

आकिजलरी पावर सर्किट

1- विद्युत लोको में टी.एफ.ए. :-

A	स्टेप अप ट्रान्सफार्मर है	B	स्टेप डाउन ट्रान्सफार्मर है
C	ऑटो ट्रान्सफार्मर है	D	ट्रान्सफार्मर नहीं है

2- विद्युत लोको में टी.एफ.ए. :-

A	ट्रैक्शन ट्रान्सफार्मर को कहते हैं	B	ऑगिजलरी ट्रान्सफार्मर को कहते हैं
C	मेन ट्रान्सफार्मर को कहते हैं	D	विद्युत ब्रेक के ट्रान्सफार्मर को कहते हैं

3- टी.एफ.ए. के सेकेण्डरी क्वालय की बुशिंग निम्न के बीच लगी है:-

A	a0, a1	B	a2, a3
C	a3, a4	D	a5, a6

4- टी.एफ.ए. मेन ट्रान्सफार्मर से डी.जे. बन्द होने पर इण्डक्शन द्वारा बिजली प्राप्त करता है :-

A	380 वोल्ट 3 फेस AC	B	380 वोल्ट सिंगल फेस AC
C	380 वोल्ट सिंगल फेज DC	D	380 वोल्ट 3 फेस DC

5- निम्न में से टी.एफ.ए. के पैरलल में लगी है :-

A	Q30, Q20, Q45	B	Q30, UA1, AM-1
C	Q30, AM1, AM2	D	Q30, UA1, UA2

6- टी.एफ.ए. से 380V सिंगल फेस ए.सी. निम्न को दी जाती है :-

A	मेन ट्रान्सफार्मर को	B	ट्रैक्शन मोटरों को
C	आरनो को	D	ऑगिजलरी मोटरों को

7- आरनो :-

A	3फेस ए.सी. तथा सिंगल फेस कनवर्टर की मिलीजुली असेम्बली को कहते हैं।	B	सिंगल फेस ए.सी. तथा 3 फेस कनवर्टर की मिजीजुली असेम्बली को कहते हैं।
C	लोको को चलाने वाले ट्रैक्शन मोटरों को कहते हैं।	D	ट्रैक्शन मोटरों को ठंडा करने वाली ब्लोवर को कहते हैं।

8- आरनो का काम बदलना है :-

A	सिंगल फेस ए.सी. को 3फेस डी.सी. में	B	सिंगल फेस ए.सी. को 3फेस ए.सी. में
C	3फेस ए.सी. को सिंगल फेस ए.सी. में	D	3फेस डी.सी. को 3फेस ए.सी. में

9- आरनो को स्टार्ट करने के लिए :-

A	स्टार्टिंग फेस देना आवश्यक है।	B	स्टार्टिंग फेस देना आवश्यक नहीं है।
C	स्टार्टिंग फेस चाहे तो दे सकते हैं।	D	स्टार्टिंग फेस जब चाहें दे सकते हैं।

10- आरनो को स्टार्टिंग फेस देने के लिए :-

A	कान्टैक्टर C118 को बन्द तथा रेजिस्टेन्स R118 को सर्किट से बाहर रखते हैं।	B	कान्टैक्टर C118 को बन्द तथा रेजिस्टेन्स R118 को सर्किट में रखते हैं।
C	कान्टैक्टर C118 को खुला तथा रेजिस्टेन्स R118 को सर्किट में रखते हैं।	D	कान्टैक्टर C118 को खुला तथा रेजिस्टेन्स R118 को सर्किट से बाहर रखते हैं।

11- आरनो के स्टार्ट हो जाने के बाद :-

A	स्टार्टिंग फेस सर्किट में बना रहता है।	B	स्टार्टिंग फेस सर्किट से काट दिया जाता है।
C	स्टार्टिंग फेस को काटकर सर्किट में पुनः जोड़ दिया जाता है।	D	स्टार्टिंग फेस को सर्किट में लाया ही नहीं जाता।

12- आरनो द्वारा 'श्री' फेस विजली दी जाती है :-

A	ट्रैक्शन मोटरों को	B	टी.एफ.ए. को
C	आक्विजलरी मोटरों को	D	मेन ट्रान्सफार्मर को

13- आरनो की सुरक्षा के लिए लगाई गयी है :-

A	फ्यूज सी.सी.ए.	B	रिले क्यू.एल.एम.
C	टी.एफ.पी.1 तथा टी.एफ.पी.2	D	इनमें से कोई नहीं

14- आरनो की सुरक्षा के लिए (नो लोडिंग तथा ओवर लोडिंग से) :-

A	सभी आग्जिलरियों को एक साथ चलाया गया है।	B	तीन चरणों में चलाया गया है।
C	पाँच चरणों में चलाया गया है।	D	आरनो को चार चरणों में चलाया गया है।

15- आरनो की ओवर करेन्ट से सुरक्षा के लिए लगाई गयी है :-

A	QRSI1	B	QLM
C	QRSI2	D	QLA

16- आरनो को अर्थ फाल्ट से बचाने के लिए रिले लगाई गयी है :-

A	QOA	B	QLA
C	QLM	D	QOP

17- आरनो का स्टार्टिंग फेस अपने आप कटता है :-

A	QCVAR के अपर इण्टरलॉक द्वारा	B	QCVAR के अण्डर इण्टरलॉक द्वारा
C	QCVAR के अपर तथा अण्डर इण्टरलॉक द्वारा	D	QCVAR क किसी इण्टरलॉक द्वारा नहीं

18- आरनो के काम की जाँच के लिये रिले लगाई गयी है :-

A	QRSI	B	Q30
C	QCVAR	D	इनमें से कोई नहीं।

19- रिले Q30 :-

A	करेन्ट रिले है ।	B	प्रेशर रिले है ।
C	सरकुलेशन रिले है ।	D	टेंशन रिले है ।

20- Q30 रिले DJ खोलती है :-

A	इनरजाइज होकर	B	डिइनरजाइज होकर
C	न इनरजाइज होकर, न डिइनरजाइज होकर	D	

21- Q30 रिले लगी है :-

A	टी.एफ.ए. के पैरलल में	टी.एफ.ए. के सिरीज में
C	मेन ट्रान्सफार्मर के सीरीज में	उपर्युक्त में से किसी के साथ नहीं

22- QOA :-

A	आक्जिलरी पावर सर्किट की अर्थ फाल्ट रिले है।	B	आक्जिलरी पावर सर्किट की ओवर करेन्ट रिले है।
C	आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट की अर्थ फाल्ट रिले है।	D	आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट की ओवर करेन्ट रिले है।

23- QLA

A	आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट की ओवर करेन्ट रिले है।	B	आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट की अर्थ फाल्ट रिले है।
C	आक्जिलरी पावर सर्किट की अर्थ फाल्ट रिले है।	D	आक्जिलरी पावर सर्किट की ओवर करेन्ट रिले है।

24- QOA :-

A	ट्रैक्शन कन्ट्रोल सर्किट की सुरक्षा करती है।	B	ट्रैक्शन पावर सर्किट की सुरक्षा करती है।
C	आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट की सुरक्षा करती है।	D	आक्जिलरी पावर सर्किट की सुरक्षा करती है।

25- QOA तथा QLA रिले :-

A	QOA आक्जिलरी पावर सर्किट तथा QLA आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट में है।	B	QOA आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट तथा QLA आक्जिलरी पावर सर्किट में है।
C	QOA तथा QLA दोनों आक्जिलरी पावर सर्किट तथा QLA आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट में है।	D	QOA तथा QLA दोनों आक्जिलरी पावर सर्किट में है।

26- रिले QOA को काम से अलग करने वाली स्विच का नाम :-

A	HOBA	B	HQOP1
C	HQOA	D	HQOP2

27- QOA इनरजाइज होकर DJ खोलती है और निम्न के द्वारा संकेत देती है :-

A	सफेद टार्गेट गिराकर	B	लाल टार्गेट गिराकर
C	लाल में सफेद टार्गेट गिराकर	D	वगैर टार्गेट गिराये

28- QOA से ट्रिपिंग मिलने पर :-

A	आक्जिलरी पावर सर्किट में लगे यन्त्रों की जाँच करनी चाहिए।	B	आक्जिलरी कन्ट्रोल सर्किट में लगे यन्त्रों की जाँच करनी चाहिए।
C	ट्रैक्शन कन्ट्रोल सर्किट में लगे यन्त्रों की जाँच करनी चाहिए।	D	ट्रैक्शन पावर सर्किट में लगे यन्त्रों की जाँच करनी चाहिए।

29- आरनो के गर्म होने, आरनो से धुवाँ निकलने पर :-

A	गाड़ी पूरी गति से काम करते रहेंगे ।	B	गाड़ी की गति कम करके काम करेंगे ।
C	गाड़ी कदम-कदम की चाल से चलायेंगे ।	D	लोको फेल हो जायेगा ।

30- गाडी काम करते समय आरनो के काम न करने पर जल जायेगी :-

A	LSB	B	LSP
C	LSGR	D	LSCHBA

31- आरनो के साथ अधिकतम कुल आक्जिलरी चलायी जा सकती है :-

A	10	B	13
C	8	D	9

32- आरनो के साथ-साथ चलने वाली आक्जिलरी की संख्या :-

A	5	B	3
C	4	D	8

33- आरनो के चलने के साथ-साथ चलने वाली आक्जिलरी के नाम :-

A	CP, CP2, CP3, PV1 तथा PV2	B	VMT1, VMT2, VRH, PV1 तथा PV2
C	VSI1, VSI2, VMT1, VMT2, VRH	D	VSI1, VSI2, VSL1, VSL2, PH

34- VSI1

A	RSI1 को ठन्डा करती है ।	B	RSI2 को ठन्डा करती है ।
C	RSI1+2 दोनों को ठन्डा करती है ।	D	RSI1+2 दोनों को ठन्डा नहीं करती है ।

35- VSI2 ठन्डा करती है :-

A	RSI1 को ठन्डा करती है ।	B	RSI2 को ठन्डा करती है ।
C	RSI1+2 दोनों को ठन्डा करती है ।	D	RSI1+2 दोनों को ठन्डा नहीं करती है ।

36- VSI1 तथा VSI2 की मोटरें क्रमशः:-

A	MVSI2 तथा MVSI1	B	RSI1 तथा RSI2
C	RSI2 तथा RSI1	D	MVSI1 तथा MVSI2

37- VSI1 तथा VSI2 की रिले क्रमशः-

A	QRSI1 तथा QRSI2	B	QVSI2 तथा QVSI1
C	QVSI1 तथा QVSI2	D	QVRSI2 तथा QVRSI1

38- VSI1 तथा VSI2 की काम से अलग करने वाली स्विचें क्रमशः :-

A	HVSI2 तथा HVSI1	B	HVSI1 तथा HVSI2
C	HVSI1 तथा HVMT1	D	HVSI2 तथा HVMT2

39- HVSI1 तथा HVSI2 की पोजीशनें होती हैं :-

A	0, 1, 2, 3	B	1, 2, 3, 0
C	1, 2, 3, 4	D	0, 1, 2, 1-2

40- HVSI1 के पोजीशन "0" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	केवल VSI1	B	MVSI1
C	केवल QVSI1	D	VSI1, MVSI1 तथा QVSI1 सभी

