

# ***TECH TICK***

**Group "A" Put tick mark on correct answer**

सही उत्तर पर निषान लगायें

**Marks: 5**

अंक: 5

1. If pantograph touches the contact wire and ZPT on "1" and BLDJ becomes temporary defective then Loco pilot will get -

यदि पेन्टों कॉटेक्ट वॉयर को टच करता है एवं ZPT "1" पर है एवं टस्कश्च टेम्पररी डिफेक्टिव है चालक को मिलेगा;

a. ICDJ.  
आई.सी.डी.जे.

b. No tension on line  
नो टेंशन ऑन लाईन

c. TWAC  
टी.डब्ल्यू.ए.सी.

2. While working the train C107 will open on 20<sup>th</sup> notches then Dr. will get गाडी काम करते समय यदि ब07. 20 नॉच पर ओपन होता है तो चालक को मिलेगा .

a. Operation B  
ऑपरेशन बी

b. Operation 2  
ऑपरेशन 2

c. TWAC  
टी.डब्ल्यू.ए.सी.

3. WAG5 HA Loco continuous current rating is -

WAG 5 HA Loco लगातार करंट रेटिंग होती है

a. 900 Amps and 750 Volt    b. 750 Amps and 750 volt    c. 325 volt and 600 Amps.

4. DC to DC Converter gives supply to the caridoor lights and compartment lights -

WAG 5 HA Loco लगातार करंट रेटिंग होती है

a. 32 Volt    b. 16 Volt    c. 24 Volt

5. RGE B1 is provided for

RGE B1 लगाया गया है

a. Air stock train  
एअर स्टॉक ट्रेन

b. Vac stock train  
वैक्यूम स्टॉक

c. None  
कोई नहीं

6. When smoke emission will come from SL1 then Loco pilot will get \_

जब SL1 से धुआं निकलेगा तो चालक को मिलेगा

a. GR progressing but Ammeters are not deviating (GR प्रोग्रेस होगा लेकिन अमीटर डेविएट नहीं होगा )

b. QOP1 will drop (QOP 1 ड्रॉप होगा)

c. QOA will drop (QOA ड्रॉप होगा)

7. QCVAR (AC) deenergising value is (QCVAR A.C. डिएनरजाईज होती है )

a. 157 Volt    b. 75 Volt    c. 215 Volt .

8. If additional CCBA will melt then (यदि एडिषनल CCBA मेल्ट हो जायेगा तो )

a. Q118 .will not energise (Q118 एनरजाईज नहीं होगा)

b. Q46 will not energise (Q46 एनरजाईज नहीं होगा)

c. Q52. Will not energise (Q52, नरजाईज नहीं होगा)

9. Earth fault in RPS 1 will cause (RPS1 में अर्थ फाल्ट होने पर होगा)

a. QOP 1 will drop (QOP1 ड्रॉप होगा )

b. QRSI 1 will drop (QRSI 1 ड्रॉप होगा)

c. QOA will drop (QOA ड्रॉप होगा)

10. UA1 and UA2 are connected (UA1, वं UA2 लगे हैं)

a. Connected in parallel of Q30 in Aux.power circuit (आकजलरी पावर सर्किट में Q30 के समानांतर लगाये गये हैं)

c. Connected in Wand 0 hase of the arno (आर्नो के W एवं 0 फेज के मध्य लगाये गये हैं)

c. Connected in RSI 1 (RSI 1 के साथ लगाये गये हैं)

**11. While making the WAG 5 Loco dead, J1 and J2 are kept on the neutral position because \_**

जब WAG5 लोको को डेड किया जाता है तो श्र1 तथा श्र2 को न्यूट्रल पोजीषन में रखा जाता है क्योंकि दृ

- a. To avoid sleep pinion in the Traction Motor (ट्रेक्शन मोटर को स्लीप पिनियन होने से बचाने के लिये)**
- b. To avoid the wheel sleeping in the loco. (लोको को व्हील स्लीप होने से बचाने के लिये ( लोको को व्हील स्लीप होने से बचाने के लिये )**
- c. When the dead loco will attach with any train then while on run Armature coil of Traction Motor will rotate and if J1 and J2 will not keep on the neutral position then generated current will flow in the circuit and circuit will damage. (जब डेड लोको को गाडी में जोड़कर चलाया जायेगा तो ट्रेक्शन मोटर कि आर्मेचर कायल के धुमने के कारण सर्किट में उत्पन्न करंट के प्रवाहित होने की संभावना रहती है एवं इससे सर्किट के नुकसान कि संभावना रहती है)**

**12. While grounding the loco when HOM handle keep from the Normal position to Earth position action take place in the loco are –**

जब लोको को ग्राउंड किया जाता है एवं भूड हैण्डल को नार्मल पोजीषन से अर्थ पोजीषन में रखा जाता तो लोको में कार्यवाही होती है ऋ

- a. Air pressure supply towards the panto servo motor will stop (पेन्टो सर्वो मोटर में हवा का प्रेशर जाना बंद हो जाता है)**
- b. Pressure all ready enter in the panto pipe line will exhaust through the vent hole of BV Box (पेन्टो पाईप लाईन में पहले से गया हुआ हवा को प्रेशर ठ ट ठवग के वेन्ट होल से निकल जायेगा )**
- c. Main transformer and roof equipments will ground and ficht keys become free (मेन ट्रांसफारमर तथा रूफ में लगे उपकरण ग्राउण्ड हो जायेगे एवं फिचेट चाबी निकाली जा सके**

**13. DC to DC Converter gives supply to the Head light -**

डी.सी. टू डी.सी. कनवर्टर के द्वारा हेड लाईट सर्किट को सप्लाई दी जाती है .

- a. 32 volt
- b. 16 Volt
- c. 24 volt

**14. RGEB2 is provided for - (RGEB2 लगाया गया है)**

- a. Air stock train
- b. Vac stock train
- c. None

**15. Reverse High Voltage in RSI Block will cause (RSI ब्लॉक में रिवर्स हाई वॉल्टेज होने पर होगा)**

- a. QRSI will drop (QRSI ड्रॉप होगा)**
- b. LSRSI will glow (LSRSI की बत्ती जलने लगेगी)**
- c. DJ will trip in operation “1” (डी.जे. आपरेषन 1 में खुल जायेगा)**

**16. Auto drain valve will operate by the pressure of (आटो ड्रेन वाल्व आपरेट होता है,के प्रेशर द्वारा)**

- a. MR1
- b. MR 2
- c. MR 4

**17.**

**18. If CCBA is melt on run Loco pilot will get at the time of DJ closing**

यदि CCBA फ्यूज मेल्ट हो जायेगा तो डी जे क्लोज करते समय लोको पायलट को मिलेगा

- a. No Tension on line (नो टेन्शन आन लाईन)**
- b. ICDJ**
- c. DJ Locking (DJ लाकिंग)**

**19.**

**20. Probable defects of Operation 1 are (Operation 1 के सभी संभावित कारण हैं)**

- (a) MVSL1, MVSL2, MPH, QPH,
- (b) C105, C106, C107 NOI on Q118 branch.
- (c) MVSII1, QVSI1, MVSII2, QVSI2, ASMGR interlock on Q44 branch.

