के समय अधिक से अधिक गाड़ी चलाना	D	इनमें से कोई नहीं

262- डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाही होने पर गलत लाइन में चालक को कौन-कौन से फार्म मिलते हैं :-

A	OPT/373, OPT/80, OPT/118-119	B	OPT/30, OPT/118-119, OPT/80
C	OPT/30, OPT/3-4, OPT/80	D	OPT/79, OPT/30, OPT/188, OPT/80

263- डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाही होने पर सही लाइन में चालक को कौन-कौन से फार्म दिये जायेंगे :-

A	OPT/373, OPT/118-119, OPT/80,	B	OPT/373, OPT/118-119, OPT/79,
C	OPT/373, OPT/79, OPT/118-119, OPT/80	D	OPT/373, OPT/3-4, OPT/80

264- डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाही होने पर गलत लाइन से चालक को कौन-कौन से फार्म दिये जायेंगे :-

A	OPT/373, OPT/80, OPT/118-119	B	OPT/373, OPT/118-119, OPT/79
C	OPT/30, OPT/118-119, OPT/80,	D	OPT/3, OPT/80, OPT/373

265- डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाही होने पर यदि पहली गाड़ी गलत लाइन से चलायी गई है तो सही लाइन से जाने वाली प्रथम गाड़ी की गति क्या होगी :-

A	बुक्ड स्पीड	B	25 प्रतिघंटा
C	15 प्रतिघंटा	D	इनमें से कोई नहीं

266- डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाही होने पर गलत लाइन से जाने वाली दूसरी गाड़ी की गति क्या होगी यदि पी.डब्लू. आई. ने 15 किमी.प्रतिघंटा का काशन लगा दिया है :-

A	15 प्रतिघंटा	B	25 प्रतिघंटा
C	बुक्ड स्पीड	D	इनमें से कोई नहीं

267- डबल लाइन में सिंगल लाइन की कार्यवाही होने पर फ्लैशर लाइट कब जलाना आवश्यक है :-

A	गलत लाइन से जाने पर	B	सही लाइन से जाने पर
C	दोनों से जाने पर	D	इनमें से कोई नहीं

268- यदि कोई चालक किसी सेक्शन से तीन माह एक दिन तक अनभिज्ञ रहा है तो उसे कितने ट्रिप लर्निंग रोड दिया जायेगा :-

A	एक ट्रिप	B	दो ट्रिप
C	तीन ट्रिप	D	इनमें से कोई नहीं

269- यदि कोई चालक किसी सेक्शन से दो वर्ष एक दिन तक अनभिज्ञ रहता है तो कितने ट्रिप लर्निंग रोड का अधिकारी है :-

A	तीन ट्रिप	B	चार ट्रिप
C	दो ट्रिप	D	एक ट्रिप

270- मदद में भेजे जाने वाला इंजन ब्लाक सेक्शन में गिर जाता है तो पटाखों द्वारा बगल वाली लाइन का बचाव किस प्रकार किया जायेगा :-

A	600/1 1200/1 1210/1 1220/1	B	250/1 500/1 510/1
C	90/1 180/1 190/1	D	500/1 1000/1 1010/1

271- मदद वाला इंजन ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन में गिर जाता है जो बगल वाली लाइन का पटाखों द्वारा बचाव किस प्रकार किया जायेगा :-

A	90/1 180/1 190/1 200/1	B	600/1 1200/1 1210/1 1220/1
C	250/1 500/1 510/1	D	600 1200 1210



272- मदद वाला इंजन ऑटोमैटिक ब्लाकसेक्शन में गिर जाता है तो अपनी लाइन का पटाखों द्वारा पीछे बचाव किस प्रकार किया जायेगा :-

A	250/1 500/1 510/1 520/1	B	600/1 1200/1 11210/1 1220/1
C	90/1 180/1 190/1	D	250/1 500/1 510/1

273- यदि कोई गाड़ी OPT/3-4 पर जाते समय ब्लाक सेक्शन में डिरेलमेन्ट हो जाने पर बगल वाली लाइन का पटाखों द्वारा बचाव किस प्रकार किया जायेगा :-

A	600/1 1200/1 1210/1 1220/1	B	250/1 500/1 510/1 520/1	
C	90/1 180/1 190/1	D	250/1 500/1 510/1	25

274- मदद में जाने वाले इंजन को सही लाइन से जाने पर कौन-कौन से फार्म मिलेंगे :-

A	OPT/3-4, OPT/80, OPT/373	B	OPT/30, OPT/80, OPT/3-4	
C	OPT/373, OPT/118-119, OPT/80	D	OPT/373, OPT/3-4, OPT/30	25

275- मदद में जाने वाले इंजन को गलत दिशा से जाने पर कौन-कौन से फार्म मिलेंगे :-

A	OPT/118, OPT/80, OPT/373	B	OPT/30, OPT/80, OPT/3-4	
C	OPT/373, OPT/3-4, OPT/30	D	OPT/118-119, OPT/3-4, OPT/30	25

276- ऑटोमैटिक में सही लाइन से मदद में जाने वाले इंजन से कौन-कौन से फार्म मिलेंगे :-

A	OPT/190-191, OPT/80, OPT/373	B	OPT/373, OPT/80, OPT/3-4	
C	OPT/373, OPT/192-193, OPT/80	D	OPT/80	25

277- ऑटोमैटिक में गलत दिशा से मदद में भेजे जाने वाले इंजन के चालक को कौन-कौन से फार्म मिलेंगे :-

A	OPT/30, OPT/80, OPT/3-4	B	OPT/30, OPT/190-191, OPT/80	
C	OPT/30, OPT/190-191, OPT/80, OPT/188-189	D	OPT/80	25

278- बिना ब्रेकवान गाड़ी चलाने की अनुमति कौन प्रदान करता है :-

A	DRM	B	DSO	
C	DOM	D	CRS	25

279- बिना गार्ड गाड़ी चलाने की अनुमति कौन प्रदान करता है :-

A	SR.DOM	B	CRS	
C	DRM	D	COM	25

280- यदि किसी गाड़ी को बिना ब्रेकवान के चलाया गया है तथा टेल लैम्प/टेल बोर्ड नहीं लगाया जा सका है तो ब्लॉक सेक्शन की गति क्या होगी :-

A	बुकड स्पीड	B	20 किमी. प्रति घण्टा
C	नहीं चलाई जायेगी	D	इनमें से कोई नहीं

281- यदि किसी गाड़ी को बिना ब्रेकवान के चलाया गया तथा टेल लैम्प नहीं लगाया जा सका है तो गाड़ी की गति स्टेशन सेक्शन में क्या होगी :-

A	30 किमी. प्रति घण्टा	B	20 किमी. प्रति घण्टा
C	बुकड स्पीड	D	इनमें से कोई नहीं

282- OPRS/22 में चालक कौन-कौन से कालम मरता है :-

A	इंजन नं0, लोड पर लगने का समय, वैक्युम की मात्रा तथा तैयार होने का समय	B	इंजन नं0, लोड, दिनांक, हस्ताक्षर
C	इंजन नं0, लोड, वैक्युम की मात्रा, हस्ताक्षर	D	दिनांक, समय, इंजन नम्बर, हस्ताक्षर

283- डबल लाइन में ब्लॉक सेक्शन में दुर्घटना होने पर चालक सर्वप्रथम क्या कार्यवाही करेगा :-

A	गाड़ी तुरन्त खड़ी करेगा	B	गाड़ी खड़ी करके सहायक चालक को बगल वाली लाइन का बचाव करने के लिये भेजेगा
C	गाड़ी खड़ी करेगा तथा पीछे लोड को चैक करेगा ।	D	इमरजेन्सी लगाकर गाड़ी खड़ी करेगा तथा फ्लैशर लाइट ऑन करेगा

284- ऑटोमैटिक सिगनल रात्रि के समय ऑन की हालत में मिलने पर कितनी देर रूकना अनिवार्य है :-

A	2 मिनट	B	1 मिनट
C	सावधानीपूर्वक पास करेंगे	D	90 सेकेण्ड

285- यदि किसी गाड़ी को इंजन ढकेल रहा है तथा अगला वाहन (लीडिंग व्हीकल) ब्रेकवान नहीं है तो स्कीड क्या होगी :-

A	8 किमी0 प्रतिघण्टा	B	20 किमी0 प्रतिघण्टा
C	बुकड स्पीड	D	25 किमी0 प्रतिघण्टा

286- यदि किसी गाड़ी को इंजन ढकेल रहा है तथा लीडिंग व्हीकल खराब विद्युत इंजन है तो स्पीड क्या होगी :-

A	25 किमी0 प्रतिघण्टा	B	8 किमी0 प्रतिघण्टा
C	20 किमी0 प्रतिघण्टा	D	बुकड स्पीड

287- सेमी ऑटोमैटिक (अन्तिम रोक सिगनल) सिगनल का 'ए' बुझा है तथा सिगनल लाल है किस अथार्टी पर पास करेंगे :-