41- HVSI1 के पोजीशन "1" पर रहने पर काम करती है:-

A	HVSI1, VSI1, तथा QVSI1	B	केवल MVSI1
C	केवल VSI1	D	केवल QVSI1

42- HVSI1 के पोजीशन "2" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	केवल QVSI1	B	MVSI1 तथा QVSI1
C	MVSI1 तथा QVSI1	D	QVSI1 तथा VSI1

43- HVSI1 के पोजीशन "3" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	केवल QVSI1	B	MVSI1 तथा VSI1
C	MVSI1 तथा QVSI1	D	QVSI1 तथा VSI1

44- HVSI2 के पोजीशन "0" पर रहने पर काम से अलग रहती है:-

A	केवल VSI2	B	केवल MVSI2
C	केवल QVSI2	D	VSI2, MVSI2 तथा QVSI2 सभी

45- HVSI2 के पोजीशन "1" पर रहने पर काम पर रहती है:-

A	केवल VSI2	B	केवल MVSII2
C	VSI2, MVSII2 तथा QVSI2 सभी	D	केवल QVSI2

46- HVSI2 के पोजीशन "2" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	केवल QVSI2	B	MVSII2 तथा VSI2
C	MVSII2 तथा QVSI2	D	QVSI2 तथा VSI2

47- HVSI2 के पोजीशन "3" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	केवल QVSI2	B	MVSII2 तथा VSI2
C	MVSII2 तथा QVSI2	D	QVSI2 तथा VSI2

48- PH में ट्रान्सफार्मर के तेल को :-

A	ठंडा करती है।	B	घुमाती है
C	ठंडा करती तथा घुमाती है।	D	न तो ठंडा करती है न ही घुमाती है।

49- पम्प PH के मोटर, रिले तथा स्विच है :-

A	MVRH, MPH, HPH	B	MPH, QPH, HVRH
C	MPH, QPH, HPH	D	QPH, HPH, QVRH,

50- H PH को पोजीशन "0" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	PH, MPH तथा QPH	B	केवल PH
C	केवल MPH,	D	केवल QPH

51- H PH के पोजीशन "1" पर रहने पर काम पर रहते हैं:-

A	केवल PH, तथा MPH	B	केवल MPH तथा QPH
C	PH, MPH, तथा QPH, सभी	D	केवल QPH, तथा PH

52- H PH को पोजीशन "2" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	केवल QPH	B	MPH तथा QPH
C	केवल MPH तथा PH	D	QPH तथा PH

53- HPH के पोजीशन "3" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है :-

A	केवल QPH	B	MPH तथा QPH
C	केवल MPH तथा PH	D	QPH तथा PH

54- VSL1 :-

A	SL1 को ठन्डा करती है ।	B	SL1 को ठन्डा करती है ।
C	SL1 तथा SL2 दोनों को ठन्डा करती है ।	D	न तो SL1 को न SL2 को ठन्डा करती है ।

55- HVSL1 के "0" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है :-

A	VSL1, MVSL1 तथा QVSL1	B	QVSL1, MVSL1 तथा VSL1
C	QVSL1, VSL1 तथा VSL2	D	VSL1, VSL2 तथा MVSL1

56- MVSL1 के पोजीशन "1" पर रहने पर काम पर रहती है:-

A	केवल VSL1	B	केवल MVSL1
C	केवल QVSL1	D	VSL1, MVSL1 तथा QVSL1 सभी

57- MVSL1 के पोजीशन "2" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	QVSL1, MVSL1	B	MVSL1, VSL1
C	केवल QVSL1	D	VSL1, MVSL1 तथा QVSL1 सभी

58- MVSL1 के पोजीशन "3" पर रहने पर काम से अलग रहती है:-

A	केवल MVSL1	B	केवल VSL1
C	केवल QVSL1	D	MVSL1, तथा VSL1

59- HVSL2 के पोजीशन "0" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	VSL2, MVSL2, QVSL2	B	QVSL2, MVSL2 तथा VSL1
C	QVSL2, VSL2, VSL1	D	VSL1, VSL2 तथा MVSL2

60- MVSL2 के पोजीशन "1" पर रहने पर काम पर रहती है:-

A	केवल VSL2	B	केवल MVSL2
C	केवल QVSL2	D	MVSL2, VSL2, तथा QVSL2 सभी

61- HVSL2 के पोजीशन "2" पर रहने पर काम पर नहीं रहती है:-

A	QVSL2, MVSL2	B	MVSL2, तथा VSL2
C	QVSL2 केवल	D	QVSL2, तथा VSL1

62- HVSL2 के पोजीशन "3" पर रहने पर काम से अलग हो जाती है:-

A	केवल MVSL2	B	केवल VSL2
C	केवल QVSL2	D	MVSL2, तथा VSL2

63- 3CP वाले लोको में (WAG5 में) HCP की कितनी पोजीशन है :-

A	3	B	4
C	7	D	8

64- WAG7 के (दो CP वाले लोको) में कितनी HCP लगी है :-

A	1	B	2
C	3	D	4

65- WAG5 के (3 CP वाले लोको) में CP 2 को काम से अलग करते है:-

A	HCP 2, 3 पर रखकर	B	HCP 1, 2, 3 पर रखकर
C	HCP 1, 3 पर रखकर	D	HCP 1 या 2 या 3 पर रखकर

66- WAG5 (3 CP वाले लोको में) CP 1 को HCP की पोजीशन पर रखकर काम से अलग करते है:-

A	1, 3	B	1, 2
C	2, 3	D	1, 2, 3

67- WAG5 (3 CP वाले लोको में) CP 3 को HCP की पोजीशन पर रखकर काम से अलग करते है:-

A	1, 3	B	1, 2
C	2, 3	D	1, 2, 3

68- तीनों CP को एक साथ चलाने के लिए HCP को रखते हैं :-

A	1, 3	B	1, 2
C	2, 3	D	1, 2, 3

69- CP को एक साथ चलाने वाले स्विच का नाम :-

A	BLCP	B	BLPV
C	BLDJ	D	HCP

70- CP विद्युत लोको में :-

A	वैक्युम बनाने के काम में आते हैं।	B	MR में दबाव युक्त हवा भरते हैं।
C	ट्रैक्शन मोटर्स को ठंडा करते हैं।	D	ट्रान्सफार्मर के तेल को ठंडा करते हैं।

71- CP1 के कन्टैक्टर हैं :-

A	C103	B	C102
C	C111	D	C101

72- CP2 के कन्टैक्टर हैं :-

A	C101	B	C102
C	C103	D	C111

73- CP3 के कन्टैक्टर हैं :-

A	C101	B	C102
C	C103	D	C111

74- C101 कन्टैक्टर के बन्द होने पर :-

A	VMT1 काम करना शुरू करती है।	B	PV1 काम करती है।
C	CP1 काम करती है।	D	इनमें से कोई काम नहीं करती है।

75- C102 कन्टैक्टर के बन्द होने पर निम्न में से काम करती है :-

A	VMT2	B	VSI2
C	PV2	D	CP2

76- C103 कन्टैक्टर के बन्द होने पर निम्न में से काम करती है :-

A	CP3	B	PV2
C	VMT2	D	VRH

77- PV (इक्जास्टर) का काम विद्युत लोको एवं ट्रेन के ट्रेन पाइप में :-

A	दबाव युक्त हवा के भरना है।	B	तेल भरना है ।
C	वैक्युम बनाना है ।	D	पानी भरना है ।

78- विद्युत लोको में कुल कितनी PV लगी है ।

A	2	B	3
C	4	D	5

79- PV को चलाने वाले स्विच का नाम :-

A	BLCP	B	BLPV
C	BLDJ	D	BLRDJ

80- PV के आइसोलेटिंग स्विच का नाम :-

A	HCP	B	HPV
C	ZPV	D	BLPV

81- PV1 का कन्टैक्टर :-

A	C101	B	C111
C	C121	D	C105

82- PV2 का कन्टैक्टर :-

A	C107	B	C121
C	C111	D	C106

83- ZPT की पोजीशने होती है :-

A	0, 1, 2, 3	B	1, 2, 3, 4
C	1, 2, 3	D	ON, OFF

84- ZPV की पोजीशन "1" पर रहने से PV काम करेगी । :-

A	PV1	B	PV2
C	PV1 तथा PV2 दोनों	D	दोनों में से कोई नहीं

85- ZPV की पोजीशन "2" पर रहने से PV काम करेगी । :-

A	PV1	B	PV2
C	PV1 तथा PV2 दोनों	D	दोनों में से कोई नहीं

86- ZPV की पोजीशन "3" पर रहने से PV काम करेगी । :-

A	PV1	B	PV2
C	PV1 तथा PV2 दोनों	D	दोनों में से कोई नहीं

87- ZPV की पोजीशन "4" पर रहने से PV काम करेगी । :-

A	PV1	B	PV2
C	PV1 तथा PV2 दोनों	D	दोनों में से कोई नहीं

88- ZPV की पोजीशन "1" पर रहने पर BLPV बन्द करने से कन्टैक्टर बन्द होता है :-

A	C105	B	C106
C	C111	D	C121

89- ZPV की पोजीशन "2" पर रहने पर BLPV बन्द करने से कन्टैक्टर बन्द होता है :-

A	C105	B	C106
C	C111	D	C121

90- ZPV की पोजीशन "3" पर रहने पर BLPV बन्द करने से कन्टैक्टर बन्द होता है :-

A	C105	B	C106
C	C111	D	C121

91- ZPV की पोजीशन "4" पर रहने पर BLPV बन्द करने से कन्टैक्टर बन्द होता है :-

A	C105	B	C106
C	C111	D	C121

92- ZPV की पोजीशन "3" पर रहने से PV आइसोलेट हो जाती है :-

A	PV1	B	PV2
C	PV1 तथा PV2 दोनों	D	दोनों में से कोई नहीं

93- ZPV की पोजीशन "4" पर रहने पर PV आइसोलेट हो जाती है :-

A	PV1	B	PV2
C	PV1 तथा PV2 दोनों	D	दोनों में से कोई नहीं

94- HCP की पोजीशन 1, 2 पर रहने पर :-

A	पहले CP1 चलती है फिर CP2 चलती है ।	B	पहले CP2 चलती है फिर CP1 चलती है ।
C	दोनों CP एक साथ चलती है ।	D	दोनों CP बारी-बारी से चलती है ।

95- HCP की पोजीशन 1, 2, 3 पर रहने पर :-

A	पहले CP1 चलती है फिर CP2, CP3 चलती है ।	B	पहले CP2, CE3 चलती है फिर CP1 चलती है ।
C	तीनों CP बारी-बारी से चलती है ।	D	तीनों CP एक साथ चलती है ।

96- ZPV की पोजीशन 1 या 2 पर रहने पर HPV ऑन करने से :-

A	केवल PV1 काम करती है ।	B	केवल PV2 काम करती है ।
C	PV1 तथा PV2 दोनों काम करती है ।	D	PV काम करना बन्द कर देती है ।

97- HCP की पोजीशन 1 से अधिक CP के चलने की स्थिति में रहने पर (PV काम करती है) :-

A	PV1 काम करती है ।	B	PV2 काम करती है ।
C	PV1 तथा PV2 दोनों काम करती है ।	D	कोई काम नहीं करती ।