21. Reverse High Voltage in RSI Block will cause (RSI ब्लॉक में रिवर्स हाई वोल्टेज होने पर होगा)

- (a) QRSI will drop (QRSI ड्रॉप होगा)
- (b) LSRSI will glow (LSRSI की बत्ती जलने लगेगी)
- (c) DJ will trip in operation "1" (डी.जे. आपरेषन 1 में खुल जायेगा)

22. In auto flasher PR2 is provided for the purpose of (आटो फलेष लोको में PR2 के लगाने का उद्देश्य है)

- (a) To switch ON the auto flasher light (आटो फलेष लाईट को जलवाने के लिये)
- (b) When B.P. will recharge and P2 will open then after Driver will take the notches otherwise Driver will get TLTE (ब बी.पी. पूरी तरह से चार्ज हो जाता है एव पी2 का इंटरलॉक खुल जाता है तो ड्रा. नाच ले सके अन्यथा उसे जस्म मिलेगा)
- (c) None of the above (उपरोक्त में से कोई नहीं)

23. When Q100 relay wedged in energized condition while working the train when ever DJ will open then (Q100 रिले को एनरजाईज अवस्था में वेज करने के बाद गाडी कार्य करते समय जब भी डी.जे. ओपन होता है तो)

- (a) Close DJ by BP2DJ (BP2DJ केद्वारा डी.जे. क्लोज करेंगे)
- (b) Open all BL switches and put MPJ on 0 and after closing DJ put one by one in service (सभी बी. एल. स्वीचेंस को खोलकर एम.पी.जे. को 0 पर रखेंगे एवं डी.जे. क्लोज करने के बाद बारी बारी से सभी को क्लोज करेंगे)
- (c) Close BLDJ and press BLRDJ (BLDJ को क्लोज करेंगे एवं ठस्त्वश्र प्रेस करेंगे)

24. Over current in the circuit of Air Dryer will cause (Air Dryer के सर्किट में ओवर करंट होने पर होगा)

- (a) CCLSA will melt (CCLSA मेल्ट होगा)
- (b) CCLS will melt (CCLS मेल्ट होगा)
- (c) CCLC will melt (CCLC मेल्ट होगा)

25. If the compressed air pressure of SMGR is 2 Kg/cm<sup>2</sup> then it will cause

(SMGR का कम्प्रेसड एअर प्रेशर 2kg/cm<sup>2</sup> हो जाये तो यह कारण होगा)

- (a) ICDJ
- (b) Operation 1
- (c) Operation B

26. If BLRDJ becomes defective then close DJ by

यदि BLRDJ खराब हो जाये तो डी.जे. को क्लोज किया जा सकता है

- (a) Q118.
- (b) Q44
- (c) BP2DJ

27. While working the train D.J. will open on different notches but while testing there is no tripping during first stage of testing then it is known as -

गाडी काम करते समय यदि डी.जे. विभिन्न नॉच पर ओपन होता है एवं टेस्टिंग के दौरान फस्ट स्टेज में कोई ट्रिपिंग नहीं आती है इसे .

- (a) Operation B
- (b) Operation O
- (c) TWAC

28. WAG5 Loco continuous current rating is -

WAG 5 Loco लगातार करंट रेटिंग होती है

- (a) 900 Amps and 750 Volt
- (b) 750 Amps and 750 volt
- (c) 325 volt and 600 Amps.

29. If CHBA becomes defective then loco can be work on BA Voltage up to

यदि CHBA खराब हो जाये तो ट। वोल्टेज पर लोको को कार्य किया जा सकता है

- (a) 4 Hours
- (b) 2 Hours
- (c) 3 Hours

30. In Modified WAG5 Loco QD 2 is connected in between

Modified WAG5 Loco में QD 2 लगी है

- (a) TM 4&5
- (b) TM 5&6
- (c) TM 4&6

31. In STC based Loco contactor for MVRF is (STC वेसड लोको में MVRF का कन्टेक्टर होता है)

(a) C107

(b) C108

(c) provided with No contactor

32. While working the train D.J. will open on different notches but while testing there is no tripping during first stage of testing then it is known as

गाडीकामकरते समय यदि डी.जे. विभिन्न नॉच पर ओपन होता है एवं टेस्टिंग के दौरान फस्ट स्टेज में कोई ट्रिपिंग नहीं आती है इसे

(a) Operation B

(b) Operation O

(c) TWAC

33. WAG7 Loco continuous current rating is -

WAG 7 Loco लगातार करंट रेटिंग होती है

(a) 900 Amps and 750 Volt

(b) 750 Amps and 650 volt.

(c) 325 volt and 600 Amps.

34. In Modified WAG 5 Loco QCVAR DC will get the BA supply through the fuse

मॉडिफाईड WG5 लोको में QCVAR DC को बैट्री सप्लाय फ्यूज के द्वारा मिलती है

(a) CCPT

(b) CCBA

(c) CCVT

35. RGE B1 is provided for (RGE B1 लगाया गया है)

RGE B1 लगाया गया है

(a) Air stock train

(b) Vac stock train

(c) None

एअरस्टॉक ट्रेन

वैक्यूम स्टॉक

कोई नहीं

36. C118 N.C.I. provided on Q100 branch is having with the time lag of 5 secods due to

Q100 रिले के ब्रांच पर C118 छण्ण लगाया गया है जिसका टाईम लेग 5 सेकेण्ड है इसे लगाया गया है

a. To avoid the over loading on Arno. (आर्नो को ओव्हर लोडिंग से बचाने के लिये)

b. To avoid the Tripping of DJ (DJ को ट्रिप होने से बचाने के लिये)

c. It is provided for Operation O (यह आपरेषन 0 हेतु लगाया गया है)

37. If panto does not touches the contact wire and ZPT on 1 and Loco pilot try to close the DJ then he

will get (यदि पन्टों कॉन्टेक्ट वॉयर को टच नहीं करता एवं चालक डी.जे. क्लोज करने को प्रयत्न करता है तो)

a. ICDJ. (आई.सी.डी.जे)

b. No tension on line (नो टेंशन ऑन लाईन)

c. Opration "A"

38. If additional CCBA will melt then (यदि एडिषनल CCBA मेल्ट हो जायेगा तो)

a. Q118 will not energise (Q118 एनरजाईज नहीं होगा)

b. Q46 will not energise (Q46 एनरजाईज नहीं होगा)

c. Q52 will not energise (Q52 एनरजाईज नहीं होगा)

39.

40. If the train brakes power is poor then while working the train loco pilot should \_

यदि ट्रेन ब्रेक पावर कमजोर हो तो गाडी चलाते समय लोको पायलट को करना चाहिये दृ

a. Apply the train brakes and loco brakes simentieniously (ट्रेन ब्रेक एवं लोको ब्रेक को साथ साथ लगायेगे)

b. Press PVEF and control the train (PVEF को प्रेस करके गाडी को कंट्रोल करेगे)

c. Control the train by the R.B. only (गाडी को आर.बी. से ही कंट्रोल करेगे)

41. L3 open on run and GR on 10<sup>th</sup> notch than Loco Pilot will get the abonormal sign in cab \_

यदि L3 चलती गाडी में ओपन हो जायें एवं जी.आर. 10 नाच पर हो तो लोको पायलट को कैब में असामान्य लक्षण मिलेगा

a. TLTE

b. Reduction of Tractive Efforts (ट्रेक्टीव इफोर्ट में कमी का होना)

c. ICDJ

42.

43. WAG7 Loco continuous current rating is -

WAG 7 Loco लगातार करंट रेटिंग होती है

- (a) 900 Amps and 750 Volt
- (b) 750 Amps and 650 volt.
- (c) 325 volt and 600 Amps.

44.