A	OPT/373	B	OPT/188-189
C	OPT/192-193	D	OPT/80

288- वह कौन सा सहायक सिगनल है जिसके खराब होने पर OPT/373 का मिलना आवश्यक है :-

A	कोएक्टिंग	B	कालिंग ऑन
C	हम्प	D	गेट सिगनल

289- किस परिस्थिति में चालक फ्लैशर लाइट ऑन करेगा :-

A	डबल लाइन में सिंगिल की कार्यवाही होने पर सही लाइन से	B	ऑटोमैटिक में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर
C	सही लाइन से मदद वाला इंजन भेजे जाने पर	D	डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाही में गलत लाइन से जाने पर

290- आपात स्थिति को छोड़कर इंजन क्यू के अतिरिक्त कितने व्यक्ति इंजन में चल सकते हैं :-

A	3	B	5
C	2	D	कोई नहीं

291- यदि किसी चालक को पिछले स्टेशन से OPT/80 द्वारा सूचित किया गया है कि उसको अगले स्टेशन पर ब्लॉक लाइन पर रिसीव किया जायेगा, यदि उसको प्रथम रोक सिगनल ऑफ की हालत में मिलता है तो क्या करेगा :-

A	सावधानीपूर्व चला जायेगा	B	15 किमी० प्रतिघंटा से जायेगा
C	दिन में एक मिनट तथा रात्रि को दो मिनट रूककर सावधानीपूर्वक जायेगा	D	बिना लिखित मिले या OPT/374 को पार नहीं करेगा

292- एयर ब्रेक यात्री गाड़ी में इंजन तथा ब्रेकवान में उच्च प्रेशर की मात्रा कितनी होती है :-

A	5 Kg./Cm <sup>2</sup> , 4.9 Kg./Cm <sup>2</sup>	B	5 Kg./Cm <sup>2</sup> , 4.8 Kg./Cm <sup>2</sup>
C	5 Kg./Cm <sup>2</sup> , 4.7 Kg./Cm <sup>2</sup>	D	5 Kg./Cm <sup>2</sup> , 5.8 Kg./Cm <sup>2</sup>

293- किन परिस्थितियों में कलर लाइट डिस्टेंट सिगनल पर 'पी' मार्कर नहीं लगाया जाता :-

A	पिछले स्टेशन के अन्तिम रोक सिगनल से जुड़ा होने पर	B	डिस्टेंट व प्रथम रोक सिगनल के बीच की दूरी कम होने पर
C	डिस्टेंट सिगनल बुझा होने पर	D	'सी' क्लास स्टेशन का डिस्टेंट होने पर

294- ऑटोमैटिक में सभी सिगनल खराब होने व बातचीत के साधन भी न होने चालक को कौन-कौन से फार्म दिये जायेंगे :-

A	OPT/373, OPT/192-193, OPT/80	B	OPT/373, OPT/190-191, OPT/188-189, OPT/80
C	OPT/188-189, OPT/80, OPT/192-193	D	

295- ऐसा कौन सा सिगनल है जो आगमन सिगनल होते हुये भी खराब होने पर OPT/373 पर प्रा.नम्बर का लिखना अनिवार्य होता है :-

A	'ए' क्लास का होम सिगनल	B	'सी' क्लास का होम सिगनल
C	कालिंग ऑन सिगनल	D	'बी' क्लास सिंगिल लाइन का होम सिगनल

296- बिना गार्ड के गाड़ी किन परिस्थितियों में नहीं चलायी जायेगी :-

A	घने कोहरे व फागी मौसम में	B	रात्रि में
C	चालक द्वारा मना करने पर	D	इनमें से कोई नहीं

297- यदि इंजन गतिमान है तथा चालक ब्लाक सेक्शन में इंजन चलाने में असमर्थ हो जाता है तो क्या कार्यवाही की जायेगी :-

A	सहायक चालक गाड़ी चलाकर गन्तब्य स्थान तक ले जायेगा	B	गाड़ी वहीं रोक दी जायेगी दूसरे चालक के आने तक
C	सहा.चालक व गार्ड गाड़ी चलाकर ले जायेंगे	D	यथाविधि योग्यता प्राप्त सहायक चालक गाड़ी को सतर्कतापूर्वक अगले स्टेशन तक ले जायेगा

298- लोको यार्ड में शन्टिंग की गति कितनी होती है :-

A	5 किमी० प्रतिघण्टा	B	10 किमी० प्रतिघण्टा
C	15 किमी० प्रतिघण्टा	D	2किमी० प्रतिघण्टा

299- गिट्टी गाड़ी के चलते समय हापर ट्रक से अनलोडिंग करते समय

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	8 किमी० प्रतिघण्टा
C	बुकड स्पीड	D	25 किमी० प्रतिघण्टा

300- होम सिगनल अचानक लाल हो जाने पर तथा गाड़ी के सिगनल से पहले रूक जाती है तो चालक कौन सा फार्म लेगा :-

A	सिगनल का ऑफ हो जाना या OPT/373	B	सिगनल अचानक लाल होने के कारण का मेमो
C	OPT/80	D	इनमें से कोई नहीं

301- डबल लाइन में जहाँ दोनों लाइनों पर गाड़िया विपरीत दिशा में चलती हैं दुर्घटना होने पर चालक बगल वाली लाइन का पटाखों द्वारा बचाव किस प्रकार करेगा :-

A	250/1, 500/1, 510/1	B	600/1, 1200/1, 1220/1
C	600/1, 1200/1, 1210/1, 1220/1	D	500/1, 1000/1, 1010/1

302- डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाही होने पर यदि पहली गाड़ी गलत लाइन से चलाई गई है तो सही लाइन से जाने वाली प्रथम गाड़ी की गति क्या होगी :-

A	25 किमी० प्रतिघण्टा	B	बुकड स्पीड
C	25/8 किमी० प्रतिघण्टा	D	इनमें से कोई नहीं

303- जिन खण्डों पर ढाल निम्नलिखित होता है उसे घाट सेक्शन कहते हैं :-

A	200 में 1 से अधिक	B	400 में 1 से अधिक
C	250 में 1 से अधिक	D	इनमें से कोई नहीं

304- ट्रेन पार्ट होने तथा रोक सिगनल लाल मिलने पर चालक क्या कार्यवाही करेगा :-

A	अगले भाग को धीरे-धीरे चलाता रहेगा ।	B	तुरन्त गाड़ी खड़ी करेगा ।
C	पिछले भाग से टक्कर बचाने के लिये गाड़ी खड़ी नहीं करेगा	D	इनमें से कोई नहीं

305- 'सी' क्लास स्टेशन पर सिगनल ओवर लैप कितना होता है :-

A	400	B	180
C	120	D	इनमें से कोई नहीं

306- यदि दो ब्लॉक स्टेशनों के बीच में आई.बी.एच. है तो कितनी गाड़ियाँ चलायी जा सकती हैं :-

A	एक	B	दो
C	तीन	D	चार

307- 'सी' क्लास स्टेशन पर (क्लर लाइट सिगनलिंग में) कम से कम सिगनल कितने होते हैं :-

A	वार्नर होम स्टार्टर	B	डिस्टेन्ट होम
C	आउटर होम स्टार्टर	D	डिस्टेन्ट, इनर डिस्टेन्ट, होम स्टार्टर

308- 'डी' क्लास स्टेशन पर कम से कम कितने सिगनल होते हैं :-

A	डिस्टेन्ट होम स्टार्टर	B	डिस्टेन्ट, इनर डिस्टेन्ट, होम स्टार्टर
C	आउटर, वार्नर, होम स्टार्टर	D	कोई सिगनल नहीं होता

309- 'बी' क्लास डबल लाइन (नीचे झुकने वाले सिगनलिंग एरिया में) कम से कम कितने सिगनल होते हैं :-

A	वार्नर, होम स्टार्टर, एडवान्स स्टार्टर	B	डिस्टेन्ट होम स्टार्टर
C	आउटर होम स्टार्टर	D	वार्नर होम रूटिंग होम

310- यदि वार्नर सिगनल अकेले खम्भे पर लगा हो तो वह स्टेशन किस क्लास का होगा :-

A	'सी' क्लास हो सकता है 'ए' क्लास भी हो सकता है	B	'बी' क्लास एवं 'डी' क्लास हो सकता है
C	स्पेशल क्लास	D	'सी' क्लास

311- 'बी' क्लास स्टेशन केवल नीचे झुकने वाले सिगनलिंग एरिया में पाये जाते हैं :-

A	'बी' क्लास स्टेशन केवल नीचे झुकने वाले सिगनलिंग में	B	'बी' क्लास स्टेशन केवल नीचे झुकने वाले सिगनलिंग में
C	'बी' क्लास स्टेशन केवल नीचे झुकने वाले स्टेशन कलरलाइट सिगलिंग में	D	'बी' क्लास स्टेशन नीचे झुकने वाले ऊपर उठने वाले तथा कलर लाइट तीनों सिगनिंग में पाये जाते हैं

312- सामान्य नियम किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	CPTM के द्वारा बनाया जाता है	B	रेलवे बोर्ड के द्वारा बनाया जाता है
C	COM के द्वारा बनाया जाता है	D	COM तथा CPTM के द्वारा बनाया जाता है

313- सहायक नियम किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	DRM के द्वारा बनाया जाता है	B	COM तथा CPTM के द्वारा बनाया जाता है
C	COM के द्वारा बनाया जाता है	D	CSO के द्वारा बनाया जाता है