98- HCP की पोजीशन 1 या 2 या 3 पर रखने पर ZPV की पोजीशन "1" के अनुसार :-

A	PV1 काम करती है ।	B	PV2 काम करती है ।
C	PV1 तथा PV2 दोनों काम करती है ।	D	कोई काम नहीं करती ।

99- ट्रांसफार्मर के तेल को ठंडा करने वाले ब्लोवर का नाम :-

A	VMT1	B	VMT2
C	VRH	D	PH

100- TM 1, 2, 3 को ठंडा करने वाले ब्लोवर का नाम :-

A	VMT1	B	VMT2
C	VRH	D	PH

101- TM 4, 5, 6 को ठंडा करने वाले ब्लोवर का नाम :-

A	VMT1	B	VMT2
C	VRH	D	PH

102- VMT1 निम्न TM को ठंडा करती है :-

A	1, 2, 3	B	4, 5, 6
C	1 - 2, 3 - 4	D	3 - 4, 5 - 6

103- VMT2 निम्न TM को ठंडा करती है :-

A	1, 2, 3	B	4, 5, 6
C	1 - 2, 3 - 4	D	3 - 4, 5 - 6

104- VRH का कन्टैक्टर है :-

A	C105	B	C106
C	C107	D	C111

105- VMT2 का कन्टैक्टर है :-

A	C105	B	C106
C	C107	D	C111

106- VMT2 का कन्टैक्टर है :-

A	C105	B	C106
C	C107	D	C111

107- स्विच BLVMT को बन्द करने पर निम्न ब्लोअर काम करते हैं :-

A	CP1, CP2, CP3	B	PV1, PV2
C	VRH, VMT1, VMT2	D	VSI1, VSI2, PH

108- BLMT को बन्द करने पर पहले निम्न कन्टैक्टर बन्द होता है :-

A	C105	B	C106
C	C107	D	C111

109- BLMT को बन्द करने पर पहले निम्न कन्टैक्टर क्रमानुसार बन्द होता है :-

A	C105, C106, C107	B	C107, C106, C105
C	C106, C105, C107	D	C107, C105, C106,

110- VRH का काम:-

A	TM के तेल को घुमाना है ।	B	TM के तेल को ठंडा करना है
C	GR के तेल को घुमाना है ।	D	GR के तेल को ठंडा करना है

111- VMT1 :-

A	रेकटीफायर ब्लाक 1 को ठंडा करता है ।	B	रेकटीफायर ब्लाक 1 को ठंडा करता है ।
C	TM1, 2, 3 को ठंडा करता है ।	D	TM4, 5, 6 को ठंडा करता है।

112- VMT2 :-

A	RSI1 को ठंडा करता है ।	B	RSI2 को ठंडा करता है ।
C	TM1, 2, 3 को ठंडा करता है ।	D	TM4, 5, 6 को ठंडा करता है।

113- HVSL1 को "0" पर निम्न स्विच को भी "0" पर करते हैं :-

A	HVSL2	B	HVSI1
C	HVSI2	D	HVMT1

114- HVSL2 को "0" पर निम्न स्विच को भी "0" पर करते हैं :-

A	HVSL1	B	HVSI1
C	HVSI2	D	HVMT1

115- HVRH को "0" पर करने पर ब्लाक सेक्शन साफ करेगें :-

A	पूरी गति से	B	15 KMPH से
C	कदम-कदम की चाल से	D	5 नॉच से

116- BLMT1 को "0" पर करने पर निम्न कन्टैक्टर बन्द नहीं होगा :-

A	C105	B	C105, C106
C	C106	D	C107

117- HVMT2 को "0" पर करने पर निम्न कन्टैक्टर बन्द नहीं होगा :-

A	C105	B	C106
C	C107	D	C105, C106, C107,

118- HVRH को "0" पर करने पर निम्न कन्टैक्टर बन्द नहीं होंगे :-

A	C105	B	C106
C	C107	D	C105, C106, C107,

119- HVMT1 को "0" पर करने पर निम्न कन्टैक्टर बन्द नहीं होंगे :-

A	L1, L2, L4	B	L3, L5, L6
C	L1, L2, L6	D	L4, L5, L3

120- HVMT2 को "0" पर करने पर निम्न कन्टैक्टर बन्द नहीं होंगे :-

A	L1, L2, L4	B	L4, L5, L6
C	L1, L2, L3	D	L4, L5, L6

121- WAM4 में HVSI1 को "0" पर करने पर निम्न लाइन कन्टैक्टर बन्द नहीं होगा :-

A	L1	B	L2
C	L3	D	L4

122- WAM4 में HVSI2 को "0" पर करने पर निम्न लाइन कन्टैक्टर बन्द नहीं होगा :-

A	L1	B	L2
C	L3	D	L4

123- WAM4 में HVMT1 को "0" पर करने पर TM काम से अलग हो जायेंगे ।

A	TM1-4	B	TM3-6
C	TM2-5	D	कोई भी TM नहीं ।

124- WAM4 में HVMT2 को "0" पर करने पर TM काम से अलग हो जायेंगे ।

A	TM1-4	B	TM3-6
C	TM2-5	D	कोई भी TM नहीं ।

125- WAM4 में HVMT1/2 को "0" पर करने पर TM में करेंट देते हैं।

A	650A शुरू में 500 A लगातार	B	920A शुरू में 500 A लगातार
C	500A शुरू में 300 A लगातार	D	करेन्ट की कोई पाबन्दी नहीं ।

डी.जे. क्लोजिंग सर्किट

1- DJ किस प्रकार प्रकार का कन्टैक्टर है :-

A	इलेक्ट्रोमैग्नेटिक कन्टैक्टर	B	इलेक्ट्रोमैग्नेटिक कन्टैक्टर
C	कैम कन्टैक्टर	D	उपर्युक्त में से कोई

2- DJ निम्न के बीच लगा है :-

A	पैन्टोग्राफ और रूफ बार	B	पैन्टोग्राफ और लोको रूफ
C	पैन्टोग्राफ और ओ.एच.ई.	D	पैन्टोग्राफ और मेन ट्रांसफार्मर

3- OHE पैन्टोग्राफ से होकर DJ के किस भाग में आती है :-

A	DJ के Fix Jaw में	B	DJ के Mobile Jaw में
C	DJ के Fix तथा Mobile Jaw में एक साथ	D	उपर्युक्त में से किसी में नहीं

4- DJ बन्द करने के लिए कम से कम हवा का प्रेशर होना चाहिये:-

A	5Kg/cm ²	B	6.5Kg/cm ²
C	2Kg/cm ²	D	हवा की कोई आवश्यकता नहीं

5- DJ बन्द करने से पहले GR :-

A	GR नॉचों के बीच होना चाहिए	B	GR "0" से 5 नॉच के बीच
C	"0" पर होना चाहिये	D	GR "0" से 1 नॉच के बीच

6- DJ लोको में कहाँ लगा हुआ है :-

A	लोको में अन्डर फ्रेम में	B	लोको की छत पर
C	हाई टेंशन कम्पार्टमेंट में	D	कैरीडोर नं० "1" में

7- DJ बन्द करने के लिए आवश्यक है :-

A	हवा का कम से कम 6.5 Kg/cm ² प्रेशर तथा 110V की कन्ट्रोल सर्किट की विजली	B	हवा का प्रेशर 6.5Kg/cm ² से अधिक
C	कन्ट्रोल सर्किट की 110V की विजली	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं

8- DJ बन्द करने के लिए :-

A	कन्ट्रोल सर्किट में 90V से अधिक की बिजली	B	कन्ट्रोल सर्किट में 80V की बिजली
C	कन्ट्रोल सर्किट में वोल्टेज "0" हो	D	उपर्युक्त में से कोई नहीं

9- BLDJ के खुले रहने पर BLRDJ से DJ बन्द करने पर :-

A	DJ बन्द होगा	B	DJ बन्द नहीं होगा
C	DJ बन्द होकर तुरन्त खुल जायेगा	D	DJ बन्द होगा तुरन्त खुलकर फिर बन्द हो जायेगा

10- DJ खुले रहने पर :-

A	LSDJ जलती रहेगी	B	LSDJ बुझी रहेगी रहेगी
C	LSDJ जलती बुझती रहेगी	D	इनमें से कुछ भी नहीं होगा

11- QLM के टार्गेट के ड्राप रहने पर (Modified) :-

A	DJ बन्द होगा	B	DJ बन्द होगा पर तुरन्त खुल जायेगा
C	DJ बन्द नहीं होगा	D	DJ बन्द होने के थोड़ी देर बाद खुलेगा

12- DJ बन्द की स्थिति में :-

A	Q118, Q44 तथा MTDJ इनरजाइज नहीं रहती है	B	Q118 इनरजाइज, तथा Q44 व MTDJ डिइनरजाइज रहती है
C	Q118 तथा Q44 इनरजाइज और MTDJ डिइनरजाइज रहती है	D	Q118 डिइनरजाइज तथा Q44 व MTDJ इनरजाइज रहती है

13- DJ बन्द करने के लिए (एअर ब्लास्ट सर्किट ब्रेकर के लोको में) :-

A	केवल EFDJ इनरजाइज होना आवश्यक है	B	केवल MTDJ इनरजाइज होना आवश्यक है
C	EFDJ तथा MTDJ दोनों का इनरजाइज होना आवश्यक नहीं है	D	EFDJ तथा MTDJ दोनों क्वायल का इनरजाइज होना आवश्यक है

14- DJ बन्द होने के बाद :-

A	Q45 तथा C118 डिइनरजाइज है EFDJ इनरजाइज रहती है	B	Q45 तथा EFDJ डिइनरजाइज तथा C118 इनरजाइज रहती है
C	Q45, C118 तथा EFDJ डिइनरजाइज हो जाती है	D	Q45, C118 तथा EFDJ इनरजाइज रहती है

15- DJ खुलने पर सर्व प्रथम :-

A	H1 खुलता है	B	H2 खुलता है
C	H1 तथा H2 दोनों एक साथ खुलते हैं	D	H1 तथा H2 दोनों एक साथ खुलते हैं

16- DJ बन्द करने से पहले :-

A	C118 बन्द रहना चाहिये।	B	DJ बन्द होने के बाद C118 बन्द होना चाहिये
C	DJ तथा C118 बन्द होना चाहिये	D	C118 खुला रहना चाहिये

17- DJ की ओवर करेन्ट से सुरक्षा के लिए रिले लगी है :-

A	QOA	B	QLA
C	QOP	D	QLM

18- DJ बन्द होने पर OHE की सीधी सप्लाई :-

A	TFP1 तथा TFP2 में जाती है	B	मेन ट्रान्सफार्मर में जाती है
C	आर्नो में जाती है	D	TMS में जाती है

19- DJ के खुले रहने पर :-

A	रिले QV60 डिइनरजाइज रहती है	B	QV60 इनरजाइज रहती है
C	DJ का QV60 से कोई सम्बन्ध नहीं है	D	QV61 इनरजाइज रहती है

20- DJ के बन्द रहने पर :-

A	रिले QV60 डिइनरजाइज रहती है	B	QV60 इनरजाइज रहती है
C	DJ का QV60 से कोई सम्बन्ध नहीं है	D	QV61 डिइनरजाइज रहती है