45.

46. When MPS kept on 3<sup>rd</sup> position than (MPS को 3 पर रखने से )

- (a) S11, S21, S31, S41, S51, S61 will close (क्लोज होंगे)
- (b) S12, S22, S32, S42, S52, S62 will close (क्लोज होंगे)
- (c) S13, S23, S33, S43, S53, S63 will close (क्लोज होंगे)

47. After closing BLVMT if CCA will melt in S.U. than

BLVMT क्लोज करने के बाद यदि CCA फ्यूज मेल्ट होता है

- (a) Perform the trouble shooting of Operation B (आपरेषन बी कि ट्रबल शूटिंग करेंगे)
- (b) Renew CCA and wedge Q100 in deenergise condition and wedge Max. No. of Contractors.  
CCA नया लगायेंगे एवं Q100 को डिएनरजाईज अवस्था में वेज करेंगे एवं अधिकतम नम्बर कॉन्ट्रैक्टर को वेज करेंगे
- (c) Tripping in Operation 0 (आपरेषन 0 कि ट्रिपिंग मिलेगी)

48. In case of slipped pinion, after isolating the Traction Motor, Loco Pilot should \_

स्लीपड पिनियन होने पर ट्रैक्शन मोटर को आईसोलेट करने के बाद लोको पायलट को करना चाहिये

- (a) Only clear the Block Section (केवल ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करेंगे)
- (b) Fail the loco in the Block section (ब्लॉक सेक्शन में लोको को फेल करेंगे)
- (c) Work the loco up to destination (लोको को गंतव्य तक कार्य करेंगे)

49 If panto does not touches the contact wire and ZPT on "1" and Loco pilot try to close the DJ then he will get (यदि पैंटों कॉन्टैक्ट वॉयर को टच नहीं करता एवं चालक डी.जे. क्लोज करने को प्रयत्न करता है तो.)

- a. ICDJ. (आई.सी.डी.जे. )
- b. No tension on line (नो टेंशन ऑन लाईन)
- c. Operation "A" (ऑपरेषन 'ए')

50.

51. Reverse High Voltage in RSI Block will cause (RSI ब्लॉक में रिवर्स हाई वॉल्टेज होने पर होगा)

- (a) QRSI will drop (QRSI ड्रॉप होगा)
- (b) LSRSI will glow (LSRSI कीबत्ती जलने लगेगी)
- (c) DJ will trip in operation "1" (डी.जे. आपरेषन 1 में खुलजायेगा)

52. If CCBA is melt on run Loco pilot will get at the time of DJ closing

यदि CCBA फ्यूज मेल्ट हो जायेगा तो डी जे क्लोज करते समय लोको पायलट को मिलेगा

- (a) No Tension on line (नो टेंशन ऑन लाईन)
- (b) ICDJ
- (c) DJ Locking (DJलाकिंग)

53. Probable defects of Operation 1 are (Operation 1 के सभी संभावित कारण हैं)

- (a) MVSL1, MVSL2, MPH, QPH,
- (b) C105, C106, C107 NOI on Q118 branch.
- (c) MVSII, QVSII, MVSII, QVSII, ASMGR interlock on Q44 branch.

54. CCLS repeatedly melt even after keeping HOBA in OFF condition then what trouble shooting will you perform in WAG5 Loco.

CCLS फ्यूज लगातार मेल्ट होता है भूट। को आफ में रखने के बावजूद तो आप क्या ट्रबल शूटिंग करेंगे

- Request for assistant (सहायता लोको कि माँग करेंगे)
- Wedge QRS in energise condition and work the train ( QRS को एनरजाईज अवस्था में वेज करके गाडी कार्य करेंगे)
- Remove the CCLS. (CCLS को निकालकर रख देंगे)

55. Without closing any BL switches if CCA repeatedly melt even after keeping HOBA in OFF condition then what trouble shooting will you perform (बगैर कोई बी.एल. स्वीच क्लोज किये यदि सी.सी.ए. फ्यूज लगातार मेल्ट होता है , HOBA को आफ करने के उपरॉत तो आप क्या ट्रबल शूटिंग करेंगे)

- Renew CCA and wedge Q100 in deenergise condition and wedge require no. of contactors ( CCA को नया लगाकर Q100 को डिएनरजाईज अवस्था में वेज करके निर्धारित मात्रा में कॉन्टैक्टर को वेज कर देंगे )
- Wedge C105,C106,C107 only and work the train.( C105,C106,C107 को वेज करके गाडी काम करेंगे )
- Put HVMT1, HVMT2, and HVRH on position no. 3 and work the train. (HVMT1, HVMT2, HVRH को 3 पर रखकर गाडी काम करेंगे )

56. C118 will stuck up in open condition then Loco pilot will get ICDJ due non energizing of

(C118 यदि ओपन अवस्था में फंस कर रह जाये तो लोको पायलट को ICDJ मिलेगा ऐसा निम्न में से किसी एक के एनरजाईज नहीं होने के कारण होगा)

- (a) Q118 (b) Q45 (c) EFDJ

57. While performing the trouble shooting of TWAC Loco pilot will change the CAB due the defect of – ( TWAC कि ट्रबल शूटिंग करते समय लोको पायलट द्वारा केब बदला जाता है ऐसा ..... कि खराबी हेतु किया जाता है

- (a) BL defect (BL कि खराबी हेतु)  
(b) BLDJ momentary defect (BLDJ कि क्षणिक खराबी हेतु)  
(c) Q45 defect (Q45 कि खराबी हेतु)

58. While working the train when GR on 10<sup>th</sup> notch, if LSP will glow and auto regression of GR will take place and AM No.2 will not deviates in Modified WAG5 Loco then

गाडी कार्य करते समय मॉडीफाईड WAG 5 लोको में यदि जी.आर. 10 नाच पर हो एवं LSP जलकर आटोरिग्रेशन आफ जी. आर. हो तो एवं अमीटर नं. 2 डेविएट नहीं होता हो तो

- Ignore LSP wedge Q51 in deenergise condition and work the train.( LSP को जलता छोडकर Q51 रिले को एनरजाईज अवस्था में वेज करके गाडी कार्य करेंगे )
- Isolate T.M. No. 4 by keeping HMCS2 on 2 and work the train. (HMCS 2 को 2 में रखकर ट्रे.मो. नं 4 को आयसोलेट करके गाडी कार्य करेंगे )
- Isolate T.M. No. 3 by keeping HMCS 1 on 4 and work the train.( HMCS 1 को 4 पोजीषन में रखकर ट्रे.मो. न. 3 को आयसोलेट कर देंगे )

59. While working Vacuum stock train if DAB kept on emergency position then auto regression of GR will take place through ( वैक्युम स्टॉक ट्रेन कार्य करते समय यदि DAB को इमरजेंसी पोजीषन में रखा जाये तो आटो रिग्रेशन आफ जी.आर. होगा .... के जरिये

- a. HB5, RGEB, QRS, Q51. b. H5, RGEB, QRS, Q51 c. Through Q50

60. If QRS will de energise then Electrical VEFwill (यदिQRS डि एनरजाईज होगा तो इलेक्ट्रीकल व्ही.ई.एफ. होगा)

- Permanent Energise (परमनेन्ट एनरजाईज)
- Permanent De energise (परमनेन्टडीएनरजाईज)
- Isolate (आइसोलेट)

61. If Q45 wedged in energise condition and No tension on line will take place then –

- (a) DJ will trip through the Q30
- (b) DJ will trip through the QCVAR, Q118, Q44, and MTDJ.
- (c) DJ will trip through the safty relays on MTDJ.