314- सामान्य नियम में संशोधन किसके द्वारा किया जाता है :-

A	CPTM के द्वारा किया जाता है	B	रेलवे बोर्ड के द्वारा किया जाता है
C	GM के द्वारा किया जाता है	D	CSO के द्वारा किया जाता है

315- सहायक नियम में संशोधन किसके द्वारा किया जाता है :-

A	CPTM तथा COM के द्वारा किया जाता है	B	COM के द्वारा किया जाता है
C	DRM के द्वारा किया जाता है	D	CSO के द्वारा किया जाता है

316- साधारण नियम किस रेलवे पर लागू होता है :-

A	जोनल (क्षेत्रीय) रेलवे पर लागू होता है	B	हर डिवीजन का अलग-अलगे होता है
C	पूरे भारतीय रेलवे पर लागू होता है	D	सिर्फ रेलवे बोर्ड पर लागू होता है

317- सहायक नियम किस रेलवे पर लागू होता है :-

A	पूरे भारतीय रेलवे पर लागू होता है	B	जिस जोन के द्वारा बनाया जाता है उसी जोनल रेलवे पर लागू होता है
C	हर डिवीजनल रेलवे का अलग-अलग होता है	D	

318- सिगनल मुख्य रूप से कितने प्रकार के होते हैं :-

A	काशन इण्डीकेटर, P तथा E बोर्ड, हाथ बत्ती	B	गेट सिगनल, हम्प सिगनल, कालिंग ऑन सिगनल
C	आउटर सिगनल, रिपोर्टिंग सिगनल, रिपीटर	D	फिक्स सिगनल, हैण्ड सिगनल, आवाज देने वाले सिगनल, फ्यूजी सिगनल (फ्लेयर)

319- आउटर सिगनल किस प्रकार का है :-

A	आगमन प्रीम रोक सिगनल	B	प्रस्थान रोक सिगनल
C	सहायक सिगनल	D	परमेसिम सिगनल

320- 'बी' क्लास डबल लाइन (कलर लाइट सिगनलिंग) में आगमन सिगनल कौन-कौन होते हैं :-

A	डिस्टेन्ट, इनर डिस्टेन्ट, होम सिगनल तथा रूटिंग होम सिगनल	B	होम तथा रूटिंग होम
C	स्टार्टर, इन्टरमीडिएट स्टार्टर, एडवान्स स्टार्टर	D	डिस्टेन्ट, स्टार्टर, एडवान्स स्टार्टर

321- 'बी' क्लास डबल लाइन (कलर लाइट सिगनलिंग) में आगमन रोक सिगनल कौन-कौन होते हैं :-

A	डिस्टेन्ट सिगनल, इनरडिस्टेन्ट सिगनल, होम सिगनल तथा स्टार्टर सिगनल	B	होम सिगनल तथा रूटिंग होम सिगनल
C	स्टार्टर, इन्टरमीडिएट स्टार्टर, एडवान्स स्टार्टर	D	गेट सिगनल, शन्टसिगनल तथा रिपीटिंग सिगनल

322- यदि होम सिगनल लूप लाइन बने होने का संकेत कर रहा हो तो उसे पास करने की गति बतायें :-

A	सावधानीपूर्वक	B	रुक करके
C	15 किमी० प्रतिघंटा की रफ्तार से	D	बुकड स्पीड

323- रूट इण्डिकेटर को ऑफ की हालत में पास करने की स्पीड बतायें :-

A	15 किमी० प्रतिघंटा	B	सावधानीपूर्वक
C	बुकड स्पीड	D	अधिकतम 25 किमी० प्रतिघंटा

324- गेट सिगनल किस प्रकार का सिगनल है :-

A	परमेसिव सिगनल	B	आगमन रोक सिगनल
C	इंजीरियरिंग सिगनल	D	सहायक सिगनल

325- कालिंग ऑन सिगनल किस प्रकार का सिगनल है :-

A	स्टाप सिगनल	B	डिपार्चर रोक सिगनल
C	सहायक सिगनल	D	इंजीरियरिंग सिगनल

326- को-एक्टिंग सिगनल यदि खराब हो तो उसे कैसे पास किया जायेगा :-

A	दिन में एक मिनट तथा रात में 2 मिनट रूक करके	B	सावधानीपूर्वक
C	उस सिगनल पर रूकने की आवश्यकता नहीं है	D	OPT/373 लेकर पास किया जायेगा

327- यदि रिपीटिंग सिगनल खराब हो तो उसे किस प्रकार पास किया जायेगा :-

A	OPT/373 के द्वारा पास किया जायेगा	B	OPT/374 के द्वारा पास किया जायेगा
C	OPT/30 पर पास किया जायेगा	D	उस पर लिगा (R) मार्क सुनिश्चित करने के बाद पास किया जायेगा

328- यदि शन्ट सिगनल खराब हो तो उसे किस प्रकार पास किया जायेगा :-

A	OPT/373 के द्वारा पास किया जायेगा	B	रूककर पास किया जायेगा
C	जिम्मेदार कर्मचारी के हाथ सिगनल पर पास किया जायेगा	D	OPT/30 के द्वारा पास किया जायेगा

329- शन्ट सिगनल किस स्टाप सिगनल के नीचे नहीं लगाया जाता है:

A	स्टार्टर के नीचे नहीं लगाया जाता है	B	रूटिंग होम के नीचे नहीं लगाया जाता है
C	प्रथम रोक सिगनल के नीचे नहीं लगाया जाता है	D	इन्टरमीडिएट स्टार्टर सिगनल के नीचे नहीं लगाया जाता है

330- काशन इण्डिकेट किस प्रकार का सिगनल है :-

A	सहायक सिगनल	B	पारमेसिव सिगनल
C	स्टाप सिगनल	D	इंजीनियरिंग सिगनल

331- डेड स्टाप इण्डिकेटर किस प्रकार का सिगनल है :-

A	सहायक सिगनल	B	पारमेसिव सिगनल
C	आगमन रोक सिगनल	D	इंजीनियरिंग सिगनल

332- यदि किसी स्टेशन के सारे सिगनल को लाइट हो तो, उस स्टेशन के आगमन रोक सिगनल को पास करने की अथार्टी कहाँ से दी जा सकती है :-

A	वरिजनेटिंग स्टेशन से	B	लास्ट स्टापिंग स्टेशन से
C	केवल उसी स्टेशन से	D	पिछले स्टेशन से

333- यदि किसी (सी)क्लास स्टेशन का होम सिगनल खराब हो तो उसे पास करने का अधिकार कहाँ कहाँ से दिया जा सकता है :-

A	नोटिस स्टेशन से	B	पिछले स्टेशन से
C	लास्ट स्टापिंग स्टेशन से	D	केवल उसी स्टेशन से

334- इन्टरमीडिएट ब्लॉक स्टाप सिगनल को ऑन की हालत में पास करने की स्पीड बनायें :-

A	कोई प्रतिबन्ध नहीं	B	साफ मौसम में अधिकतम गति 15 किमी. प्रतिघंटा
C	दिन में एक मिनट तथा रात में 2 मिनट रूकने के बाद	D	40 किमी० प्रतिघंटा

335- यदि डिस्टेन्ट सिगनल के आगे इनर डिस्टेन्ट सिगनल न लगा हो तो डिस्टेन्ट सिगनल की नार्मल पोजीशन क्या होगी :-

A	एक पीला	B	हरा
C	2 पीला	D	लाल

336- यदि डिस्टेन्ट सिगनल के आगे इनर डिस्टेन्ट सिगनल लगा हो तो डिस्टेन्ट सिगनल की नार्मल पोजीशन क्या होगी :-

A	एक पीला	B	हरा
C	2 पीला	D	लाल

337- वैनर पताका टाइप रिपीटिंग सिगनल रात के समय आप की हालत में कैसी बत्ती दिखा है :-

A	हरी बत्ती	B	एक पीली बत्ती
C	दो पीली बत्ती	D	कोई बत्ती नहीं दिखाता

338- सेमाफोर ऊपर उठने वाले सिगनलिंग एरिया में डिस्क टाइम शन्ट सिगनल रात के समय आप होने पर कैसी बत्ती दिखा है :-

A	हरी बत्ती	B	एक पीली बत्ती
C	दो पीली बत्ती	D	कोई बत्ती नहीं दिखाता

339- 'बी' क्लास कलर लाइट सिगनलिंग एरिया में वह कौन सा सिगनल है जो कि अगले ब्लाक स्ट्रुमेंट से कन्ट्रोल होता है :-

A	होम सिगनल	B	रूटिंग होम सिगनल
C	इन्टरमीडिएट स्टार्टर सिगनल	D	अंतिम रोक सिगनल

340- यदि किसी स्टाप सिगनल के नीचे कालिंग ऑन सिगनल लगा हो और वह ऑफ की हालत में खराब हो जाए तो उस सिगनल को कैसे पास करेंगे :-

A	OPT/30 के द्वारा	B	OPT/79 के द्वारा
C	OPT/373 के द्वारा	D	सावधानीपूर्वक पास करेंगे