21- DJ की सिगनलिंग रिले :-

A	QV62 है	B	QV64 है
C	QV61 है	D	QV60 है

22- DJ की सिगनलिंग लैम्प :-

A	LSRSI है	B	LSDJ है
C	LSB है	D	LSCHBA है

23- DJ के खुलने पर :-

A	LSDJ का जलना जरूरी है	B	LSDJ का जलना जरूरी नहीं है
C	LSCHBA का जलना जरूरी है	D	LSRSI का जलना जरूरी है

24- DJ के खुले रहने पर :-

A	3 पायलट लैम्प जलते हैं	B	4 पायलट लैम्प जलते हैं
C	कोई पायलट लैम्प नहीं जलता	D	6 पायलट लैम्प जलते हैं

25- DJ क्लोजिंग सर्किट में फ्यूज लगे हैं :-

A	CCBA, CCPT तथा CCA	B	CCBA, CCPT तथा CCLS
C	CCBA, CCPT तथा CCDJ	D	CCBA, CCPT तथा CCRA1

26- LSDJ बुझ कर संकेत देती है :-

A	DJ का खुले होने का	B	DJ का बन्द होने का
C	व्हील स्लीपिंग का	D	MR प्रेशर कम होने का

27- चलते-2 DJ को अपने आप खुल जाने को कहते हैं :-

A	ट्रैक्शन फेल्योर	B	फुटकर खराबी
C	ट्रिपिंग फेल्योर	D	इनमें से कुछ नहीं

28- DJ को इनमें से किसी एक के द्वारा खोल सकते हैं :-

A	BLDJ, BP2DJ, BLRDJ	B	BLDJ, BP1DJ, ZPT
C	BLDJ, BLPV, ZPT	D	BLDJ, BLVMT, BP2DJ

29- DJ को BLDJ बन्द करने के उपरान्त इनमें से किसी एक के द्वारा बन्द कर सकते हैं :-

A	BLRDJ, BP2DJ	B	BLRDJ, BP1DJ
C	BLRDJ तथा ZPT	D	BP1DJ तथा BP2DJ

30- DJ बन्द करने में सहायक रिले :-

A	Q118, Q44 तथा Q100	B	Q118, Q45 तथा Q48
C	Q45, Q46 तथा Q48	D	Q118, Q44 तथा Q45

31- ZPT के "0" पर होने पर BLDJ तथा BLRDJ से DJ बन्द करते समय :-

A	टोटल लास का संकेत मिलेगा	B	नो टेंशन का संकेत मिलेगा
C	ICDJ का संकेत मिलेगा	D	ऑटो रिग्रेशन का संकेत मिलेगा

32- ZPT स्थिति 1 या 2 पर रहने पर पेन्टो के न उठे होने पर DJ बन्द करते समय :-

A	ICDJ का संकेत मिलेगा	B	ऑटो रिग्रेशन का संकेत मिलेगा
C	टोटल लास का संकेत मिलेगा	D	नो टेंशन का संकेत मिलेगा

33- BLDJ द्वारा DJ न खुलने पर DJ तुरन्त खोलने के लिए चालक:-

A	BP2DJ को दबायेगा	B	BLRDJ को दबायेगा
C	ZPT को "0" पर करेगा	D	BLCP को खोल देगा

34- CCBA फ्यूज होता है :-

A	16 एम्पियर का	B	6 एम्पियर का
C	35 एम्पियर का	D	.5 एम्पियर का

35- CCPT का फ्यूज स्टैटिक कनवर्टर तथा माइक्रोप्रोसेसर के लोको में होता है :-

A	16 एम्पियर का	B	6 एम्पियर का
C	35 एम्पियर का	D	.5 एम्पियर का

36- CCPT का फ्यूज कनवेन्शनल लोको में होता है :-

A	16 एम्पियर का	B	6 एम्पियर का
C	35 एम्पियर का	D	.5 एम्पियर का

37- CCDJ का फ्यूज होता है :-

A	16 एम्पियर का	B	6 एम्पियर का
C	35 एम्पियर का	D	.5 एम्पियर का

38- DJ बन्द करते समय BLRDJ :-

A	रिले Q44 इनरजाइज होती है	B	रिले Q45 इनरजाइज होती है
C	रिले Q118 इनरजाइज होती है	D	रिले Q45 इनरजाइज तथा Q44 डिइनरजाइज होती है

39- Q118 की ब्रांच पर लगा है :-

A	C118 का अपर इन्टरलॉक तथा Q48 का अन्डरइन्टरलॉक	B	C118 का अन्डर इन्टरलॉक तथा Q46 का अपर इन्टरलॉक
C	C118 का अपर इन्टरलॉक तथा Q46 का अपर इन्टरलॉक	D	C118 का अन्डर इन्टरलॉक तथा Q46 का अन्डर इन्टरलॉक

40- HBA "1" पर करने पर Q118 इनरजाइज नहीं होगी यदि :-

A	CCBA फ्यूज ठीक तथा CCDJ फ्यूज मेल्ट होने पर	B	CCBA फ्यूज के ठीक तथा CCA फ्यूज मेल्ट होने पर
C	CCBA फ्यूज तथा CCPT फ्यूज के ठीक होने पर	D	CCBA फ्यूज या CCPT फ्यूज दोनों में से किसी एक के मेल्ट होने पर

41- यदि CCBA तथा CCPT फ्यूज ठीक है ते HBA को "1" पर करने पर (DJ क्लोजिंग सर्किट में) :-

A	रिले Q118 तथा Q45 इनरजाइज होगी है	B	केवल Q45 इनरजाइज होगी
C	केवल Q118 इनरजाइज होगी	D	दोनों में से कोई रिले इनरजाइज नहीं होगी

42- DJ क्लोजिंग सर्किट में Q45 का अन्डर इन्टरलॉक :-

A	Q44 तथा MTDJ की ब्रांच पर बैठता है	B	Q44 तथा C118 की ब्रांच पर बैठता है
C	Q44 तथा EFDJ की ब्रांच पर बैठता है	D	Q118 तथा Q44 की ब्रांच पर बैठता है

43- BP1 DJ स्विच है :-

A	स्प्रिंग लोडेड नार्मली ओपेन	B	स्प्रिंग लोडेड नार्मली क्लोज
C	रोटेटिंग स्विच	D	लीवर बटन स्विच

44- BLRDJ /BP2 DJ स्विच है :-

A	स्प्रिंग लोडेड नार्मली ओपेन	B	स्प्रिंग लोडेड नार्मली क्लोज
C	रोटेटिंग स्विच	D	लीवर बटन स्विच

45- BLDJ स्विच है :-

A	स्प्रिंग लोडेड नार्मली ओपेन	B	स्प्रिंग लोडेड नार्मली क्लोज
C	रोटेटिंग स्विच	D	लीवर बटन स्विच

46- DJ बन्द करते समय DJ के बन्द न होने पर जाँच करें कि :-

A	GR "0" पर है तथा ZPT भी "0" पर है	B	GR "0" पर है तथा ZPT "0" के अतिरिक्त 1 या 2 पर है है
C	ZPT "0" पर तथा GR "0" पर नहीं है	D	ZPT तथा दोनों "0" पर नहीं है

47- C105, C106 या C107 में से किसी भी कन्टैक्टर को वेज करने पर DJ बन्द करेंगे (कन्वेन्शनल लोको) :-

A	BP2DJ तथा Q45 से	B	BP2DJ तथा Q44 से
C	BP2DJ तथा Q118 से	D	Q45 तथा Q44 से

48- Q118 को जाम करने पर DJ बन्द करने से पहले :-

A	C118 का बन्द होना देखेंगे तथा LSDJ कर जलना देखेंगे	B	C118 का खुला होना तथा LSDJ का बुझा होना देखेंगे
C	C118 का बन्द होना तथा LSDJ का बुझा देखेंगे	D	C118 का खुला होना देखेंगे तथा LSDJ का जलना होना देखेंगे

49- Q44 को जाम करने पर :-

A	OHE टेंशन 17KV से कम होने पर DJ स्वयं खोलेंगे तथा GR का हाथ कन्ट्रोल अवश्य करेंगे	B	OHE टेंशन 17KV से कम होने पर DJ नहीं खोलेंगे तथा GR का हाथ कन्ट्रोल नहीं करेंगे
C	GR का हाथ कन्ट्रोल नहीं करेंगे तथा OHE टेंशन 17KV से कम होने पर DJ स्वयं खोलेंगे	D	GR का हाथ कन्ट्रोल करेंगे तथा OHE टेंशन 17KV से कम होने पर DJ नहीं खोलेंगे

50- कन्वेन्शनल लोको में Q118 रिले कन्ट्रोल सर्किट की विजली कटने के बाद भी इनरजाइज रहती है :-

A	.5 सेकेंड तक	B	5 सेकेंड तक
C	.6 सेकेंड तक	D	6 सेकेंड तक

51- स्टैटिक कनवर्टर तथा माइक्रोप्रोसेसर के लोको में Q118 रिले कन्ट्रोल सर्किट की विजली कटने के बाद भी इनरजाइज रहती है :-

A	.5 सेकेंड तक	B	5 सेकेंड तक
C	.6 सेकेंड तक	D	6 सेकेंड तक

52- CCDJ फ्यूज मेल्ट होने पर DJ बन्द करते समय :-

A	नो टेन्शन का संकेत मिलेगा	B	ICDS का संकेत मिलेगा
C	टोटल लास का संकेत मिलेगा	D	ऑटोरिग्रेशन का संकेत मिलेगा

53- ICDJ मिलने पर जाँच के दौरान MR प्रेशर तथा वैटरी टेन्शन के ठीक होने पर सर्वप्रथम रिले की जाँच करते हैं :-

A	Q45	B	Q45
C	Q118	D	उपर्युक्त में से किसी की नहीं

54- नो टेन्शन का संकेत मिलने पर सर्वप्रथम :-

A	फ्लैशर लाइट जलायेंगे पर इमरजेन्सी ब्रेकिंग नहीं करेंगे	B	इमरजेन्सी ब्रेकिंग करेंगे फ्लैशर लाइट नहीं जलायेंगे
C	न ही इमरजेन्सी ब्रेकिंग करेंगे आर न ही फ्लैशर लाइट जलायेंगे	D	फ्लैशर लाइट जलायेंगे इमरजेन्सी ब्रेकिंग करेंगे

55- गाड़ी काम करते समय ट्रिपिंग होने पर सर्वप्रथम :-

A	MP को "N" पर करेंगे तथा LSDJ का जलना देखेंगे	B	LSDJ का बुझा होना देखेंगे तब MP को "0" पर करेंगे
C	MP को "0" पर करेंगे तथा LSDJ का जलना देखेंगे DJ स्वयं खोलेंगे	D	LSDJ का बुझा होना देखकर MP को 'N' पर DJ नहीं करेंगे

56- DJ बन्द करते समय BLRDJ नहीं छोड़ेंगे :-

A	LSDJ के बुझने पर LSCHBA जलती रहेगी	B	LSDJ तथा LSCHBA में से किसी के भी न बुझने पर
C	LSDJ बुझे पर LSCHBA के बुझने से पहले LSDJ फिर जल जाये	D	LSDJ तथा LSCHBA के बुझने पर