62. If any Traction Motor will isolate then after keeping MP on P C145 will –

- (a) Not close
- (b) close
- (c) isolate

63. If GR oil level will drop below the desire limit then -

- (a) LSBCR will glow and BCR will sound
- (b) LSVGR will glow and BVGR will sound
- (c) LSDBR will glow.

64. If GR is stuck up in between notch then DJ will open through

यदि जी.आर. बिटविन नाच में फस जाये तो डी.जे. ओपन होगा ..... के द्वारा

- a. Q44
- b. Q45
- c. Q118.

65. While working the train D.J. will open on different notches but while testing there is no tripping during first stage of testing then it is known as -

गाडी काम करते समय यदि डी.जे. विभिन्न नाँच पर ओपन होता है एवं टेस्टिंग के दौरान फस्ट स्टेज में कोई ट्रिपिंग नहीं आती है इसे .

- a. Operation B  
ऑपरेशन बी
- b. Operation O  
ऑपरेशन ओ
- c. TWAC  
टी.डब्लू.ए.सी.

66. If CHBA becomes defective then loco can be work on BA Voltage up to

यदि च्चट। खराब हो जाये तो ट। वोल्टेज पर लोको को कार्य किया जा सकता है

- a. 4 Hours
- b. 2 Hours
- c. 3 Hours

67. Probable defects of Operation 1 are (Operation 1 के सभी संभावित कारण हैं)

- (a) MVSL1, MVSL2, MPH, QPH,
- (b) C105, C106, C107 NOI on Q118 branch.
- (c) MVSII, QVSI, MVSII, QVSI, ASMGR interlock on Q44 branch.

68. RTPR feed supply for Head Light Dim – (RTPR हेड लाईट को डिम जलाने हेतु सप्लाय देता है)

- (a) 32 Volt
- (b) 16 Volt
- (c) 24 Volt

69. Arno fails to pick up the full speed then loco pilot will get the tripping in –

Arnoयदि फुल स्पीड नहीं पिकअप करता है तो लोको पायलट को ट्रिपिंग मिलेगा

- (a) Operation B
- (b) Operation O
- (c) Operation A

70. MCP safety valve will set on – (MCP का सेफटी वाल्व सेट होता है)

- (a) 10.5 Kg/cm<sup>2</sup>
- (b) 11.5 Kg/cm<sup>2</sup>
- (c) 10 Kg/cm<sup>2</sup>

71. Vaccum Leakage in Leight should be – (लाईट इंजन में वेक्यूम लिकेज होना चाहि)

- (a) 15 CM in 1 Min
- (b) 10 CM in 1 Min
- (c) 7 CM in 1 Min

72. Q48 relay will energise when – (Q48 रिलेएनरजाईज होगी यदि)

- (a) QD will energise
- (b) Q51 will energise
- (c) Q52 will energise

73. L3 open on run and GR on 10<sup>th</sup> notch than Loco Pilot will get the abonormal sign in cab \_

यदि L3 चलती गाडी में ओपन हो जायें एवं जी.आर. 10 नाच पर हो तो लोको पायलट को कैब में असामान्य लक्षण मिलेगा

- a. TLTE
- b. Reduction of Tractive Efforts (ट्रेक्टिव इफोर्ट में कमी का होना)
- c. ICDJ



74. While working the train D.J. will open on different notches but while testing there is no tripping during first stage of testing then it is known as -

गाडी काम करते समय यदि डी.जे. विभिन्न नॉच पर ओपन होता है एवं टेस्टिंग के दौरान फस्ट स्टेज में कोई ट्रिपिंग नहीं आती है इसे

a. Operation B  
ऑपरेशन बी

b. Operation O  
ऑपरेशन ओ

c. TWAC  
टी.डब्ल्यू.ए.सी.

75. WAG7 Loco continuous current rating is (WAG 7 Loco लगातार करंट रेटिंग होती है)

a. 900 Amps and 750 Volt

b. 750 Amps and 650 volt.

c. 325 volt and 600 Amps.

76. In Modified WAG 5 Loco QCVAR DC will get the BA supply through the fuse \_

माडीफाइड WAG5 लोको में QCVAR DC को बैट्री सप्लाय फ्यूज के द्वारा मिलती है

a. CCPT

b. CCBA

c. CCVT

77. RGE B1 is provided for - (RGE B1 लगाया गया है )

a) Air stock train (एअर स्टॉक ट्रेन)

(b) Vac stock train (वैक्यूम स्टॉक )

(c) None (कोई नहीं)

77. When MPS kept on 3<sup>rd</sup> position than (MPS को 3 पर रखने से)

(a) S11, S21, S31, S41, S51, S61 will close (क्लोज होंगे)

(b) S12, S22, S32, S42, S52, S62 will close (क्लोज होंगे)

(c) S13, S23, S33, S43, S53, S63 will close (क्लोज होंगे)

78. After closing BLVMT if CCA will melt in S.U. than –

BLVMT क्लोज करने के बाद यदि CCA फ्यूज मेल्ट होता है

(a) Perform the trouble shooting of Operation B (आपरेषन बी कि ट्रबल शूटिंग करेंगे)

(b) Renew CCA and wedge Q100 in deenergise condition and wedge Max. No. of Contractors.

(CCA नया लगायेगे एवं Q100 को डिएनरजाईज अवस्था में वेज करेंगे एवं अधिकतम नम्बर कॉन्ट्रैक्टर को वेज करेंगे)

(c) Tripping in Operation 0 (आपरेषन 0 कि ट्रिपिंग मिलेगी)

79. In case of slipped pinion, after isolating the Traction Motor, Loco Pilot should \_

स्लीप्ड पिनिनयन होने पर ट्रैक्शन मोटर को आईसोलेट करने के बाद लोको पायलट को करना चाहिये

(a) Only clear the Block Section (केवल ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करेंगे)

(b) Fail the loco in the Block section (ब्लॉक सेक्शन में लोको को फेल करेंगे)

(c) Work the loco up to destination (लोको को गंतव्य तक कार्य करेंगे)

80. C105 stuck up in energise condition, at the time of closing DJ, Loco pilot will get \_

C105 यदि एनरजाईज अवस्था में स्टक अप हो जाये तो डी.जे. क्लोज करते समय लोको पायलट को मिलेगा दृ

a. ICDJ through Q118 (Q118 के द्वारा ICDJ)

b. ICDJ through Q45 (Q45 के द्वारा ICDJ)

c. ICDJ through EFDJ (EFDJ के द्वारा ICDJ)

81. Short circuiting in L3 will cause. (L3 में शार्ट सर्किट होने पर होगा )

a. CCPT will melt (CCPT फ्यूज मेल्ट होगा)

b. CCA will melt (CCA फ्यूज मेल्ट होगा)

c. CCBA will melt (CCBA फ्यूज मेल्ट होगा)

82. QV 61 will energise when (QV 61 एनरजाईज होता है जब)

a. HBA kept from 0 to 1 (जब HBA को 0 से 1 पर रखते हैं)

- b. After closing DJ (DJ क्लोज करने के बाद)
- c. When CHBA starts working (जब CHBA काम करना चालू करता है)

**83. CCBA melt on run (DJ is in closed condition) if HBA put on 0 then –**

चलती गाडी में यदि CCBA मेल्ट हो जाये ( DJ क्लोज अवस्था में हो ) यदि HBA को 0 पर रखा जाये तो .