341- फ्यूजी (फेल्योर) सिगनल की आयु कितनी होती है :-

A	10 वर्ष	B	ब्रान्च लाइन तथा मेन लाइन पर कमशः 10वर्ष एवम् 7वर्ष
C	औसतन 7 वर्ष	D	इनमें से कोई नहीं

342- एक पटाखा फूटने पर चालक क्या कार्यवाही करेगा :-

A	गाड़ी को चलाता रहेगा	B	गाड़ी की रफ्तार कम करेगा
C	सावधानीपूर्वक चलता रहेगा	D	गाड़ी की फौरन खड़ी करेगा

343- कोहरे के मौसम के कितने फाग सिगनल लगाये जाते हैं तथा कितने अन्तर पर :-

A	3 पटाखे 10-10 मीटर के अन्तर पर	B	एक पटाखा
C	2 पटाखे 10-10 मीटर के अन्तर पर	D	4 पटाखे 10-10 मीटर के अन्तर पर

344- प्वाइंट पर लगे इण्डीकेटर में कौरन-कौन से रंग होते हैं :-

A	हरा - पीला	B	हरा - लाल
C	पीला - हरा	D	हरा - सफेद

345- ट्रेप इण्डीकेटर में कौन-कौन से रंग होते हैं :-

A	लाल - सफेद	B	हरा - लाल
C	पीला - हरा	D	हरा - सफेद

346- ग्रेडियन सेक्शन में कैच तथा स्लिप साइडिंग पर लगे इण्डीकेटर में कौन-कौन से रंग होते हैं :-

A	हरा - पीला	B	सफेद - हरा
C	हरा - लाल	D	लाल - सफेद

347- प्वाइंट इण्डीकेटर यदि रात के समय हरी बत्ती दिखा रहा है तो चालक को क्या संकेत मिलता है :-

A	गाड़ी मेन लाइन में जा रही है	B	गाड़ी लूप लाइन में जा रही है
C	गाड़ी साइडिंग में जा रही है	D	प्वाइंट बिगड़ा हुआ है

348- ट्रेप इण्डीकेटर यदि रात के समय हरी बत्ती दिखाता तो चालक को क्या संकेत मिलता है :-

A	साइडिंग का रास्ता बना है	B	लूप लाइन का रास्ता बना है
C	मेन लाइन का रास्ता बना है	D	इसमें से कोई भी नहीं

349- 'बी' क्लास डबल लाइन (कलर लाइट सिगनलिंग व्यवस्था) में ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड होम सिगनल से कम से कम कितनी दूरी पर लगाया जाता है:-

A	120 मीटर की दूरी	B	400 मीटर की दूरी
C	180 मीटर की दूरी	D	90 मीटर की दूरी

350- जब लाइन पर कार्य एक दिन से अधिक का हो तथा कार्य स्थल पर गाड़ी को कम गति से पास करना हो तो काशन इण्डीकेटर कार्य स्थल से कितनी दूर पहले लगाया जाता है :-

A	120 मीटर की दूरी	B	800 मीटर की दूरी
C	600 मीटर की दूरी	D	610 मीटर की दूरी

351- जब लाइन पर कार्य एक दिन से अधिक का हो तथा कार्य स्थल पर गाड़ी को रूककर पास करना हो तो काशन इण्डीकेटर कार्य स्थल से कितनी दूर पहले लगाया जाता है :-

A	800 मीटर की दूरी	B	600 मीटर की दूरी
C	1200 मीटर की दूरी	D	600 मीटर की दूरी

352- जब लाइन पर कार्य एक दिन से कम का हो तथा कार्य स्थल पर गाड़ी को कम गति से पास करना हो तो बैनर फ्लैग कार्य स्थल से कितनी दूर पहले लगाया जाता है :-

A	800 मीटर की दूरी	B	1200 मीटर की दूरी
C	600 मीटर की दूरी	D	30 मीटर की दूरी

353- जब लाइन पर कार्य एक दिन से कम का हो तथा कार्य स्थल पर गाड़ी को रोककर पास करना हो तो बैनर फ्लैग कार्य स्थल से कितनी दूर पहले लगाया जाता है :-

A	1200 मीटर की दूरी	B	800 मीटर की दूरी
C	600 मीटर की दूरी	D	30 मीटर की दूरी

354- यदि डिस्टेन्ट सिगनल नो लाइट हो तो आप उसे किस प्रकार पास करेंगे :-

A	15 किमी० प्रतिघंटा की रफ्तार से	B	सावधानी पूर्वक वगैर रूके
C	सिगनल के पास रूकने के बाद (P) मार्क देखने बाद फिर चलेंगे	D	पूरी गति से पास होंगे

355- डिस्टेन्ट सिगनल किस प्रकार का सिगनल है :-

A	आगमन रोक सिगनल	B	सहायक सिगनल
C	परमेसिव सिगनल	D	इंजीनियरिंग सिगनल

356- छोटे हथ्थे वाला शन्ट सिगनल यदि किसी मेन सिगनल के नीचे लगा हो तो ऑन की हालत में कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	एक पीली बत्ती	B	एक हरी बत्ती
C	एक लाल बत्ती	D	कोई बत्ती नहीं दिखाता

357- यदि हैण्ड सिगनल लैम्प का लाल शीशा न हो और गाड़ी को रोकना हो तो किस प्रकार संकेत करेंगे (रात के समय) :-

A	सफेद रोशनी ऊपर-नीचे करके	B	हरी सफेद रोशनी ऊपर-नीचे करके
C	सफेद रोशनी कन्धे के बराबर करके	D	सफेद रोशनी शरीर के आर-पार तथा जमीन के समानान्तर तेजी से हिलाकर

358- यदि रूट इण्डिकेटर में नम्बर न निकले और सिगनल ऑफ हो तो आप किस प्रकार पास करेंगे :-

A	रूकने के बाद पास कर जायेंगे	B	सावधानीपूर्वक पास करेंगे
C	15 किमी० प्रतिघंटा की गति से पास करेंगे	D	OPT/373 लेकर साथ में हैण्ड सिगनल पर पास करेंगे



359- 'बी' क्लास डबल लाइन (नीचे झुकने वाले सिगनलिंग एरिया) में आउटर सिगनल तथा होम सिगनल के बीच की कम से कम दूरी बतायें :-

A	1000 मीटर	B	400 मीटर
C	580 मीटर	D	180 मीटर

360- 'बी' क्लास सिंगल लाइन (नीचे झुकने वाले सिगनलिंग एरिया) में आउटर सिगनल तथा होम सिगनल के बीच की कम से कम दूरी बतायें :-

A	1000 मीटर	B	580 मीटर
C	400 मीटर	D	120 मीटर

361- ब्लॉक लाइन पर गाड़ी लेने वाले फार्म का नाम बतायें :-  
(नीचे झुकने वाले सिगनलिंग एरिया) में आउटर सिगनल तथा होम सिगनल के बीच की कम से कम दूरी बतायें :-

A	OPT/373	B	OPT/30
C	OPT/80	D	OPT/374

362- नान सिगनल लाइन में गाड़ी लेने वाले फार्म का नाम बतायें :-

A	OPT/30	B	OPT/374
C	OPT/80	D	OPT/71

363- जब चालक पिछले स्टेशन से बिना प्रस्थान अधिकार के आ रहा हो तो उस गाड़ी को किस फार्म पर रिसीव किया जायेगा जब उसकी गाड़ी उस स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल पर रूक जाए:-

A	OPT/30	B	OPT/373
C	OPT/374	D	OPT/80

364- यदि गाड़ी को नान सिगनलिंग लाइन से चलाना हो तो चालक को कौन सा फार्म दिया जायेगा :-

A	OPT/80B	B	OPT/373
C	OPT/79	D	OPT/30

365- यदि गाड़ी को कामन स्टार्टर वाली लाइन से चलाना हो तो चालक को कौन सा फार्म दिया जायेगा :-

A	OPT/80	B	OPT/30
C	OPT/79	D	OPT/373

366- लाइट इंजन कार्य करते समय चालक को कौन सा काशन आर्डर दिया जाता है :-

A	OPT/80B	B	OPT/80
C	OPT/80A	D	

367- BPC (ब्रेक पावर सर्टीफिकेट) किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	TXR के द्वारा	B	ए.वाई.एम. के द्वारा
C	स्टेशन मास्टर के द्वारा	D	ए.वाई.एम. के द्वारा

368- OPRS/22/MV-5 किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	गार्ड एवं चालक द्वारा	B	स्टेशन मास्टर के द्वारा
C	TXR के द्वारा	D	ए.वाई.एम. के द्वारा

369- यदि इंजन/गाड़ी की शन्टिंग करनी हो तो चालक को कौन सा फार्म दिया जायेगा :-

A	OPT/80	B	OPT/30
C	OPT/79	D	OPT/374

370- चालक को OPT/80B कब दिया जाता है :-

A	जब सेक्शन में ज्यादा काशन हों	B	जब सेक्शन डिरेलमेन्ट हो जाए
C	जब सेक्शन में कोई काशन न हो	D	जब सेक्शन में केवल एक काशन हो

371- OPT/80A किस ट्रेन के चालक को दिया जाता है :-

A	मेल ट्रेन के चालक को	B	रिलीफ ट्रेन के चालक को
C	मिलेट्री स्पेशल के चालक को	D	राजधानी तथा शताब्दी ट्रेन के चालक को