57- लो टेन्शन या नो टेन्शन होकने पर DJ खुलता है :-

A	Q44 के द्वारा	B	QLM के द्वारा
C	Q45 के द्वारा	D	Q118 के द्वारा

58- नाँचो के बीच फँस जाए तो DJ खुलता है :-

A	Q44 के द्वारा	B	QLM के द्वारा
C	Q45 के द्वारा	D	Q118 के द्वारा

59- GR किसी नॉच पर फॉस जाय जबकि MP "0" पर है तो DJ खुलेगा :-

A	Q44 के द्वारा	B	QLM के द्वारा
C	Q45 के द्वारा	D	Q118 के द्वारा

60- DJ बन्द करते समय LSDJ बुझे UA कॉटा चले और आक्जिलरी की आवाज आये तथा LSCHBA बुझने से पहले LSDJ पुनः जल जाये तो :-

A	आर्नो तथा मेन ट्रान्सफार्मर की जाँच करेंगे	B	चार्जर तथा मेन ट्रान्सफार्मर की जाँच करेंगे
C	आर्नो तथा चार्ज के काम की जाँच करेंगे	D	हाई टेन्शन की जाँच करेंगे

61- DJ बन्द करते समय LSDJ बुझे UA कॉटा न चले आक्जिलरी की आवाज आये पर LSCHBA बुझने से पहले LSDJ पुनः जल जाये तो :-

A	ICDJ का संकेत है	B	ऑटो रिग्रेशन का संकेत है
C	टोटल लॉस का संकेत है	D	नो टेन्शन का संकेत है

62- DJ बन्द करते समय, DJ बन्द होने पर BLRDJ छोड़ने के 6 सेकेण्ड के अन्दर ट्रिपिंग होती है तो चालक निम्न स्विचों को ऑपरेट करेगा :-

A	HVSL1, HVSL2, HVS11 तथा HVS12	B	HVSL1, HVSL2, HPH तथा HQOA को
C	HVSL1, HVSL2, HPH तथा HQCVAR को	D	HVMT1, HVMT2 तथा HVRH को

63- ट्रिपिंग की जाँच के दौरान BLVMT बन्द करने पर ब्लोअरों के चलने के 15 से0 के अन्दर ट्रिपिंग होने पर चालक निम्न स्विचों को ऑपरेट करेगा :-

A	HVSL1, HVSL2, HPS	B	HVMT1, HVRH, HVMT2
C	HVS11, HVS12, HVRH	D	HVMT1, HVMT2, HVH को

64- ट्रिपिंग की जाँच के दौरान MP से एक नाँच लेने पर ट्रिपिंग हो जाती है तो चालक निम्न स्विचों को ऑपरेट करेगा :-

A	HVSL1, HVSL2	B	HVMT1, HVMT2
C	HVSI1, HVSI2	D	HPH, HVRH

65- ट्रिपिंग की नाँच के दौरान MP से 6 नाँच लेने के 6 से0 के अन्दर ट्रिपिंग हो जाती है तो निम्न के कारण ट्रिपिंग है :-

A	C105, C106, C107 के अन्दर इन्टरलॉक के कारण	B	C105, C106, C107 के अपर इन्टरलॉक के कारण
C	GR "0" से 5 नाँच के अन्दर इन्टरलॉक के कारण	D	GR "0" पर बन्द के इन्टरलॉक के कारण

66- EFDJ के क्वायल में अर्थफाल्ट होने पर फ्यूज मेल्ट होगा :-

A	CCBA	B	CCPT
C	CCDJ	D	CCA

67- MTDJ के क्वायल में अर्थफाल्ट होने पर फ्यूज मेल्ट होगा :-

A	CCDJ	B	CCPT
C	CCBA	D	CCA

68- Q45 के क्वायल में अर्थफाल्ट होने पर फ्यूज मेल्ट होगा :-

A	CCBA	B	CCPT
C	CCBA	D	CCA

69- Q118 के क्वायल में अर्थफाल्ट होने पर फ्यूज मेल्ट होगा :-

A	CCPT	B	CCDJ
C	CCA	D	CCDJ

70- Q44 के क्वायल में अर्थफाल्ट होने पर फ्यूज मेल्ट होगा :-

A	CCBA	B	CCA
C	CCPT	D	CCDJ

71- Q118 के क्वायल में अर्थफाल्ट होने पर फ्यूज मेल्ट होगा :-

A	CCBA	B	CCPT
C	CCDJ	D	CCA

72- माइक्रोप्रोसेसर के लोको में C105, C106 या C107 में से किसी भी कन्टैक्टर के वेज करने पर होने पर DJ बन्द :-

A	BP2DJ तथा Q45 से	B	BP2DJ तथा Q118 से
C	BP2DJ तथा Q44 से	D	BLRDJ से

73- Q44, समय के लिए टेम्पराइज है :-

A	5 Sec.	B	.5 Sec.
C	6 Sec.	D	.6 Sec.

74- माइक्रोप्रोसेसर के लोको में C118 का इन्डर इन्टरलॉक :-

A	Q118 तथा MTDJ ब्रान्च पर लगा है	B	Q118 तथा Q45 की ब्रान्च पर लगा है
C	Q118 तथा Q44 की ब्रान्च पर लगा है	D	Q118 तथा EFDJ ब्रान्च पर लगा है

75- C101, C102 या C103 को वेज करने पर DJ बन्द करते हैं :-

A	BLCP तथा BLDJ से	B	BLDJ तथा BLRDJ से
C	BLRDJ तथा BLCP से	D	BLCP तथा BLPV से

76- C121 या C111 को वेज करने पर DJ बन्द करेंगे :-

A	BLCP तथा BLPV से	B	BLDJ तथा BLPV से
C	BLDJ तथा BLRDJ से	D	BLRDJ तथा BLPV से

77- CCDJ का फ्यूज साइज से छोटा होने पर DJ बन्द करते समय :-

A	नो टेन्शन का संकेत मिलेगा	B	टोटल लॉस मिलेगा
C	ऑटो रिग्रेशन मिलेगा	D	ICDJ का संकेत मिलेगा

78- Q118 की ब्रांच पर WAM4 (2S-3P) लोको में C105 के अन्डर इन्टरलॉक HVMT1 के पोजीशन द्वारा बाईपास किया गया है :-

A	0.3	B	0.1
C	'0'	D	0.2

79- Q118 की ब्रांच पर WAM4 (2S-3P) लोको में C106 के अन्डर इन्टरलॉक HVMT2के द्वारा बाईपास किया गया है :-

A	'0'	B	0.1
C	0.3	D	0.2

80- Q118 की ब्रांच पर WAM4 (2S-3P) लोको में C107 के अन्डर इन्टरलॉक HVRH से बाईपास किया गया है :-

A	'0'	B	0.3
C	0.1	D	इनमें से कोई नहीं

81- Q118 की ब्रांच पर WAG7 लोको में C105 के अन्डर इन्टरलॉक HVMT1 के द्वारा बाईपास किया गया है :-

A	'0'	B	0.3
C	0.1	D	0.2

82- Q118 की ब्रांच पर WAG7 लोको में C106 के अन्डर इन्टरलॉक HVMT2 के द्वारा बाईपास किया गया है :-

A	'0'	B	0.1
C	0.3	D	0.2

83- Q118 की ब्रांच पर WAG7 लोको में C107 के अन्डर इन्टरलॉक को HVRH के द्वारा बाईपास किया गया है :-

A	'0'	B	0.3
C	0.1	D	इनमें से कोई नहीं

84- कन्टैक्टर को वेज नहीं कर सकते :-

A	C105	B	C106
C	C107	D	C118

85- Q44 की ब्रांच पर Q30 को बाईपास किया गया है :-

A	Q30 के सेल्फ इन्टरलॉक से	B	Q44 के अन्डर इन्टरलॉक से
C	Q45 के अपर इन्टरलॉक से	D	Q45 के अन्डर इन्टरलॉक से

86- EFDJ की ब्रांच पर DJ का अपर इन्टरलॉक लगा है :-

A	WAG5 में	B	WAM4 में
C	WAG7 में	D	WAP1 में

87- MTDJ की ब्रान्च पर इन्टरलॉक लगे हैं :-

A	QOP1, QRSI1 का अन्डर इन्टरलॉक	B	QOP1, QRSI1 का अपर इन्टरलॉक
C	QOP1 का अन्डर इन्टरलॉक तथा QRSI1 का अपर इन्टरलॉक	D	QOP1 का अपर इन्टरलॉक तथा QRSI1 का अन्डर इन्टरलॉक

88- MTDJ की ब्रान्च पर इन्टरलॉक लगे हैं :-

A	QOP1 के अन्डर तथा QOP2 के अपर इन्टरलॉक	B	QOP1 के अपर तथा QOP2 के अन्डर इन्टरलॉक
C	QOP1 तथा QOP2 के अन्डर इन्टरलॉक	D	QOP1 तथा QOP2 के अपर इन्टरलॉक

89- MTDJ की ब्रान्च पर इन्टरलॉक लगे हैं :-

A	QRSI1 अपर तथा QRSI2 के अन्डर इन्टरलॉक	B	QRSI1 अन्डर तथा QRSI2 के अपर इन्टरलॉक
C	QRSI1 तथा QRSI2 के अपर इन्टरलॉक	D	QRSI1 तथा QRSI2 के अन्डर इन्टरलॉक

90- C118 की ब्रान्च पर इन्टरलॉक लगे हैं :-

A	QCVAR के अपर तथा Q45 के अन्डर इन्टरलॉक	B	QCVAR तथा Q45 के अपर इन्टरलॉक
C	Q45 तथा QCVAR के अन्डर इन्टरलॉक	D	QCVAR का अन्डर तथा Q45 का अपर इन्टरलॉक

91- WAG5 लोको में EFDJ की ब्रान्च पर इन्टरलॉक लगे हैं :-

A	C118 के अपर तथा DJ का अन्डर इन्टरलॉक	B	C118 तथा DJ का अपर इन्टरलॉक
C	C118 का अन्डर तथा DJ का अपर इन्टरलॉक	D	C118 तथा DJ का अन्डर इन्टरलॉक

92- MTDJ की ब्रान्च से हटा दिया गया है :-

A	QPDJ, RMTDJ	B	RMTDJ, HQPDJ
C	HQPDJ, QPDJ	D	QPDJ

93- Q118 की ब्रान्च पर Q44 के अपर इन्टर लॉक से बाई पास किये गये है :-

A	QVSL1, QVSL2, QPH तथा QCVAR के अन्डर इन्टर लॉक	B	QVSL1, QVSL2, QPH तथा QCVAR के अपर इन्टर लॉक
C	QVSL1, QVSL2, के अपर तथा QPH व QCVAR के अन्डर इन्टरलॉक	D	QVSL1, QVSL2, के अन्डर तथा QPH, QCVAR के अपर इन्टरलॉक

94- DJ बन्द नहीं होगा यदि :-

A	HVSI1 के "0" पर रहने पर	B	HVSL1 के "0" पर रहने पर
C	HVMT2 के "0" पर रहने पर	D	HVA के "0" पर रहने पर