**a. DJ will open and after reclosing L.P. will get ICDJ**

DJ ओपन हो जायेगा एवं दुबारा क्लोज करने पर ICDJ मिलेगा

**b. DJ will not open , only BA charging will stop**

DJ ओपन नहीं होगा एवं बैट्री चार्जिंग बंद हो जायेगा

**c. DJ will open in OP “A “**

DJ आपरेशन A में ओपन होजायेगा

**84. Q118 is having with the time lag of 5 seconds due to**

Q118 रिले को 5 सेकेण्ड का टाईम लेग दिया गया है

**a. For the picking up Maximum speed Arno takes the time of 5 seconds.**

आर्नो को अधिकतम गति प्राप्त करने के लिये 5 सेकेण्ड लगते हैं

**b. Because traveling time of GR from one to other notch is 0.5 seconds.**

क्योंकि जी.आर. को एक नाच से दुसरे नाच जाने में 0.5 सेकेण्ड का टाईम लगता है

**c. To avoid the Arno from the over loading**

आर्नो को ओव्हर लोडिंग होने से बचाने के लिये

**85. While working the train, if UA needle comes to 0, sound of all auxiliary will stop and LSCHBA, LSGR, LSB will glow then it is the indication of –**

गाडी चलाते समययदि UA का निडिल 0 पर आ जाये , सभी आकजलरी कि आवाज बंद हो जाये LSCHBA, LSGR, LSB लैम्प जल जाये तो यह संकेत है

**a. No tension in O.H.E. and DJ locked in closed condition.**

O.H.E. में टेन्शन नहीं है एवं DJ क्लोज अवस्था में लाक होने को

**b. All auxiliaries are not working (सभी आँकजलरी ने कार्य करना बंद कर दिया है)**

**c. Q30 defactive (Q30 के खराब होने का संकेत है)**

**86. C105 stuck up in energise condition, at the time of closing DJ, Loco pilot will get \_**

C105 यदि एनरजाईज अवस्था में स्टक अप हो जाये तो डी.ज. क्लोज करते समय लोको पायलट को मिलेगा दू

**(a) ICDJ through Q118 (Q118 के द्वाराICDJ)**

**(b) ICDJ through Q45 (Q45के द्वारा ICDJ)**

**(c) ICDJ through EFDJ (EFDJ के द्वारा ICDJ)**

**87. Short circuiting in L3 will cause. (L3 में शार्ट सर्किट होने पर होगा )**

**a. PT will melt (CCPT फ्यूज मेल्ट होगा)**

**b. CCA will melt (CCA फ्यूज मेल्ट होगा)**

**c. CCBA will melt (CCBA फ्यूज मेल्ट होगा)**

**88. QV 61 will energise when \_**

QV 61 एनरजाईज होता है जब

**(a) HBA kept from 0 to 1 ( जब HBA को 0 से 1 पर रखते है)**

**(b) After closing DJ (DJ क्लोज करने के बाद)**

**(c) When CHBA starts working (जब CHBA काम करना चालू करता है)**

**89. CCBA melt on run (DJ is in closed condition) if HBA put on 0 then –**

चलती गाडी में यदि CCBA मेल्ट हो जाये ( DJ क्लोज अवस्था में हो ) यदि HBA को 0 पर रखा जाये तो .

**(a) DJ will open and after reclosing L.P. will get ICDJ**

DJ ओपन हो जायेगा एवं दुबारा क्लोज करने पर ICDJ मिलेगा

**(b) DJ will not open, only BA charging will stop**

DJ ओपन नहीं होगा एवं बैट्री चार्जिंग बंद हो जायेगा

(c) DJ will open in OP "A"

DJ आपरेषन A में ओपन हो जायेगा

90. Q118 is having with the time lag of 5 seconds due to

Q118 रिले को 5 सेकेण्ड का टाइम लेग दिया गया है

(a) For the picking up Maximum speed Arno takes the time of 5 seconds.

आर्नो को अधिकतम गति प्राप्त करने के लिये 5 सेकेण्ड लगते हैं

(b) Because traveling time of GR from one to other notch is 0.5 seconds.

क्योंकि जी.आर. को एक नाच से दूसरे नाच तक जाने में 0.5 सेकेण्ड का समय लगता है

(c) To avoid the over loading of the Arno

आर्नो को ओवर लोडिंग होने से बचाने हेतु ।

91. When Q100 wedged in the energized condition then while working the train Loco Pilot should have जब क्यू 100 रिले को एनरजाइज अवस्था में वेज करते हैं तो गाडी कार्य करते समय लोको पायलट को करना चाहिए

(a) open DJ by BP!DJ ( DJ को BP1DJ से ओपन करना चाहिए)

(b) While opening DJ open all BL switches and while closing DJ put one by one BL switches in close condition. ( जब भी डी जे को ओपन करें सभी बी एल स्वीचेस ओपन करें एवं डी जे क्लोज करने के बाद एक के बाद एक बी एल स्वीचेस को क्लोज करें )

(c) Watch on B.P. gauge needle. (बी पी गेज पर निगाह रखेंगे)

92. Duplex valve will get the air pressure from the (डुपलेक्स वाल्व को एअर प्रेशर मिलता है )

(a) MR1

(b) MR2

(c) MR3

93. QPDJ is provided to protect the loco from (QPDJ को लोको में लगाया गया है... से बचाने हेतु)

(a) DJ Locking

(b) ICDJ

(c) OP "B"

94. Before proceeding for trouble shooting in the trailing loco of M.U. Loco pilot should –

(M U स्वबव में ट्रबल शूटिंग करने हेतु टैलिंग लोको में जाते समय लोको पायलट को करना चाहिए)

(a) Check CCBA in leading loco (CCBA फ्यूज को चेक करना चाहिए)

(b) Operate BP2DJ (BP2DJ को आपरेट करेंगे)

(c) Operate BLSN and check the fitting M.U. jumper connections. (BLSN को आपरेट करके M.U. जंपर के कनेक्शन चेक करेंगे)

95. Tractive Effort of WAG9 Loco is (WAG9 Loco का Tractive Effort होता है)

(a) 258 KN

(b) 332.6 KN

(c) 458 KN

96. In auto flasher circuit RGEB2 contact open at, when BP becomes (आटों फ्लैश सर्किट में RGEB2 का कॉन्टेक्ट खुलता है, जब बीपी हो जाता है)

(a) 2-4 Kg/cm<sup>2</sup>

(b) 2.6 Kg/cm<sup>2</sup>

(c) 2.8 Kg/cm<sup>2</sup>

97. Time lag for Q120 is (Q120 रिले का टाइम लेग होता है)

(a) 6 Sec.

(b) 5 Sec

(c) 5.6 Sec.

98. If air stock train parted, which relay de energises (एअर स्टॉक ट्रेन पार्ट होने पर कौन सी रिले डिएनरजाइज होती है)

(a) Q 51

(b) QRS

(c) Q 44

99. MR safety valve set at (MR का सैफटी वाल्व सेंट होता है)

(a) 10.5 Kg/cm<sup>2</sup>

(b) 10 Kg/cm<sup>2</sup>

(c) 11 Kg/cm<sup>2</sup>

100. In WAG5 Loco RGAF contact closes at (WAG5 Loco में RGAF का कॉन्टेक्ट क्लोज होता है)

(a) 6 Kg/cm<sup>2</sup>

(b) 6.5 Kg/cm<sup>2</sup>

(c) 7 Kg/cm<sup>2</sup>

101. In WAP4 Loco if LSB will glow continuously than Loco pilot should check –

- (a) J1, J2 and CTF1, 2, 3, C145 and Relay Q50 (b) Check L1, L2, L3 are in open condition (c) Check J1, J2 in desired direction and L1, L2, L4, L5 in open condition.