372- OPT/3-4 का नाम क्या है :-

A	लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार	B	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार
C	खराब रोक सिगनल को पास करने का अधिकार	D	ब्लाक लाइन पर गाड़ी लेने का अधिकार

373- OPT/118-119 का नाम क्या है :-

A	बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार	B	खराब सिगनल को पास करने का अधिकार
C	पेपर लाइन क्लीयर टिकट (अधिकार के साथ)	D	नान सिगनल लाइन पर गाड़ी लेने का अधिकार

374- ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में बिना लाइन क्लीयर के प्रस्थान अधिकार का फार्म कौन सा है :-

A	OPT/188 या 189	B	OPT/3 या 4
C	OPT/190 या 191	D	OPT/192 या 193

375- ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में खराब सिगनलों को पास करने वाला फार्म कौन सा है :-

A	OPT/373	B	OPT/191 - OPT/190
C	OPT/192 - OPT/193	D	OPT/188 - OPT/189

376- सेमाफोर लोवर क्वार्टेन्ट सिगनलिंग एरिया में कैच साइडिंग कहाँ बनायी जाती है :-

A	होम सिगनल के आगे	B	आउटर सिगनल के बाद तथा होम सिगनल से पहले
C	आउटर सिगनल से पहले	D	होम सिगनल तथा स्टार्टर सिगनल के बीच में

377- यदि कैच साइडिंग बनी हो तो रात के समय इण्डीकेटर कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	लाल रोशनी	B	पीली रोशनी
C	हरी रोशनी	D	सफेद रोशनी

378-सेमाफोर अपर क्वार्टेन्ट सिगनलिंग एरिया में कैच साइडिंग कहाँ बनायी जाती है :-

A	डिस्टेन्ट सिगनल तथा होम सिगनल के बीच में	B	आउटर सिगनल तथा होम सिगनल के बीच में
C	होम सिगनल के बाद तथा फेसिंग प्वाइन्ट से पहले	D	स्टार्टर सिगनल तथा एडवान्स स्टार्टर के बीच में

379-यदि स्लिप साइडिंग 'सी' हो तो रात के समय इण्डीकेटर कैसी रोशनी दिखाता है :-

A	पीली रोशनी	B	हरी रोशनी
C	लाल रोशनी	D	सफेद रोशनी

380-कैच साइडिंग किसकी सुरक्षा के लिये बनाया जाता है :-

A	ब्लाक सेक्शन की सुरक्षा के लिये	B	स्टेशन सेक्शन की सुरक्षा के लिये
C	ब्लाक लाइन की सुरक्षा के लिये	D	नान रनिंग लाइन की सुरक्षा के लिये

381-स्लिप साइडिंग किसकी सुरक्षा के लिये बनाया जाता है :-

A	नान सिगनलिंग लाइन की सुरक्षा के लिये	B	स्टेशन सेक्शन की सुरक्षा के लिये
C	ब्लाक लाइन की सुरक्षा के लिये	D	ब्लाक सेक्शन की सुरक्षा के लिये

382-गाड़ी चलाने की भारतीय रेलवे में कुल कितनी पद्धतियाँ हैं :-

A	3 पद्धतियाँ	B	5 पद्धतियाँ
C	6 पद्धतियाँ	D	8 पद्धतियाँ

383-पूर्ण ब्लाक पद्धति डबल लाइन में सही लाइन से रिलीफ इंजन के चालक को कौन-कौन से फार्म मिलते हैं :-

A	OPT/30, OPT/80, OPT/79	B	OPT/373, OPT/3 या OPT/4, OPT/80
C	OPT/79, OPT/190, OPT/20	D	OPT/80, OPT/188, OPT/79

384- पूर्ण ब्लाक पद्धति डबल लाइन सेक्शन में गलत लाइन से रिलीफ इंजन के चालक को कौन-कौन से फार्म मिलते हैं :-

A	OPT/373, OPT/3 या OPT/4, OPT/80	B	OPT/30, OPT/80, OPT/190
C	OPT/79, (यदि आवश्यक हो) OPT/30, OPT/3 या OPT/4, OPT/80	D	OPT/374, OPT/188, OPT/88, OPT/192

385- पूर्ण ब्लाक पद्धति डबल लाइन सेक्शन में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग हो जाने पर अप ट्रेन के चालक को कौन-कौन से फार्म दिये जायेंगे हैं :-

A	OPT/79, OPT/80, OPT/4,	B	OPT/30, OPT/373, OPT/80
C	OPT/118, OPT/80, OPT/373	D	OPT/373, OPT/3, OPT/20,

386- पूर्ण ब्लाक पद्धति डबल लाइन सेक्शन में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग हो जाने पर डाउन ट्रेन के चालक को कौन-कौन से फार्म दिये जायेंगे हैं :-

A	OPT/373, OPT/4, OPT/80,	B	OPT/30, OPT/373, OPT/80
C	OPT/119, OPT/4, OPT/80	D	OPT/79, OPT/373, OPT/80,

387- ट्रेन फालोइंग सिस्टम किस की अनुमति से लागू किया जाता है:-

A	DRM की अनुमति से	B	Sr.DSO की अनुमति से
C	COM की अनुमति से	D	CRS की अनुमति से

388- बिना ब्रेकवान की गाड़ी किसकी अनुमति से लागू किया जाता है:-

A	CSO की अनुमति से	B	DRM की अनुमति से
C	CRS की अनुमति से	D	Sr.DOM, DOM या किसी अन्य ऑपरेटिंग अधिकारी की अनुमति से

389- ट्रेन फालोइंग सिस्टम किस की अनुमति से लागू किया जाता है:-

A	CRS की अनुमति से	B	Sr.DOM, DOM की अनुमति से
C	DRM, Sr.DSO की अनुमति से	D	रेलवे बोर्ड की अनुमति से

390- आपात स्थिति को छोड़कर इन्जन इंजन पर चालक तथा सहायक चालक के अलावा कितने लोग चल सकते हैं :-

A	2	B	4
C	1	D	3

391- 'सी' क्लास ODC किसकी अनुमति से चलायी जाती है।

A	COM की अनुमति से	B	DRM की अनुमति से
C	CRS की अनुमति से	D	CSO की अनुमति से

392- 'ए' क्लास ODC किसकी अनुमति से चलायी जाती है।

A	COM की अनुमति से	B	DRM की अनुमति से
C	CRS की अनुमति से	D	CSO की अनुमति से

393- 'बी' क्लास तथा 'सी' क्लास ODC की रफ्तार यार्ड एवं टर्न आउट पर कितनी होगी :-

A	15 किमी. प्रतिघंटा	B	बुकड स्पीड
C	नहीं पास की जायेगी	D	8 किमी. प्रतिघंटा

394- 'ए' क्लास ODC की ग्रास क्लीयरनेन्स कितना होता है :-

A	150 मिलीमीटर	B	75 मिलीमीटर
C	225 मिलीमीटर	D	200 मिलीमीटर

395- 'बी' क्लास ODC की ग्रास क्लीयरनेन्स कितना होता है :-

A	150 मिलीमीटर	B	175 मिलीमीटर
C	225 मिलीमीटर	D	100 मिलीमीटर

396- 'सी' क्लास ODC की ग्रास क्लीयरनेन्स कितना होता है :-

A	150 मिलीमीटर	B	75 मिलीमीटर
C	225 मिलीमीटर	D	200 मिलीमीटर

397- 'बी' क्लास ODC के साथ कौन-कौन कर्मचारी चलते हैं :-

A	गार्ड, PWI, OHE स्टाफ TI	B	गार्ड, CYM, TI, PWI
C	गार्ड, TI, TXR	D	गार्ड, OHE स्टाफ TI

398- 'सी' क्लास ODC के साथ कौन-कौन कर्मचारी चलते हैं :-

A	गार्ड, PWI, TXR इंजीनियरिंग स्टाफ	B	गार्ड, TI, TXR, PWI, OHE स्टाफ
C	पूर्ण ब्लाक पद्धति में TFC होने पर	D	गार्ड तथा PWI

399- निम्न फार्म चालक को एक साथ कब दिये जाते हैं :-  
OPT/192, OPT/80 :-

A	जब ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में TFC होने पर	B	ऑटोमैटिक ब्लाक सिआम में रिलीफ इंजन भेजते हैं ।
C	पूर्ण ब्लाक पद्धति में TFC होने पर	D	जब ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन में दोनों स्टेशन के बीच बातचीत का साधन हो तथा सारे सिगनल खराब हो अप ट्रेन के चालक को

400- OPT/188 या OPT/189 क्या है :-

A	ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार	B	ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार
C	ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन में खराब सिगनल को पास करने का अधिकार	D	इनमें से कोई नहीं

401- OPT/190 या OPT/191 क्या है :-

A	ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन में खराब सिगनलों को पास करने का अधिकार	B	ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन में बिना लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार
C	ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन में लाइन क्लीयर का प्रस्थान अधिकार	D	इनमें से कोई नहीं