95- Q118 की ब्रान्च पर WAM4 (2S-3P) में अन्डर इन्टरलॉक लगे है:-

A	QVSL1, QVSL2 के	B	QVSL1 का
C	QVSL का	D	QVSL2 का

96- स्टैटिक कनवर्टर के लोको में C118 का अपर इन्टर लॉक लगा है:-

A	Q118 की ब्रान्च पर	B	Q45 की ब्रान्च पर
C	Q44 की ब्रान्च पर	D	इनमें से किसी में नहीं

97- स्टैटिक कनवर्टर के लोको में DJ क्लोजिंग सर्किट से ब्रान्च हटा दी गयी है :-

A	Q44	B	Q45
C	Q118	D	C118

98- स्टैटिक कनवर्टर के लोको में Q118 की ब्रान्च को बाई पास किया गया है :-

A	QTD105 के अन्डर तथा Q84 की अपर इन्टरलॉक से	B	QTD106 के अन्डर तथा Q84 की अपर इन्टरलॉक से
C	QTD107 के अपर तथा Q84 के अन्डर इन्टरलॉक से	D	QTD107 के अन्डर तथा Q84 की अपर इन्टरलॉक से

99- स्टैटिक कनवर्टर के लोको में DJ बन्द होने के बाद LSCHBA बुझती है :-

A	23 सेकेन्ड बाद	B	11 सेकेन्ड बाद
C	4 सेकेन्ड बाद	D	21 सेकेन्ड बाद

100- नो टेन्शन होने पर DJ खुलता है :-

A	5 सेकेन्ड में	B	5.6 सेकेन्ड में
C	.6 सेकेन्ड में	D	6.6 सेकेन्ड में

101- QLM के इनरजाइज होने पर DJ खुलता है :-

A	5 सेकेन्ड में	B	.6 सेकेन्ड में
C	5.6 सेकेन्ड में	D	तुरन्त

102- QPDJ रिले है :-

A	करेन्ट रिले	B	प्रेसर रिले
C	सरकुलेशन रिले	D	वोल्टेज रिले

ट्रैक्शन पावर सर्किट

1- ट्रैक्शन पावर सर्किट की सप्लाइ :-

A	आरनो में जाती है।	B	TM में जाती है।
C	आक्विजलरी मोटरों में जाती है।	D	TFA में जाती है।

2- ट्रैक्शन पावर सर्किट में निम्न यन्त्र लगे हैं :-

A	आरनो, कम्प्रेसर, एक्जॉस्टर	B	कम्प्रेसर, एक्जॉस्टर, ब्लोवर
C	हीटर, चार्ज, ब्लोवर	D	SL, RSI तथा TM

3- ट्रैक्शन पावर सर्किट की सुरक्षा के लिए लगाये गये हैं :-

A	QOA, QLA	B	QOP, QRSI
C	QOA, QRSI	D	QLA, QOP

4- FP1 की सुरक्षा के लिए लगाये हैं :-

A	QOP तथा QRSI1	B	QRSI1 तथा QOA
C	QOP तथा QLA	D	QOA तथा QLA

5- TFP 2 की सुरक्षा के लिए लगाये हैं :-

A	QOA तथा QLA	B	QRSI2 तथा QOA
C	QOP2 तथा QLA	D	QOP2 तथा QRSI2

6- FP1 की सुरक्षा के लिए लगाये हैं :-

A	QOP1 तथा QRSI2	B	QOP1 तथा QRSI1
C	QOP2 तथा QRSI1	D	QRSI2 तथा QOP2

7- TFP 2 की सुरक्षा के लिए लगाये हैं :-

A	QRSI2 तथा QOP1	B	QRSI1 तथा QOP2
C	QRSI1 तथा QOP2	D	QOP1 तथा QRSI1

8- FP 1 तथा TFP 2 ट्रान्सफारमर हैं :-

A	स्टेप अप	B	स्टेप डाउन
C	आटो ट्रान्सफारमर	D	टाटा इनमे से कोई नहीं

9- WAG5 मे TFP 1 निम्न बुशिंग के बीच है :-

A	a3, a4	B	a0, a1
C	a2, a3	D	a5, a6

10- WAG7 मे TFP 1 की बुशिंग :-

A	a3, a4	B	a0, a1
C	a2, a3	D	a5, a6

11- WAG5 मे TFP 2 की बुशिंग :-

A	a3, 2a4	B	a0, a1
C	a2, a3	D	a5, a6

12- WAG7 मे TFP 2 की बुशिंग :-

A	a0, a1	B	a3, a4
C	a5, a6	D	a2, a3

13- लोको मे RSI ब्लाक लगे है :-

A	1	B	2
C	3	D	4

14- RSI ब्लाक में बदलती है :-

A	AC से DC में	B	DC से AC मे
C	AC से AC में	D	DC से DC मे

15- RSI1 में ओवर करेन्ट होने पर रिले (इनरजाइज) गिरेगी :-

A	QOP1	B	QOA
C	QRSI1	D	QLA

16- RSI2 में ओवर करेन्ट होने पर रिले (इनरजाइज) गिरेगी :-

A	QOP2	B	QRSI2
C	QOP1	D	QRSI1

17- RSI1 मे अर्थ फाल्ट होने पर रिले इनरजाइज होगी :-

A	QOP2	B	QRSI2
C	QOP1	D	QRSI1

18- RSI2 मे अर्थ फाल्ट होने पर रिले इनरजाइज होगी :-

A	QOP2	B	QRSI2
C	QOP1	D	QRSI1

19- AC को DC मे बदलने के लिए RSI ब्लॉक मे लगे है :-

A	रजिस्टेन्स	B	कन्डेन्सर
C	डायोड	D	G.T.O.

20- QRSI1 है :-

A	TFP1 की अर्थ फाल्ट रिले	B	TFP1 की ओवर करेन्ट रिले
C	TFP2 की अर्थ फाल्ट रिले	D	TFP2 की ओवर करेन्ट रिले

21- QRSI2 है :-

A	TFP1 की अर्थ फाल्ट रिले	B	TFP1 की ओवर करेन्ट रिले
C	TFP2 की अर्थ फाल्ट रिले	D	TFP2 की ओवर करेन्ट रिले

22- QOP1 है :-

A	TFP1 की अर्थ फाल्ट रिले	B	TFP1 की ओवर करेन्ट रिले
C	TFP2 की अर्थ फाल्ट रिले	D	TFP2 की ओवर करेन्ट रिले

23- QOP2 है :-

A	TFP1 की अर्थ फाल्ट रिले	B	TFP1 की ओवर करेन्ट रिले
C	TFP2 की अर्थ फाल्ट रिले	D	TFP2 की ओवर करेन्ट रिले

24- QRSI1 तथा QOP1 इनरजाइज होकर सुरक्षा करती है :-

A	TFP1 तथा TFP2 की	B	TFP1 की
C	TFP2 की	D	इनमे से किसी की नहीं

25- QRSI2 तथा QOP2 इनरजाइज होकर सुरक्षा करती है :-

A	TFP1 तथा TFP2 की	B	TFP1 की
C	TFP2 की	D	इनमे से किसी की नहीं

26- QRSI1 तथा QRSI2 रिले है :-

A	करेन्ट रिले	B	वोल्टेज रिले
C	प्रेसर रिले	D	सरकुलेशन रिले

27- QOP1 तथा QOP2 है :-

A	करेन्ट रिले	B	वोल्टेज रिले
C	प्रेसर रिले	D	सरकुलेशन रिले

28- QRSI1 तथा QRSI2 का टार्गेट :-

A	डिइनरजाइज होने पर गिरता है	B	इनरजाइज तथा डिइनरजाइज रहने पर गिरता है
C	टार्गेट नहीं गिरता	D	इनरजाइज होने पर गिरता है

29- QOP1 तथा QOP2 का टार्गेट :-

A	इनरजाइज या डिइनरजाइज होकर गिरता है	B	डिइनरजाइज होकर गिरता है
C	इनरजाइज होकर गिरता है	D	टार्गेट नहीं गिरता

30- QRSI1 या QRSI2 के इनरजाइज होने पर :-

A	पैन्टो बैठ जाता है	B	लोको में ब्रेक लग जाता है
C	DJ खुल जाता है	D	व्हील स्लीपिंग होने लगती है

31- QOP1 तथा QOP2 के इनरजाइज होने पर :-

A	पैन्टो बैठ जायेगा	B	DJ खुल जायेगा
C	व्हील स्लीपिंग होगी	D	लोको में ब्रेक लग जायेगा

32- RSI ब्लॉक में खराबी होने पर :-

A	LSP की बत्ती झपकती है	B	LSGR झपकती है
C	LSRSI झपकती है	D	LSDJ झपकती है

33- RSI ब्लॉक में किसी गयोड के खराब होने पर :-

A	CCBA मेल्ट हो जाता है	B	CCA मेल्ट हो जाता है
C	CCPT मेल्ट हो जाता है	D	ट्रिगर फ्यूज मेल्ट हो जाता है

34- ट्रिगर फ्यूज लगे हैं :-

A	फ्यूज बोर्ड पर	B	रिले पैनल पर
C	कन्टैक्टर पैनल पर	D	RSI ब्लॉक पर

35- RSI ब्लॉक को ठन्डा करने के लिए :-

A	कम्प्रेसर लगाये गये हैं	B	इक्जास्टर लगाये गये हैं
C	ब्लोअर लगाये गये हैं	D	बेबी कम्प्रेसर लगाया गया है

36- RSI1 को ठन्डा करती है :-

A	VSI2	B	VSI1
C	VSL1	D	VSL2

37- RSI2 को ठन्डा करती है :-

A	VSI2	B	VSI1
C	VSL2	D	VSL1

38- लोको में SL लगे हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

39- WAM4 (2S-3P) में कितने SL लगे हैं :-

A	1	B	3
C	2	D	4

40- SL का काम :-

A	पल्सेटिंग AC को शुद्ध AC में बदलना है	B	पल्सेटिंग DC को शुद्ध AC में बदलना है
C	पल्सेटिंग AC को शुद्ध DC में बदलना है	D	पल्सेटिंग DC को शुद्ध DC में बदलना है

41- SL में ओवर करेन्ट होने पर रिले इनरजाइज होगी :-

A	QOP1	B	QOP2
C	QRSI1	D	QRSI2

42- SL2 में ओवर करेन्ट होने पर रिले इनरजाइज होगी :-

A	QOP1	B	QOP2
C	QRSI1	D	QRSI2

43- SL1 में अर्थ फाल्ट होने पर रिले इनरजाइज होगी :-

A	QOP1	B	QOP2
C	QRSI1	D	QRSI2

44- SL2 में अर्थ फाल्ट होने पर रिले इनरजाइज होगी :-

A	QOP1	B	QOP2
C	QRSI1	D	QRSI2

45- SL2 को ठन्डा करती है :-

A	VSL1	B	VSL2
C	VSI1	D	VSI2

46- SL1 को ठन्डा करती है :-

A	VSL1	B	VSL2
C	VSI1	D	VSI2

47- SL1+2 को काम से अलग करने के लिए स्विच लगा है :-

A	HVSL1, HVSL2	B	HVSI1, HVSI2
C	HVSL1, HVSI1	D	इनमें से कोई नहीं

48- RSI1 तथा RSI2 को काम से अलग करने के लिए स्विच लगे हैं

A	HVSI1, तथा HVSI2	B	HVSL1, तथा HVSI2
C	HVSI2, तथा HVSL1	D	इनमें से कोई नहीं

49- SL में आग लगने पर :-

A	गाड़ी 15KMPH से काम करते रहेंगे	B	ब्लाक सेक्शन साफ करके मदद की माँग
C	लोको फेल मदद की माँग	D	गाड़ी पूरी गति से काम करेगे