102. Relay Q100 wedged in WAP4 Loco than every time while opening DJ

- (a) Open C105, C106, C107 (b) Open BLRA 1&2 and Remove CCRA1&2  
(c) Open all B.L. switches and put MPJ on “0”.

103. Air dryer will get the supply from the fuse –

- (a) CCPT (b) CCLC (c) CCDJ

104. Continuous current rating of WAP 4 Loco is

- (a) 750 Amps, 750 Volt (b) 667 Amps, 750 Volt (c) 900 Amps, 750 Volt.

105. In autoflasher loco when GR on 2<sup>nd</sup> notch and A9 brought to emergency than –

- (a) GR will come to 0 and Buzzer will sound, LED's will glow  
(b) Only auto flasher will glow and Buzzer will sound.  
(c) Only GR will come to “0”.

106. L3 open on run and GR on 10<sup>th</sup> notch then Driver will get the abnormal sign in cab –

- (a) TLTE  
(b) A.M. 1 will not deviate, LSP will glow, autoregression of GR  
(c) ICDJ

107. Before taking the manual of Q45, in case of ICDJ, Driver should -

- (a) Ensure C118 in open condition  
(b) Change the position of ZPT and ensure GR on “O”  
(c) Ensure the C105, C106, C107 are in open condition.

108. When M.P.S. kept on 3<sup>rd</sup> position than –

- (a) S11, S21, S31, S41, S51, S61 will close  
(b) S12, S22, S32, S42, S52, S62 will close  
(c) S13, S23, S33, S43, S53, S63 will close.

109. Earth fault in J2 will cause –

- (a) Reduction of tractive efforts  
(b) QOP2 will drop  
(c) Operation “2”

110. C2 relay valve is provided in WAG5 Loco –

- (a) Behind BA BOX No. 1  
(b) Behind BA BOX No. 2  
(c) Between BA BOX No. 3&4.

111. In case of slipped pinion, after isolating the Traction Motor, Driver should –

- (a) Only clear the block section  
(b) Work the train up to destination  
(c) Loco fails in B/Sec.

112. After closing BLVMT if CCA melts in S.U., than –

- (a) Renew CCA
- (b) Remove CCA and wedge all contactors
- (c) Wedge C105, C106, C107.

113. While performing E.E.C. in M.U. Loco, Z.S.M.S. should be kept on “o” in –

- (a) In leading loco only
- (b) In trailing loco only
- (c) In all locos.

114. MCPA can work maximum

- a. 10 minutes
- b. 15 minutes
- c. 20 minutes

115. While manual control of GR, put

- a. MP on 0
- b. MP on N
- c. MP on P.

116. During ICDJ, driver to check the following fuse

- a. CCA fuse
- b. CCLS fuse
- c. CCPT fuse

117. Starting current rating of WAG5 loco

- a. 1000 amps
- b. 1100 amps
- c. 1250 amps.

118. If MPH becomes defective, driver will get tripping in

- a. Operation A.
- b. Operation B.
- c. Operation O.

119. Main transformer over current relay is

- a. QOA
- b. QLM
- c. QOP

120. Minimum vacuum required for goods train is

- a. 44 cms
- b. 46 cms
- c. 48 cms

121. BP leakage allowed for engine is

- a. 0.5 kg/cm<sup>2</sup>
- b. 0.7 kg/cm<sup>2</sup>
- c. 0.3 kg/cm<sup>2</sup>

122. Total positions of MP in traction side

- a. 4
- b. 5
- c. 6

123. QCVAR is the relay for

- a. MVMT-1.
- b. ARNO
- c. MPH

124. When QRS wedged in the energized condition then while working air stock train Loco Pilot should have a constant watch on

- (a) B.P. Gauge needle
- (b) On Vac Gauge needle.
- (c) On M.R. Gauge needle.

125. D24B Feed valve 6kg/cm<sup>2</sup> will get the air pressure from the –

- (a) MR1
- (b) MR2
- (c) MR3

126. QPDJ is provided to protect the loco from –

- (a) DJ Locking
- (b) ICDJ
- (c) OP “B”

127. Before proceeding for trouble shooting in the trailing loco of M.U. Loco pilot should –

- (a) Check CCBA in leading loco
- (b) Operate BP2DJ
- (c) Operate BLSN and check the fitting M.U. jumper connections.

128 In case of slepted pinion –

- (a) Isolate the defective T.M. and clear the Block Section.
- (b) Request for assistance .
- (c) Resume the normal traction.

129. CCLS repetedly melt even after keeping HOBA in OFF condition then what trouble shooting will you perform in WAG5 Loco (CCLS फ्यूज लगातार मेल्ट होता है भूट। को आफ में रखने के बावजूद तो WAG5 लोको में आप क्या ट्रबल शूटिंग करेंगे)

- (a) Request for assistant (सहायता लोको कि मॉग करेंगे)
- (b) Wedge QRS in energise condition and clear the Block Section  
QRS को एनरजाईज अवस्था में वेज कर देगे एवं केवल ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करेंगे
- (c) Remove the CCLS. (CCLS को निकाल देंगे)

130. After closing BLVMT if CCA repeatedly melt then what trouble shooting will you perform –

BLVMT क्लोज करने के बाद यदि CCA फ्यूज लगातार मेल्ट होता है तो आप क्या ट्रबल शूटिंग करेंगे

- (a) Renew CCA and wedge Q100 in deenergise condition and wedge require no. of contactors  
CCA को नया लगाकर रिले Q100 डी एनरजाईज अवस्था में वेज करके आवश्यक नम्बर के कॉन्टेक्टर को क्लेम्प कर देंगे
- (b) Wedge C105, C106, C107 only and work the train. (C105, C106, C107 को वेज करके गाडी काम करेंगे)
- (c) Put HVMT1, HVMT2, and HVRH on position no. 3 and work the train.  
(HVMT1, HVMT2, HVRH को 3 में रखकर गाडी काम करेंगे)

131. C118 will stuck up in open condition then Loco pilot will get ICDJ due non energizing of

(C118 यदि ओपन अवस्था में फंस कर रह जाये तो लोको पायलट को ICDJ मिलता है, ऐसा निम्न में से किसी एक के नहीं एनरजाईज होने के कारण होता है )

- (a) Q118
- (b) Q45
- (c) EFDJ

132. While performing the trouble shooting of TWAC Loco pilot will change the CAB due the defect of - ( TWAC की ट्रबल शूटिंग करते समय लोको पायलट द्वारा कैब चेन्ज किया जाता है ऐसा निम्न में से किसी एक कि खराबी के कारण किया जाता है )

- (a) BL defect (BL में खराबी के कारण)
- (b) BLDJ momentary defect (BLDJ में क्षणिक खराबी के कारण )
- (c) Q45 defect (Q45 में खराबी के कारण)

133. While working the train when GR on 10<sup>th</sup> notch, if LSP will glow and auto regression of GR will take place and AM No.2 will not deviates in Modified WAG5 Loco then -