402- लोड पर इन्जन अटैच करने से पहले किसी दूरी पर रोकना चाहिये :-

A	15 मीटर पहले	B	20 मीटर पहले
C	50 मीटर पहले	D	10 मीटर पहले

403- वर्किंग टाइम टेबुल किसके द्वारा बनाया जाता है :-

A	COM के द्वारा	B	DRM मीटर पहले
C	CSO मीटर पहले	D	COM तथा CPTM के द्वारा

404- नोटिस स्टेशनों की जानकारी चालक को कहाँ से प्राप्त होती है:-

A	OPT/80 के माध्यम से	B	टाइम टेबिल के माध्यम से
C	वर्किंग टाइम टेबिल के माध्यम से	D	SWR के माध्यम से

405- नार्मल रनिंग टाइम किस स्पीड के द्वारा निकाला जाता है :-

A	मिनिमम रनिंग टाइम के आधार पर	B	सेक्शनल टाइम के आधार पर
C	मैक्सिमम परमेसिबिल स्पीड के आधार पर	D	बुकड स्पीड के आधार पर

406- OPT/373 की कौन सी कापी चालक को लेना चाहिये :-

A	ओरिजनल कापी	B	कार्वन कापी
C	कोई भी कापी	D	इनमें से कोई नहीं



407- परमानेन्ट काशनों की जानकारी चालक को कहाँ से प्राप्त होती है

A	OPT/80 के माध्यम से	B	G&R की किताब से
C	वर्किंग टाइम टेबिल से	D	ब्लाक वर्किंग मैनुअल

408- मिनिमम रनिंग टाइम किस स्पीड के आधार पर निकाला जाता है

A	बुकड स्पीड के आधार पर	B	मैक्सिमम परमेसिबिल स्पीड के आधार पर
C	सेक्शनल स्पीड के आधार पर	D	वर्किंग स्पीड के आधार पर

409- निम्न फार्म चालक को एक साथ कब दिया जाता है OPT/79, OPT/30, OPT/118, OPT/80 :-

A	टोटल फेलियर ऑफ कम्प्लीकेशन होने पर	B	पूर्ण ब्लाक पद्धति में सहायता इन्जन भेजने पर
C	ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में रिलीफ इंजन को	D	पूर्ण ब्लाक पद्धति में डबल लाइन पर सिंगिल लाइन होने पर अप ट्रेन के चालक को

410- निम्न फार्म चालक को एक साथ कब दिया जाता है OPT/189, OPT/119, OPT/80 :-

A	ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन सही लाइन से रिलीफ इंजन को	B	ऑटोमैटिक ब्लाक ब्लाक सेक्शन में डबल लाइन में सिंगिल लाइन वर्किंग होने पर सहीर लाइन से डाउन ट्रेन के चालक को
C	पूर्ण ब्लाक पद्धति में डबल लाइन में सिंगिल लाइन की वर्किंग में अप ट्रेन को	D	ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में TFC होने पर

411- खराब काँटो को पास करते समय स्पीड बतायें :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	25 किमी० प्रतिघण्टा
C	8 किमी० प्रतिघण्टा	D	कोई प्रतिबन्ध नहीं

412- डाक प्लेट फार्म पर जाते समय स्पीड बतायें :-

A	20 किमी० प्रतिघण्टा	B	15 किमी० प्रतिघण्टा
C	40 किमी० प्रतिघण्टा	D	8 किमी० प्रतिघण्टा

413- स्टैण्डर्ड प्रथम की इन्टर लॉकिंग में स्पीड क्या होगी :-

A	75 किमी० प्रतिघण्टा	B	40 किमी० प्रतिघण्टा
C	50 किमी० प्रतिघण्टा	D	25 किमी० प्रतिघण्टा

414- विस्फोटक पदार्थ की गाड़ी शन्ट करते समय स्पीड क्या होगी:-

A	25 किमी० प्रतिघण्टा	B	8 किमी० प्रतिघण्टा
C	15 किमी० प्रतिघण्टा	D	इसमें से कोई नहीं

415- नॉन आइसोलेटेड मेन लाइन पर स्पीड क्या होगी :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	25 किमी० प्रतिघण्टा
C	50 किमी० प्रतिघण्टा	D	40 किमी० प्रतिघण्टा

416- सिंगिल लाइन में सहायता इंजन की स्पीड क्या होगी :-

A	8 किमी० प्रतिघण्टा	B	15 किमी० प्रतिघण्टा
C	30 किमी० प्रतिघण्टा	D	25 किमी० प्रतिघण्टा

417- गाड़ी पुश करते समय जब अगला वाहन ब्रेकवान हो तो साफ मौसम में स्पीड क्या होगी (डबल लाइन में) :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	20 किमी० प्रतिघण्टा
C	8 किमी० प्रतिघण्टा	D	25 किमी० प्रतिघण्टा

418- पूर्ण ब्लाक पद्धति में डबल लाइन में सिंगिल लाइन की कार्यवाहर के समय दूसरी गाड़ीकी स्पीड क्या होगी :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	बुकड स्पीड
C	15 किमी० प्रतिघण्टा	D	सावधानीपूर्वक

419- ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम में बातचीत का साधन हो और सयारे सिगनल खराब हो तो पहली गाड़ी की स्पीड क्या होगी :-

A	25 किमी० प्रतिघण्टा	B	15 किमी० प्रतिघण्टा
C	50 किमी० प्रतिघण्टा	D	बुकड स्पीड

420- ट्रेन फालोइंग सिस्टम में गाड़ी चलाते समय जब मौसम साफ न हो तो स्पीड क्या होगी :-

A	8 किमी० प्रतिघण्टा	B	5 किमी० प्रतिघण्टा
C	15 किमी० प्रतिघण्टा	D	25 किमी० प्रतिघण्टा

421- रोलर वियरिंग 1 बाक्स वैगन की शन्टिंग करते समय स्पीड क्या होगी :-

A	8 किमी० प्रतिघण्टा	B	5 किमी० प्रतिघण्टा
C	15 किमी० प्रतिघण्टा	D	25 किमी० प्रतिघण्टा

422- लोको शेड में शन्टिंग करते समय स्पीड क्या होगी :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	8 किमी० प्रतिघण्टा
C	5 किमी० प्रतिघण्टा	D	10 किमी० प्रतिघण्टा

423- स्टार्टर सिगनल को खराब की हालत में पास करते समय स्पीड बतायें :-

A	बुकड स्पीड	B	25 किमी० प्रतिघण्टा
C	8 किमी० प्रतिघण्टा	D	15 किमी० प्रतिघण्टा

424- नान इन्टर लॉक फेसिंग प्वाइन्ट पर स्पीड क्या होगी :-

A	25 किमी० प्रतिघण्टा	B	15 किमी० प्रतिघण्टा
C	5 किमी० प्रतिघण्टा	D	20 किमी० प्रतिघण्टा

425- रोलर वियरिंग एक बाक्स से अधिक बाक्स वैगन की शन्टिंग करते समय स्पीड बतायें :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	10 किमी० प्रतिघण्टा
C	2 किमी० प्रतिघण्टा	D	बुकड स्पीड

426- ट्रेन फालोइंग सिस्टम में 2 गाड़ियों के चलाने के बीच कितना अन्तर होगा :-

A	आधे घंटे का अन्तर	B	25 मिनट का अन्तर
C	एक घंटे का अन्तर	D	15 मिनट का अन्तर

427- डबल लाइन में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर दूसरी गाड़ी की स्पीड क्या होगी :-

A	30 किमी० प्रतिघण्टा	B	15 किमी० प्रतिघण्टा
C	25 किमी० प्रतिघण्टा	D	40 किमी० प्रतिघण्टा

428- साधारण वाहन की शन्टिंग के समय लोड पर आते समय स्पीड क्या होगी :-

A	8 किमी० प्रतिघण्टा	B	15 किमी० प्रतिघण्टा
C	25 किमी० प्रतिघण्टा	D	50 किमी० प्रतिघण्टा

429- OPRS/22 पर चालक को कौन-कौन से कालम अपने से भरना चाहिये :-

A	इंजन नं०, ट्रेन नम्बर, लोड	B	इंजन नम्बर, इंजन ऑन लोड का समय, वैक्युम की मात्रा, वैक्युम रेडी होने का समय
C	इंजन नम्बर, ट्रेन नम्बर, तारीख, समय	D	वैक्युम की मात्रा तथा हस्ताक्षर

430- लोडेड बाक्स वैगन की स्प्रिंग टूटने पर जब उसे क्लैम्प किया गया हो तो स्पीड क्या होगी :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	30 किमी० प्रतिघण्टा
C	40 किमी० प्रतिघण्टा	D	60 किमी० प्रतिघण्टा

431- लोको शेड से इंजन निकालते समय सीटी कोड बतायें :-

A	एक लम्बी सीटी	B	एक लम्बी एक छोटी सीटी
C	एक छोटी सीटी	D	लगातार छोटी सीटी

432- इंजन लोको शेड जाने को तैयार है सीटी कोड बतायें :-

A	एक छोटी सीटी	B	एक बड़ी सीटी
C	दो छोटी सीटी	D	दो बड़ी सीटी

433- गार्ड के आल राइट सिगनल न देने पर सीटी कोड बतायें :-

A	तीन बड़ी सीटी	B	एक बड़ी सीटी
C	दो बड़ी सीटी	D	दो छोटी सीटी

434- स्टेशन स्टाफ के द्वारा आलराइट सिगनल न मिलने पर सीटी कोड बतायें :-

A	एक बड़ी एक छोटी सीटी	B	तीन छोटी सीटी
C	दो छोटी सीटी	D	एक बड़ी सीटी

435- स्टेशन सेक्शन के बीच से गाड़ी या इंजन चलने से पहले सीटी कोड बतायें :-

A	एक छोटी सीटी - एक बड़ी सीटी	B	एक बड़ी एक छोटी सीटी
C	दो बड़ी सीटी	D	दो छोटी सीटी