50- SL1+SL2 के काम की जाँच के लिए रिले लगाई गयी है :-

A	QVSL1, QVSL2	B	QVSI1, तथा QVSI2
C	QRSI1, तथा QOP1	D	इनमें से कोई नहीं

51- RSI1 तथा RSI2 के काम की जाँच के लिए रिले लगाई गयी है:

A	QRSI1, तथा QRSI2	B	QVSL1, तथा QVSL2
C	QVSI1, तथा QVSI2	D	इनमें से कोई नहीं

52- VSL के हवा की जाँच चालक द्वारा :-

A	लोको के खड़े होने की स्थिति में करते है	B	लोको के चलते रहने की स्थिति में करते है
C	ट्रिपिंग होने के उपरान्त करते है	D	नहीं करते है

53- TFP1 में TMS के साथ लाइन कन्टैक्टर लगे है :-

A	L4, L5, L6,	B	L1, L2, L5,
C	L1, L2, L3,	D	L3, L4, L6,

54- TFP2 में TMS के साथ लाइन कन्टैक्टर लगे है :-

A	L4, L5, L6,	B	L1, L2, L5,
C	L1, L2, L3,	D	L3, L4, L6,

55- लाइन कन्टैक्टर बन्द होते है :-

A	MP को "0" पर करने पर	B	MP को "N" पर करने पर
C	MP को + या- पर करने पर	D	MP को "P" पर करने पर

56- WAG5 लोको में ब्लाक के कन्टैक्टर है :-

A	L1 तथा L2	B	L3 तथा L4
C	L5 तथा L6	D	इनमें से कोई नहीं

57- WAM4 (2S-3P) में ब्लाक के कन्टैक्टर है :-

A	L1 तथा L2	B	L3 तथा L4
C	L5 तथा L6	D	इनमें से कोई नहीं

58- L1 में अर्थ फाल्ट होने पर :-

A	QOP1 गिरेगी	B	QRSI1 गिरेगी
C	QOA गिरेगी	D	QLA गिरेगी

59- L1 के क्वायल में अर्थफाल्ट होने पर :-

A	CCA मेल्ट होगा	B	CCDJ मेल्ट होगा
C	CCPT मेल्ट होगा	D	CCLS मेल्ट होगा

60- L1 ओवर करेन्ट होने पर :-

A	QOP1 गिरेगी	B	QRSI1 गिरेगी
C	QOA गिरेगी	D	QLA गिरेगी

61- गाड़ी काम करते समय L1 के खुल जाने पर :-

A	ऑटो रिग्रेशन होगा	B	टोटल लॉस मिलेगा
C	पार्शियल लॉस मिलेगा	D	व्हील स्लीपिंग होगी

62- गाड़ी काम करते समय L2 के खुल जाने पर :-

A	ऑटो रिग्रेशन होगा	B	टोटल लॉस मिलेगा
C	पार्शियल लॉस मिलेगा	D	ट्रिपिंग हो जायेगी

63- गाड़ी काम करते समय L3 के खुल जाने पर :-

A	ऑटो रिग्रेशन होगा	B	टोटल लॉस मिलेगा
C	पार्शियल लॉस मिलेगा	D	ट्रिपिंग हो जायेगी

64- गाड़ी काम करते समय L4 के खुल जाने पर :-

A	पार्शियल लॉस मिलेगा	B	ट्रिपिंग हो जायेगी
C	ऑटो रिग्रेशन होगा	D	टोटल लॉस मिलेगा

65- चलती गाड़ी में L5 के खुल जाने पर :-

A	ट्रिपिंग हो जायेगी	B	टोटल लॉस मिलेगा
C	पार्शियल लॉस मिलेगा	D	ऑटो रिग्रेशन होगा

66- चलती गाड़ी में L6 के खुल जाने पर :-

A	ट्रिपिंग हो जायेगी	B	टोटल लॉस मिलेगा
C	पार्शियल लॉस मिलेगा	D	ऑटो रिग्रेशन होगा

67- RB करते समय :-

A	L1, L2, L3, L4, L5, L6 बन्द रहते हैं	B	L1, L2, L3, बन्द तथा L4, L5, L6 खुले रहते हैं
C	L1, L2, L3, L4, L5, L6 खुले रहते हैं	D	L1, L2, L3, खुले तथा L4, L5, L6 बन्द रहते हैं

68- L1 को खोलने के लिए HMCS1 को रखते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

69- L2 को खोलने के लिए HMCS1 को रखते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

70- L3 को खोलने के लिए HMCS1 को रखते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

71- L4 को खोलने के लिए HMCS2 को रखते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

72- L5 को खोलने के लिए HMCS2 को रखते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

73- L6 को खोलने के लिए HMCS2 को रखते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

74- लाइन कन्टैक्टर को खोलने के लिए HMCS लगे है (WAG7) :-

A	1	B	2
C	3	D	4

75- WAM4 (2S-3P) में HMCS लगे है :-

A	1	B	2
C	3	D	4

76- WAM4 (2S-3P) में L1 के खुलने पर :-

A	QRSI1 गिरेगी	B	QRSI2 गिरेगी
C	QOPI1 गिरेगी	D	QOPI2 गिरेगी

77- WAM4 (2S-3P) में L2 के खुलने पर रिले गिरेगी :-

A	QRSI1	B	QRSI2
C	QOPI1	D	QOPI2

78- WAM4 (2S-3P) में L3 के खोलने के लिए HMCS को रखेंगे :-

A	1 पर	B	2 पर
C	3 पर	D	4 पर

79- WAM4 (2S-3P) में L4 के खोलने के लिए HMCS को रखेंगे :-

A	1 पर	B	2 पर
C	3 पर	D	4 पर

80- WAM4 (2S-3P) में L5 के खोलने के लिए HMCS को रखेंगे :-

A	1 पर	B	2 पर
C	3 पर	D	4 पर

81- WAM4 (2S-3P) में L3 के खुलने पर ट्रैक्शन मोटर काम से अलग होगी :-

A	TM1 - 4	B	TM2 - 5
C	TM3 - 6	D	कोई नहीं

82- WAM4 (2S-3P) में L4 के खुलने पर ट्रैक्शन मोटर काम से अलग होगी :-

A	TM1 - 4	B	TM2 - 5
C	TM3 - 6	D	कोई नहीं

83- WAM4 (2S-3P) में L5 के खुलने पर ट्रैक्शन मोटर काम से अलग होगी :-

A	TM1 - 4	B	TM2 - 5
C	TM3 - 6	D	कोई नहीं

84- WAM4 (2S-3P) में L3 के खुलने पर :-

A	ट्रिपिंग हो जायेगी	B	पार्शियल लॉस मिलेगा
C	टोटल लॉस मिलेगा	D	ऑटो रिग्रेशन मिलेगा

85- WAM4 (2S-3P) में L4 के खुल जाने पर :-

A	ट्रिपिंग हो जायेगी	B	ऑटो रिग्रेशन मिलेगा
C	टोटल लॉस मिलेगा	D	पार्शियल लॉस मिलेगा

86- WAM4 (2S-3P) में L3 के खुल जाने पर :-

A	U1 काम नहीं करेगा	B	U2 काम नहीं करेगा
C	U1 तथा U2 दोनों काम नहीं करेंगे	D	U1 तथा U2 दोनों काम करेंगे

87- WAM4 (2S-3P) में L4 के खुल जाने पर :-

A	U1 काम नहीं करेगा	B	U2 काम नहीं करेगा
C	U1 तथा U2 दोनों काम नहीं करेंगे	D	U1 तथा U2 दोनों काम करेंगे

88- WAM4 (2S-3P) में L5 के खुल जाने पर :-

A	U1 काम नहीं करेगा	B	U2 काम नहीं करेगा
C	U1 तथा U2 दोनों काम नहीं करेंगे	D	U1 तथा U2 दोनों काम करेंगे

89- WAM4 (2S-3P) में L3 के खुल जाने पर :-

A	AM1 काम नहीं करेगा	B	AM2 काम नहीं करेगा
C	AM1 तथा AM2 दोनों काम नहीं करेंगे	D	AM1 तथा AM2 दोनों काम करेंगे

90- WAM4 (2S-3P) में L4 के खुल जाने पर :-

A	AM1 काम नहीं करेगा	B	AM2 काम नहीं करेगा
C	AM1 तथा AM2 दोनों काम नहीं करेंगे	D	AM1 तथा AM2 दोनों काम करेंगे

91- WAM4 (2S-3P) में L5 के खुल जाने पर :-

A	AM1 काम नहीं करेगा	B	AM2 काम नहीं करेगा
C	AM1 तथा AM2 दोनों काम नहीं करेंगे	D	AM1 तथा AM2 दोनों काम करेंगे

92- WAM4 (2S-3P) में AM1, TMS के साथ लगी है :-

A	TM1-4	B	TM2-5
C	TM1-3-6	D	किसी के साथ नहीं

93- WAM4 (2S-3P) में AM2, TMS के साथ लगी है :-

A	TM1-4	B	TM2-5
C	TM1-3-6	D	किसी के साथ नहीं

94- WAM4 (2S-3P) में U1, TMS के साथ लगी है :-

A	TM1-4	B	TM2-5
C	TM1-3-6	D	किसी के साथ नहीं

95- WAM4 (2S-3P) में U2, TMS के साथ लगी है :-

A	TM1-4	B	TM2-5
C	TM1-3-6	D	किसी के साथ नहीं

96- WAM4 (2S-3P) में कितनी QD लगी है :-

A	1	B	2
C	3	D	4

97- WAM4 (2S-3P) में QD किन-किन TM के साथ लगी है :-

A	TM1-4 तथा TM3-6	B	TM1-2-5 तथा TM3-6
C	TM1-4 तथा TM2-5	D	किसी के साथ नहीं

98- WAM4 (2S-3P) में TFP1 की बुशिंग :-

A	93, 94	B	95, 96
C	90, 91	D	92, 93

99- WAM4 (2S-3P) में TFP2 की बुशिंग :-

A	93, 94	B	95, 96
C	90, 91	D	92, 93

100- WAM4 (2S-3P) में HQOP लगी है :-

A	1	B	2
C	3	D	4

101- WAM4 (2S-3P) में QOP लगी है :-

A	1	B	2
C	3	D	4

102- HQOP की नार्मल स्थिति :-

A	1	B	0
C	आन	D	आफ

103- WAM4 (2S-3P) में 'J' लगे है :-

A	1	B	2
C	3	D	एक भी नहीं

104- WAM4 (2S-3P) में J1, TMS को कन्ट्रोल करता है :-

A	TM1-2 तथा TM6 को	B	TM3-6 तथा TM5 को
C	TM1-2 तथा TM5 को	D	TM1-4 तथा TM2 को

105- WAM4 (2S-3P) में J2, TMS को कन्ट्रोल करता है :-

A	TM3-6 तथा TM2 को	B	TM3-6 तथा TM5 को
C	TM1-4 तथा TM5 को	D	TM1-4 तथा TM2 को

106- रिवर्सर :-

A	ट्रैक्शन मोटरों की फील्ड में करेन्ट के बहाव की दिशा को बदलता है	B	ट्रैक्शन मोटरों की फील्ड में करेन्ट के बहाव की दिशा को नहीं बदलता है
C	ट्रैक्शन मोटरों में वोल्टेज को जाने से रोकता है	D	ट्रैक्शन मोटरों में वोल्टेज की मात्रा को बढ़ा देता है