(गाडी कार्य करते समय जब जी.आर. 10 नाच पर हो एवं एल.एस.पी. जलकर आटो रिग्रेशन आफ जी.आर. होता हो तथा अमीटर नं 2 डेविएट नहीं होता माडीफाईड WAG 5 में लोको में तो आप करेंगे)

- (a) Ignore LSP wedge Q51 in deenergise condition and work the train.  
LSP को जलता छोड़कर Q51 रिले को डीएनरजाईज अवस्था में वेज करके गाडी काम करेंगे
- (b) Isolate T.M. No. 4 by keeping HMCS2 on 2 and work the train.  
T.M. No. 4 को आइसोलेट करेंगे HMCS 2 को 2 पर रखकर
- (c) Isolate T.M. No. 3 by keeping HMCS 1 on 4 and work the train.  
T.M.No.3 को आइसोलेट करेंगे HMCS 1 को 4 पर रखकर एवं गाडी कार्य करेंगे

134. While working Vacuum stock train if DAB kept on emergency position then auto regression of GR will take place through (वैक्यूम स्टॉक ट्रेन काम करते समय यदि DAB को इमरजेंसी पोजीशन में रखा गया तो जी. आर. का आटो रिग्रेशन होता है )

(a) HB5, RGE, QRS, Q51.

- (b) H5, RGE, QRS, Q51  
(c) Through Q50

135. If QRS will de energise then Electrical V.E.F.will – ( यदि फ़ै डी एनरजाईज होता है तो इलेक्ट्रीकल व्ही.ई. एफ. होगा )

- (a) Permanent Energise (परमनेन्ट एनरजाईज)  
(b) Permanent De energise (परमनेन्ट डी एनरजाईज)  
(c) Isolate. (आईसोलेट)

136. If Q45 wedged in energise condition and No tension on line will take place then –

( यदि Q45 रिले को एनरजाईज अवस्था में वेज किया गया हो एव नो टेन्शन हो जाये तो )

- (a) DJ will trip through the Q30 (DJ, Q30 के द्वारा ट्रीप होगा)  
(b) DJ will trip through the QCVAR, Q118, Q44, MTDJ. ( DJ , QCVAR, Q118, Q44, MTDJ के द्वारा ओपन होगा )  
(c) DJ will trip through the circulation relay (DJ सरकुलेशन रिले के द्वारा ओपन होगा )

137. If any Traction Motor will isolate then after keeping MP on P C145 will –

यदि कोई ट्रे.मो. आईसोलेट हो एवं एम.पी. को पी. पर रखा जाये तो C145 होगा

- (a) Not close (क्लोज नहीं होगा)  
(b) Close (क्लोज होगा)  
(c) Isolate (आईसोलेट)

138. If C.R. pressure will drop below the 5 kg/cm<sup>2</sup> then (यदि सी.आर. का प्रेशर 5 kg/cm<sup>2</sup> से नीचे हो जायेगा तो (a) LSBCR will glow and BCR will sound (LSBCR जलेगा BCR बजेगा)

- (b) LSVGR will glow and BVGR will sound (LSVGR जलेगा एवं बजेगा)  
(c) LSDBR will glow. (LSDBR जलेगा)

130. In modified WAG5 Loco MVRF is connected with (मॉडीफ़ाईड WAG5 लोको में लगा हुआ है)

- (a) TM NO.2 (b) TM NO.3 (c) TM NO.1

140. While working the train D.J. will open on different notches but while testing there is no tripping during testing then it is known as -

गाडी काम करते समय यदि डी.जे. विभिन्न नॉच पर ओपन होता है एवं टेस्टिंग के दौरान कोई ट्रिपिंग नहीं आती है इसे -

- a, Operation B (ऑपरेशन बी) (b) Operation O (ऑपरेशन ओ) (c) TWAC (टी.डब्ल्यू.ए.सी.)

141. WAG7 Loco continuous current rating is (WAG 7 स्विच लगातार करंट रेटिंग होती है)

- a. 900 Amps/ 750 Volt (b) 750 Amps / 650 volt. (c) 325 volt / 600 Amps.

142. In modified WAG5 Loco QCVAR (DC) will get the BA supply through the fuse

मॉडीफ़ाईड WAG5 लोको में QCVAR (DC) को सप्लाई मिलती है

- (a) CCA (b) CCPT (c) CCLS

143.

144. C105 stuck up in energise condition, at the time of closing DJ, Loco pilot will get \_

C105 यदि एनरजाईज अवस्था में स्टक अप हो जाये तो डी.जे. क्लोज करते समय लोको पायलट को मिलेगा दृ

- (a) ICDJ through Q118 (Q118 के द्वारा ICDJ)  
(b) ICDJ through Q45 (Q45 के द्वारा ICDJ)  
(c) ICDJ through EFDJ (EFDJ के द्वारा ICD)

145. Short circuiting in L3 will cause (L3 में शॉर्ट सर्किट होने पर होगा )

- (a) CCPT will melt (CCPT फ्यूज मेल्ट होगा )
- (b) CCA will melt (CCA फ्यूज मेल्ट होगा )
- (c) CCBA will melt (CCBA फ्यूज मेल्ट होगा )

146. QV 61 will energise when (QV 61 एनरजाईज होता है जब)

- (a) HBA kept from 0 to 1 (जब HBA को 0 से 1 पर रखते हैं)
- (b) After closing DJ (DJ क्लोज करने के बाद)
- (c) When CHBA starts working (जब CHBA काम करना चालू करता है)

147. CCBA melt on run (DJ is in closed condition) if HBA put on 0 then –

चलती गाडी में यदि CCBA मेल्ट हो जाये ( DJ क्लोज अवस्था में हो ) यदि HBA को 0 पर रखा जाये तो .

(a) DJ will open and after reclosing L.P. will get ICDJ

DJ ओपन हो जायेगा एवं दुबारा क्लोज करने पर ICDJ मिलेगा

(b) DJ will not open, only BA charging will stop

DJ ओपन नहीं होगा एवं बैट्री चार्जिंग बंद हो जायेगा

(c) DJ will open in OP “A “

DJ आपरेशन | में ओपन हो जायेगा ।

148. Q118 is having with the time lag of 5 seconds due to

Q118 रिले को 5 सेकेण्ड का टाइम लेग दिया गया है

(a) For the picking up Maximum speed Arno takes the time of 5 seconds.

आर्नो को अधिकतम गति प्राप्त करने के लिये 5 सेकेण्ड लगते हैं

(b) Because traveling time of GR from one to other notch is 0.5 seconds.

क्योंकि जी.आर. को एक नाच से दुसरे नाच जाने में 0.5 सेकेण्ड का टाइम लगता है

(c) To avoid the Arno from the over loading

आर्नो को ओवर लोडिंग होने से बचाने के लिये

149.

150. If panto does not touches the contact wire and ZPT on “ 1” and Loco pilot try to close the DJ then he will get - यदि पैंटों कॉटेक्ट वॉयर को टच नहीं करता एवं चालक डी.जे. क्लोज करने को प्रयत्न करता है तो

(a) ICDJ.  
आई.सी.डी.जे.

(b) No tension on line  
नो टेंशन ऑन लाईन

(c) Oparation “A”  
ऑपरेशन 'ए'

151. While working the train D.J. will open on different notches but while testing there is no tripping during first stage of testing then it is known as -

गाडी काम करते समय यदि डी.जे. विभिन्न नॉच पर ओपन होता है एवं टेस्टिंग के दौरान फ्रस्ट स्टेज में कोई ट्रिपिंग नहीं आती है इसे

(a) Operation B  
ऑपरेशन बी

(b) Operation O  
ऑपरेशन ओ

(c) TWAC  
टी.डब्ल्यू.ए.सी.