436- साइडिंग में लोड बैक करने के बाद मेन लाइन क्लियर है सीटी कोड बतायें :-

A	दो बड़ी सीटी	B	दो छोटी सीटी
C	एक बड़ी एक छोटी सीटी	D	एक लम्बी सीटी

437- गाड़ी कन्ट्रोल में नहीं है गार्ड मदद करे सीटी कोड बतायें :-

A	तीन बड़ी सीटी	B	तीन छोटी सीटी
C	दो बड़ी दो छोटी सीटी	D	एक लम्बी एक छोटी सीटी

438- गाड़ी में आग लगने पर सीटी कोड बतायें :-

A	चार छोटी सीटी	B	चार लम्बी सीटी
C	दो लम्बी दो छोटी सीटी	D	लगातार लम्बी सीटी

439- इंजन फेल हो जाने पर या किसी अन्य कारण गाड़ी आगे न जा सके सीटी कोड बतायें :-

A	दो लम्बी दो छोटी सीटी	B	चार छोटी सीटी
C	एक छोटी एक लम्बी सीटी	D	एक लम्बी एक छोटी सीटी

440- गार्ड को इंजन बुलाने के लिए सीटी कोड बतायें :-

A	छोटी तथा दो बड़ी सीटी	B	दो बड़ी तथा दो छोटी सीटी
C	तीन छोटी सीटी	D	चार बड़ी सीटी

441- ऑटोमैटिक सिग्नल लाल की हालत में पास करते समय सीटी कोड बतायें :-

A	एक छोटी तथा एक बड़ी सीटी	B	एक लम्बी सीटी
C	दो लम्बी सीटी	D	चार छोटी सीटी

442- आई.बी.एच. सिग्नल को लाल की हालत में पास करते समय टेलीफोन खराब हो सीटी कोड बतायें :-

A	एक लम्बी सीटी	B	दो लम्बी सीटी
C	एक छोटी एक लम्बी सीटी	D	दो छोटी सीटी

443- स्टाप सिग्नल पर डिटेंशन होने पर सीटी कोड बतायें :-

A	एक छोटी एक लम्बी सीटी	B	लम्बी सीटी लगातार
C	चार लम्बी सीटी	D	छोटी-छोटी सीटी लगातार

444- गाड़ी के पार्ट होने पर सीटी कोड बतायें :-

A	एक छोटी, एक लम्बी एक छोटी	B	दो लम्बी, दो छोटी सीटी
C	एक लम्बी, एक छोटी एक लम्बी एक छोटी सीटी	D	तीन छोटी तथा एक लम्बी सीटी

445- अधूरी गाड़ी पहुँचने पर सीटी कोड बतायें :-

A	चार छोटी सीटी	B	दो लम्बी एक छोटी सीटी
C	तीन लम्बी सीटी	D	एक लम्बी, एक छोटी, एक लम्बी, एक छोटी सीटी

446- दोषपूर्ण सिग्नल के लिये सीटी कोड बतायें :-

A	एक लम्बी दो छोटी सीटी	B	तीन लम्बी तथा दो छोटी सीटी
C	दो लम्बी एक छोटी सीटी	D	चार लम्बी सीटी

447- फाउलिंग मार्क जाम रहने पर सीटी कोड बतायें :-

A	दो लम्बी तथा एक छोटी सीटी	B	तीन लम्बी, दो छोटी सीटी
C	तीन लम्बी सीटी	D	लगातार लम्बी सीटी

448- खतरे की आशंका होने पर सीटी कोड बतायें :-

A	चार छोटी सीटी	B	तीन छोटी सीटी
C	छोटी-छोटी सीटियाँ लगातार	D	लम्बी सीटी लगातार

449- इंजन में वैक्युम कम होने पर सीटी कोड बतायें :-

A	एक लम्बी तथा दो छोटी सीटी	B	दो लम्बी तथा दो छोटी सीटी
C	एक लम्बी एक छोटी एक लम्बी सीटी	D	दो छोटी तथा एक लम्बी सीटी

450- स्टेशन पर बिना रूके जाते समय सीटी कोड बतायें :-

A	छोटी सीटी लगातार	B	लम्बी सीटी लगातार
C	तीन लम्बी सीटी	D	एक लम्बी तथा एक छोटी सीटी

451- उपयुक्त प्राधिकार पर ऑन स्थिति में स्टाप सिगनल को पास करते समय सीटी कोड बतायें :-

A	एक लम्बी एक छोटी एक लम्बी सीटी	B	एक छोटी तथा दो लम्बी सीटी
C	एक छोटी एक लम्बी तथा एक छोटी सीटी	D	दो छोटी सीटी

452- काशन इण्डीकेटर तथा स्पीड इण्डीकेटर के बीच की दूरी बतायें:-

A	800 मीटर	B	1170 मीटर
C	1200 मीटर	D	770 मीटर

453- काशन इण्डीकेटर तथा स्टाप इण्डीकेटर के बीच की दूरी बतायें:-

A	870 मीटर	B	1170 मीटर
C	1200 मीटर	D	800 मीटर

454- डी.के. क्लास स्टेशन पर कम से कम कितने सिगनल होते हैं:-

A	होम सिगनल तथा स्टार्टर सिगनल	B	आउटर होम सिगनल
C	कोई सिगनल नहीं होता	D	केवल डिस्टेन्ट तथा इनर डिस्टेन्ट सिगनल

455- यदि गेट सिगनल लाल है तो उसे पास करने की अथार्टी मिलेगी

A	OPT/373	B	OPT/79
C	OPT/30	D	इसमें से कोई नहीं

456- यदि कार्य 2 दिन का हो तो कार्यस्थल से स्पीड इण्डीकेटर कितनी दूरी पर लगाया जायेगा :-

A	800 मीटर	B	770 मीटर
C	30 मीटर	D	45 मीटर

457- यदि किसी स्टेशन का डिस्टेन्ट तथा इनर डिस्टेन्ट सिगनल हरा हो तो गाड़ी के चालक को क्या संकेत मिलता है :-

A	गाड़ी स्टार्टर पर रूकेगी	B	गाड़ी लूप लाइन में जायेगी
C	गाड़ी होम सिगनल पर रूकेगी	D	गाड़ी उस स्टेशन से थ्रू पास होगी

458- पूर्ण ब्लाक पद्धति में होम सिगनल की नार्मल पोजीशन क्या होगी :-

A	लाल	B	हरा
C	2 पीला	D	1 पीला

459- गाड़ी कार्य करते समय यदि फ्यूजी सिगनल जलती दिखायी दे तो चालक क्या कार्यवाही करेगा :-

A	गाड़ी की गति को कम करेगा	B	गाड़ी को तुरन्त रोकेगा
C	गाड़ी को बराबर चलाता रहेगा	D	गाड़ी को स्टेशन पर रोकेगा

460- कोहरे के मौसम में पूर्ण ब्लाक पद्धति में गाड़ी की अधिकतम स्पीड क्या होगी :-

A	100 किमी० प्रतिघण्टा	B	75 किमी० प्रतिघण्टा
C	60 किमी० प्रतिघण्टा	D	30 किमी० प्रतिघण्टा

461- ऑटोमैटिक ब्लाक पद्धति में कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम स्पीड क्या होगी :-

A	40 किमी० प्रतिघण्टा	B	60 किमी० प्रतिघण्टा
C	30 किमी० प्रतिघण्टा	D	50 किमी० प्रतिघण्टा



462- 'सी' क्लास स्टेशन के होम सिग्नल के लिये OPT/373 पिछले स्टेशन से कब जारी की जलती है :-

A	पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर सिग्नल लाइन में	B	रिलीफ इंजन भेजने पर
C	डबल लाइन पर सिग्नल लाइन को कार्यवाही के समय जब 'सी' क्लास स्टेशन बन्द किया गया हो सही लाइन से गाड़ी के चालक को	D	पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर डबल लाइन में

463- वार्नर सिग्नल आफ (डाउन) होने पर चालक को क्या संकेत देता है :-

A	गाड़ी स्टार्टर सिग्नल पर रुकेगी	B	गाड़ी उस स्टेशन से थ्रू पास होगी
C	गाड़ी होम सिग्नल पर रुकेगी	D	इन तीनों में से कोई नहीं