107- L2 में अर्थ फाल्ट होने पर रिले गिरेगी :-

A	QOP1	B	QOP2
C	QLA	D	QOA

108- L2 के ओवर करेन्ट होने पर रिले गिरेगी :-

A	QOP1	B	QOP2
C	QLA	D	QOA

109- L2 के क्वायल में अर्थ फाल्ट होने पर मेल्ट होगा :-

A	CCA	B	CCDJ
C	CCPT	D	CCLS

110- L1 के खुलने पर TM काम से अलग हो जाती है :-

A	TM1	B	TM2
C	TM3	D	इनमे से कोई नहीं

111- L2 के खुलने पर TM काम से अलग हो जाती है :-

A	TM1	B	TM2
C	TM3	D	इनमे से कोई नहीं

112- L3 के खुलने पर TM काम से अलग हो जाती है :-

A	TM1	B	TM2
C	TM3	D	इनमे से कोई नहीं

113- L4 के खुलने पर TM काम से अलग हो जाती है :-

A	TM4	B	TM5
C	TM6	D	TM1

114- L5 के खुलने पर TM काम से अलग हो जाती है :-

A	TM4	B	TM5
C	TM6	D	TM1

115- L6 के खुलने पर TM काम से अलग हो जाती है :-

A	TM4	B	TM5
C	TM6	D	TM1

116- HMCS की पोजीशने होती है :-

A	1, 0	B	1, 0, 3, 4
C	ऑन, आफ	D	0, 1, 2, 3,

117- WAG-7 में कितनी QD लगी है :-

A	1	B	3
C	2	D	एक भी नहीं

118- QD1, TMS के साथ लगी है :-

A	TM1 तथा TM2 के साथ	B	TM4 तथा TM5
C	TM2 तथा TM3 के साथ	D	TM5 तथा TM6

119- QD2, TMS के साथ लगी है :-

A	TM1 तथा TM2	B	TM2 तथा TM3
C	TM4 तथा TM5	D	TM5 तथा TM6

120- QD के इनरजाइज होने पर :-

A	ट्रिपिंग हो जायेगी	B	टोटल लॉस मिलेगा
C	नॉच घटेगा	D	नॉच बढ़ेगा

121- जिन TM के साथ QD लगी हुई है यदि उनमें करेन्ट डिफरेन्स होता है तो QD इनरजाइज होगी :-

A	125 - 100Amp.	B	125 - 85Amp.
C	150 - 105Amp.	D	150 - 85Amp.

122- चलती गाड़ी में L1 के खुल जाने पर :-

A	U1 काम नहीं करेगा	B	U2 काम नहीं करेगा
C	AM1 काम नहीं करेंगे	D	AM2 काम नहीं करेंगे

123- चलती गाड़ी में L2 के खुल जाने पर :-

A	U1 काम नहीं करेगा	B	U2 काम नहीं करेगा
C	U1, U2 काम नहीं करेंगे	D	U1 तथा U2 दोनों काम करेंगे

124- चलती गाड़ी में L2 के खुल जाने पर :-

A	AM1 काम नहीं करेगा	B	AM2 काम नहीं करेगा
C	AM1 तथा AM2 दोनों काम करेंगे	D	AM1 तथा AM2 काम नहीं करेंगे

125- चलती गाड़ी में L3 के खुल जाने पर :-

A	AM1 काम नहीं करेगा	B	AM1 तथा AM2 दोनों काम करेंगे
C	AM2 काम नहीं करेगा	D	AM1 तथा AM2 दोनों काम नहीं करेंगे

126- चलती गाड़ी में L4 के खुल जाने पर :-

A	AM1 काम नहीं करेगा	B	AM1 तथा AM2 दोनों काम करेंगे
C	AM2 काम नहीं करेगा	D	AM1 तथा AM2 दोनों काम नहीं करेंगे

127- चलती गाड़ी में L5 के खुल जाने पर :-

A	AM1 काम नहीं करेगा	B	AM1 तथा AM2 दोनों काम नहीं करेंगे
C	AM2 काम नहीं करेगा	D	AM1 तथा AM2 दोनों काम करेंगे

128- चलती गाड़ी में L5 के खुल जाने पर :-

A	U1 काम नहीं करेगा	B	U1, U2 काम करेंगे
C	U2 काम नहीं करेगा	D	U1, U2 काम नहीं करेंगे

129- चलती गाड़ी में L6 के खुल जाने पर :-

A	U1 काम नहीं करेगा	B	U1, U2 काम नहीं करेंगे
C	U2 काम नहीं करेगा	D	U1, U2 काम करेंगे

130- TM1, TM2, TM3 को एक साथ काम से अलग करने के लिए स्विच का स्तेमाल करते हैं :-

A	HMCS1	B	HVMT1
C	HVMT2	D	HMCS2

131- TM1, TM2, TM3 को एक साथ काम से अलग करने के लिए स्विच का स्तेमाल करते हैं :-

A	HMCS1	B	HMCS2
C	HVSI1	D	HVSI2

132- TM4, TM5, TM6 को एक साथ काम से अलग करने के लिए स्विच का स्तेमाल करते हैं :-

A	HMCS1	B	HMCS2
C	HVSI1	D	HVSI2

133- TM4, TM5, TM6 को एक साथ काम से अलग करने के लिए स्विच का स्टेमाल करते हैं :-

A	HMCS1	B	HVMT1
C	HMCS2	D	HVMT2

134- एक HMCS के द्वारा एक समय में कितने TM काम से अलग कर सकते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

135- WAM4 (2S-3P) में HMCS के द्वारा कितने TM काम से अलग करते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

136- दोनों HMCS का प्रयोग करके एक समय में अधिकतम कितने TM काम से अलग कर सकते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

137- HMCS1 तथा HVSI2/HVMT2 के द्वारा एक समय में अधिकतम कितने TM काम से अलग किये जा सकते हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	4

138- HMCS2 तथा HVSI1/HVMT1 के द्वारा एक समय में अधिकतम कितने TM काम से अलग किये जा सकते हैं :-

A	4	B	3
C	2	D	1

139- J1, TMS को कन्ट्रोल करता है :-

A	TM1, TM2, TM3	B	TM4, TM5, TM6 को
C	TM1, TM4, TM2	D	TM3, TM6, TM5

140- J2, TMS को कन्ट्रोल करता है :-

A	TM1, TM2, TM3 को	B	TM4, TM5, TM6 को
C	TM1, TM4, TM2 को	D	TM3, TM6, TM5 को

141- WAG7 में कितने "J" लगे हैं :-

A	1	B	2
C	3	D	142- एक भी नहीं

143- कैब 1 से आगे की तरफ चलते समय 'J1' तथा J2 :-

A	ऊपर की तरफ रहते हैं	B	बीच में रहते हैं
C	नीचे की तरफ रहते हैं	D	कहीं नहीं रहते हैं

144- कैब 2 से आगे की तरफ चलते समय 'J1' तथा J2 :-

A	ऊपर की तरफ रहते हैं	B	बीच में रहते हैं
C	नीचे की तरफ रहते हैं	D	कहीं नहीं रहते हैं

145- कैब 2 से पीछे की तरफ चलते समय 'J1' तथा J2 :-

A	ऊपर की तरफ रहते हैं	B	बीच में रहते हैं
C	नीचे की तरफ रहते हैं	D	कहीं नहीं रहते हैं

146- J1 तथा J2 को चलाने के लिए लगाया है :-

A	MP	B	MPJ
C	MPS	D	ZPT

147- MPJ की पोजीशनें होती हैं :-

A	F, O, R	B	1, 0, 2
C	1, 2, 3, 4	D	0, 1, 2, 3

148- J1 तथा J2 के सेट होने पर लैम्प बुझ जाती है :-

A	LSP	B	LSRSI
C	LSB	D	LSGR

149- Q20 (WAG5) में लगी है :-

A	TFP1 में	B	TFP2 में
C	TFP1 तथा TFP2 दोनों में	D	किसी में भी नहीं

150- WAM4 (2S-3P) में Q20 में लगी है :-

A	TFP1 के साथ	B	TFP2 के साथ
C	TFP1 तथा TFP2 दोनों के साथ	D	किसी के साथ नहीं

151- शान्तिग नाँच लेने के लिए कन्ट्रोल स्टैण्ड पर लगे हैण्डिल का प्रयोग करते हैं :-

A	MPJ	B	MPS
C	ZPT	D	MP

152- MPS की कुल कितनी पोजीशन होती है :-

A	2	B	3
C	4	D	5

153- MP के द्वारा चालक :-

A	लोको में ब्रेक लगता है	B	DJ खोलता है
C	ट्रैक्शन नाँच लेता है	D	पेन्टो उठाता है

154- MP की कौन-कौन पोजीशन होती है :-

A	ट्रैक्शन	B	ब्रेकिंग
C	ट्रैक्शन, ब्रेकिंग तथा इमरजेन्सी ब्रेकिंग	D	ट्रैक्शन तथा ब्रेकिंग

155- MP को + पर रखने पर :-

A	नाँच घटता है	B	नाँच बढ़ता है
C	न नाँच घटता है और न नाँच बढ़ता है	D	नाँच बढ़कर घट जाता है

156- MP को - पर रखने पर :-

A	नाँच घटता है	B	नाँच बढ़ता है
C	न नाँच घटता है और न नाँच बढ़ता है	D	नाँच घटकर बढ़ जाता है

157- MP को P पर रखने से चालक इच्छानुसार :-

A	ट्रैक्शन में नाँच ले सकता है	B	ब्रेकिंग (RB) में नाँच ले सकता है
C	ट्रैक्शन और ब्रेकिंग दोनों के लिये नाँच ले सकता है	D	कुछ नहीं कर सकता है

158- MP को P पर रखने से (RB सिस्टम के काम करने पर) :-

A	LSB की बत्ती जलकर बुझ जाती है	B	LSB की बत्ती बुझकर जल जाती है
C	LSB की बत्ती लगातार जलती रहती है	D	LSB की बत्ती बुझी रहती है

159- MP को P को काम न करने पर चालक :-

A	MP मैलअल से गाड़ी काम करेगा	B	लोको फेल कर देगा
C	EEC करेगा	D	गाड़ी खड़ी करके ज्ब करे सूचना देगा

160- MP की कुल कितनी पोजीशन होती है :-

A	5	B	6
C	7	D	8

161- हाई टेन्शन कम्पार्टमेन्ट में जाने से पहले चालक को :-

A	केवल DJ खोलना चाहिए	B	DJ खोलकर पेन्टो झुकाना चाहिए
C	DJ खोलकर पेन्टो झुकाकर HBA को भी '0' पर करना चाहिए	D	लोको को ग्राउण्ड कर देना चाहिए

162- BL Box को P को काम न करने पर चालक :-

A	कैब 1 में लगा है	B	कैब 2 में लगा है
C	कैरीडोर 1 में लगा है	D	कैरीडोर 2 में लगा है