464- यदि वार्नर सिग्नल खराब हो तो उसे पास करने का कौन सा अधिकार दिया जायेगा :-

A	OPT/373	B	OPT/30
C	OPT/374	D	कोई अधिकार नहीं दिया जायेगा

465- टर्मिनल स्टेशनों पर सिग्नल ओवर लैप कितना होता है :-

A	120 मीटर	B	180 मीटर
C	400 मीटर	D	सिग्नल ओवर लैप नहीं होता

466- सैन्ड हम्प किस का सब्सीच्यूट है :-

A	ब्लाक ओवर लैप का	B	न्यूट्रल जोन का
C	सिग्नल ओवर लैप का	D	ब्लाक सेक्शन का

467- शटिंग का सबसे सुरक्षित तरीका कौन सा है :-

A	लूज शटिंग	B	हैण्ड शन्टिंग
C	फ्लैग शन्टिंग	D	फ्लाई शन्टिंग

468-सिंगल लाइन में यदि अगले ब्लॉक सेक्शन में शटिंग करानी हो तो :-

A	ब्लॉक फारवर्ड किया जायेगा	B	ब्लॉक बैक किया जायेगा
C	ब्लॉक बैक तथा ब्लॉक फारवर्ड दोनों किया जायेगा	D	इनमें से कुछ भी नहीं

469-यदि एक गाड़ी में दो इंजन लगे हों तो OPT/80 किस चालक को दिया जायेगा :-

A	दोनों इंजन के चालकों को	B	पिछले इंजन के चालक को
C	अगले इंजन के चालक को	D	किसी चालक को नहीं दिया जायेगा

470-ऑटोमैटिक ब्लॉक सेक्शन में सिगनल ओवर लैप कितना होता है:

A	120 मीटर	B	180 मीटर
C	नहीं होता	D	400 मीटर

471-इलाहाबाद मण्डल में किन स्टेशनों पर रूट रिले इन्टर लॉकिंग है-

A	टुण्डला, इटावा, फतेहपुर, हाथरस	B	चन्दारी, हरदुआगँज, फिरोजाबाद, टुण्डला
C	इलाहाबाद, कानपुर, जी.एम.सी.	D	फतेहपुर, खागा, भरवारी, मनौरी

472-इलाहाबाद मण्डल में कुल कितने ब्लॉक हट्स हैं :-

A	20	B	40
C	32	D	35

473- इलाहाबाद मण्डल में ऊपर उठने वाले सिगनल किस सेक्शन में लगे हैं :-

A	शिकोहाबाद - फरूखाबाद	B	चुनार - मुगलसराए
C	चुनार - चोपन	D	टुण्डला - जमुना बृज

474- इलाहाबाद मण्डल में नीचे झुकने वाले सिगनल किस स्टेशन में लगे हैं :-

A	चुनार - मुगलसराय	B	शिकोहाबाद - फरूखाबाद
C	चुनार - चोपन	D	टुण्डला अलीगढ़

475- EMU/MEMU ट्रेन के लिये स्टार्टिंग तथा स्टॉपिंग के लिये कितना समय दिया गया है :-

A	एक मिनट	B	30 सेकेण्ड
C	15 सेकेण्ड	D	20 सेकेण्ड

476- WAP-5 लोको से 24 कोच की गाड़ी कार्य करते समय एसीलिऐरेशन के लिये कितना समय दिया गया है जब गाड़ी की स्पी 100 किमी० प्रतिघंटा हो गया है :-

A	4 मिनट	B	3 सेकेण्ड
C	5 सेकेण्ड	D	2 सेकेण्ड

477- पैसेन्जर ट्रेन के इंजन तथा SLR में वैक्युम की मात्रा बतायें :-

A	इंजन में 40 सेमी.	SLR में 36 सेमी	B	इंजन में 50 सेमी.	SLR में 44 सेमी
C	इंजन में 52 सेमी.	SLR में 48 सेमी	D	इंजन में 46सेमी.	SLR में 38 सेमी

478- एक्सप्रेस गाड़ियों के इंजन तथा SLR में वैक्युम की मात्रा बतायें

A	इंजन में 53 सेमी.	SLR में 47 सेमी	B	इंजन में 50 सेमी.	SLR में 42 सेमी
C	इंजन में 46 सेमी.	SLR में 38 सेमी	D	इंजन में 45 सेमी.	SLR में 40 सेमी

479- मालगाड़ी के इंजन तथा ब्रेकवान में वैक्युम की मात्रा बतायें :-

A	इंजन में 50 सेमी.	SLR में 46 सेमी	B	इंजन में 48 सेमी.	SLR में 36 सेमी
C	इंजन में 46सेमी.	SLR में 38 सेमी	D	इंजन में 56 सेमी.	SLR में 52 सेमी

480- पूर्ण ब्लॉक पद्धति में डबल लाइन पर सिंगल लाइन वर्किंग के समय चालक को कौन सा प्रस्थान अधिकार दिया जाता है :-

A	OPT/192	B	OPT/118 या 119
C	OPT/373	D	OPT/190 या 191

481- यदि रूट इण्डिकेटर सिगनल में नम्बर न निकले तथा सिगनल आप हो तो उसे पास किया जायेगा :-

A	OPT/80 के द्वारा	B	OPT/30 के द्वारा
C	OPT/373 के द्वारा	D	रुककर सावधानीपूर्वक पास किया जायेगा

482- ड्यूटी पर आने से पूर्व कितना पहले नशीले पदार्थ का सेवन नहीं करना चाहिए । :-

A	08 घंटा पहले	B	12 घंटा पहले
C	10 घंटा पहले	D	इनमें से कोई नहीं

483- वर्किंग टाइम टेबिल वर्ष के किस महीने में निकाला जाता है :-

A	जनवरी के महीने में	B	दिसम्बर के महीने में
C	अक्टूबर के महीने में	D	जुलाई के महीने में

484- यदि किसी गाड़ी को बुकड स्पीड एवम् मैक्सिमम परमेसेबिल स्पीड एक ही हो तो मेडअप किया जा सकता है कि नहीं :-

A	मेडअप नहीं किया जा सकता	B	मेडअप किया जा सकता है
C	जरूरत के हिसाब से	D	इनमें से कोई नहीं

485- यदि ट्रेन पार्ट हो जाय और दोनों भागों को जोड़ा न जा सके तो अगला भाग अगले स्टेशन पर रोका जायेगा :-

A	डिस्टेन्ट सिगनल पर	B	स्टार्टर सिगनल पर
C	ब्लॉक सेक्शन जाम करके	D	इसमें से कोई नहीं

486- यदि सिंगल लाइन में टोकेन लेस ब्लॉक इन्स्ट्रुमेंट लगे हों वहाँ का एडवॉन्स स्टार्टर खराब होने पर चालक को OPT/373 के साथ अधिकार दिया जायेगा:-

A	OPT/30	B	OPT/80
C	OPT/118 या 119	D	OPT/79

487- यदि चालक किसी सेक्शन में चार महीने तक काम नहीं करता तो उसे लर्निंग रोड दिया जायेगा :

A	3 ट्रिप	B	2 ट्रिप
C	1 ट्रिप	D	नहीं दिया जायेगा

488- यदि चालक किसी कारण बस पिछली कैब से गाड़ी चलाता है तो स्पीड क्या होगी :-

A	15 किमी० प्रतिघण्टा	B	25 किमी० प्रतिघण्टा
C	40 किमी० प्रतिघण्टा	D	सावधानी पूर्वक

489- बी-क्लास डबल लाइन कलर लाइट सिगनलिंग एरिया में ब्लॉक सेक्शन होता है :-

A	दोनों तरफ के होम सिगनल के बीच का भाग	B	दोनों तरफ के डिस्टेन्ट सिगनल के बीच का भाग
C	किसी स्टेशन के अन्तिम रोक सिगनल तथा अगले स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल के आगे 180 मीटर के बीच का भाग	D	दोनों तरफ के अन्तिम रोक सिगनल के बीच का भाग

490- बी-क्लास डबल लाइन कलर लाइट सिगनलिंग एरिया में स्टेशन सेक्शन होता है :-

A	ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड तथा अंतिम रोक सिगनल के बीच का भाग	B	दोनों तरफ के होम सिगनल के बीच का भाग
C	दोनों तरफ के फेसिंग प्वाइन्ट के बीच का भाग	D	दोनों तरफ के ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड के बीच का भाग

491- ब्लाक सेक्शन लिमिट बोर्ड होम सिगनल के कितने दूर बाद लगाया जाता है :-

A	120 मीटर बाद	B	400 मीटर बाद
C	180 मीटर बाद	D	इनमें से कोई नहीं

492- किन स्टेशनों पर एडवांसिंग किया जाता है :-

A	जिन स्टेशनों पर स्टैण्डर्ड प्रथम की इन्टरलॉकिंग हो	B	जिन स्टेशनों पर स्टार्टर सिगनल एवं एडवान्स स्टार्टर सिगनल के बीच ट्रैक सर्किट/एक्सल काउन्टर लगा हो
C	जहाँ पर स्टार्टर एवं एडवान्स स्टार्टर सिगनल के बीच कम दूरी हो	D	इसमें से कोई नहीं

493- पी० तथा ई० (P & E) बोर्ड कमजोर स्थल से कितनी दूरी पर लगाया जाता है :-

A	600 मीटर पर	B	180 मीटर पर
C	800 मीटर पर	D	400 मीटर पर

494- गाड़ी का इन्चार्ज कौन होता है :-

A	चालक तथा सहायक चालक	B	गार्ड तथा स्टेशन मास्टर
C	स्टेशन मास्टर	D	गार्ड