152. WAG5 HA Loco continuous current rating is (WAG 5 HA Loco लगातार करंट रेटिंग होती है )

a) 900 Amps / 750 Volt

(b) 750 Amps / 650 volt.

(c) 325 volt /600 Amps.

153. DC to DC Converter gives supply to the Head light -

डी.सी. टू डी.सी. कनवर्टर के द्वारा हेड लाईट सर्किट को सप्लाई दी जाती है .

(a) 32 Volt

(b) 16 Volt

(c) 24 Volt

154. RGEB2 is provided for - RGEB2 लगाया गया है

(a) Air stock train  
एअर स्टॉक ट्रेन

(b) Vac stock train  
वैक्यूम स्टॉक

(c) None  
कोई नहीं



**155.** When Q100 wedged in the energized condition then while working the train Loco Pilot should have

जब Q100 रिले को एनरजाईज अवस्था में वेज किया जाता है तब गाडी कार्य करते समय लोको पायलट को करना चाहिये

(a) Open DJ by BP1DJ (DJ को BP1DJ से ओपन करेंगे)

(b) While opening DJ open all BL switches and while closing DJ put one by one BN switches in close condition.

DJ को ओपन करते समय सभी BL स्वीचेस को ओपन करेंगे तथा DJ को क्लोज करने के बाद एक एक करके BL स्वीचेस को क्लोज करेंगे ।

(c) Watch on B.P. gauge needle. (B.P. गेज निडिल को वाच करेंगे)

DJ को ओपन करते समय सभी BL स्वीचेस को ओपन करेंगे तथा DJ को क्लोज करने के बाद एक एक करके BL स्वीचेस को क्लोज करेंगे ।

**156.** Duplex valve will get the air pressure from the (डुपलेक्स वाल्व को एअर प्रेशर मिलता है)

(a) MR1

(b) MR2

(c) MR3

**157.** QPDJ is provided to protect the loco from (QPDJ को लोको में ..... के सुरक्षा हेतु लगाया गया है)

(a) DJ Locking

(b) ICDJ

(c) OP "B"

**158.** Before proceeding for trouble shooting in the trailing loco of M.U. Loco pilot should –

मल्टीपल लोको के ट्रेलिंग लोको में ICDJ कि ड्रबल पुटिंग हेतु जाते समय लोको पायलट को लिडिंग में चेक करना चाहिये

(a) Check CCBA in leading loco (लिडिंग लोको में CCBA को चेक करेंगे)

(b) Operate BP2DJ (BP2DJ को आपरेट करेंगे)

(c) Operate BLSN and check the fitting M.U. jumper connections.

BLSN को आपरेट करेंगे एवं MU जम्पर को चेक करेंगे

**159** In case of sleeped pinion – (स्लीप्ड पिनीयन होने पर)

(a) Isolate the defective T.M. and clear the Block Section.

(खराब ट्रे.मों. को आयसोलेट करके ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे )

(b) Request for assistance (सहायता लोको कि मांग करेंगे) .

(c) Resume the normal traction (नार्मल ट्रेक्शन रिजुम्य करेंगे)

**160** If GR is stuck up on full notch and MP on 0 then DJ will open through

यदि जी.आर. फुल नाच में फस जाये एवं एम.पी. 0 पर हो तो डी.जे. ओपन होगा के द्वारा

(a) Q46

(b) Q44

(c) Q45

**161.**

**162.** WAG5 Loco current rating during R.B. is (WAG 5 Loco करंट रेटिंग होती है आर. बी. के समय)

(a) 900 Amps /750 Volt

(b) 750 Amps/650 volt

(c) 325 volt / 650 Amps.

**163.** DC to DC Converter gives supply to the Head light -

डी.सी. टू डी.सी. कनवर्टर के द्वारा हैड लाईट को सप्लाई दि जाती है .

(a) 32 Volt

(b) 16 Volt

(c) 24 Volt

**164.** In static converter loco the contactor for MVRF is (स्टैटिक कनवर्टर लोको में MVRF का कॉन्टेक्टर है)

(a) C107

(b) C108

(c) C105

**165.** Gear ratio of WAG9 Loco is (WAG9 लोको का गियर रेशियो होता है)

(a) 1: 5.133

(b) 1:4.123

(c) 1: 2.156

**166.** Secondary suspension vertical damper is provided

सेकेंडरी सस्पेंशन वर्टिकल डंपर लगा होता है

(a) Axle journal and bogie frame ( एक्सल जनरल एवं बोगी फ्रेम के मध्य )

- (b) Bogie frame and Loco body under frame. (बोगी फ्रेम एवं लोको बाडी का अडर फ्रेम)  
(c) Nonr of the above (उपरोक्त मे से कोई नहीं)

167. New wheel diameter of WAG 9 Loco is

WAG9 लोको में लगे नये चक्के का व्यास होता है

- (a) 1092 mm (b) 1054 mm (c) 1016 mm

168. Oil pump for converter 1 is provided near

कनवर्टर क्रॉक 1 के तेल को घुमाने वाला पंप लगा होता है, के पास में

- (a) BUR 1 (b) HB1 (c) oil cooling unit , transformer/converter 1  
( ट्रांसफारमर तथा कनवर्टर 1 के तेल को ठण्डा करने वाले युनिट नम्बर 1 के पास )

169. Parking Brake can not be activated if the speed of the Locomotive exceeds

पार्किंग ब्रेक नहीं लगेगे यदि लोको कि गति अधिक होगी

- (a) 1.5 Kmph (b) 5 Kmph (c) 10 Kmph

170. Constant Speed Control (CSC ) can be activated at any speed above

कान्सटेन्ट स्पीड कंट्रोल कार्य करता है जब लोको कि गति

- (a) 5 Kmph (b) 8 Kmph (c) 3 Kmph

171. If the speed of WAG9 loco becomes 110% than actions take palce in the cab are

WAG9 लोको कि गति जब 110%ls अधिक हो जाती है तो कैब में मिलने वाले असामान्य लक्षणहोगे

- (a) Buzzer will sound, Emergency Braking will take place, P2 fault message will display on the Screen (बर्जर बजेगा ,इमरजेन्सी ब्रकिंग होगी, स्क्रीन पर P2 का फाल्ट मैसेज नजर आयेगा)  
(b) Only Buzzer will sound (केवल बर्जर बजेगा)  
(c) Only emergency braking will take place (केवल इमरजेन्सी ब्रेकिंग होगी )

172. In WAG9 loco each traction motor is equipped with -

WAG9 लोको में प्रत्येक ट्रेक्शन मोटर के साथ लगे होते हैं

- (a) Two Temperature sensors (दो टेम्परेचर सेन्सर)  
(b) One Temperature sensors (क टेम्परेचर सेन्सर)  
(c) None of the above (दोनो मे से कोई नहीं)

173. If the Catenary voltage is out of limits than what indication will you get in WAG 9 Loco?

यदि WAG 9 लोको में कटेनरी का वोल्टेज आउट आफ लिमिट हो जाये तो संकेत मिलेगा

- (a) U meter neddle will deviate and LSDJ remain extinguish  
यू मीटर का निडिल डेविएट होगा एवं LSDJ का लैम्प बुझा ही रहेगा  
(b) LSDJ will glow and F0104P1 Fault message will display on the screen.  
LSDJ जलेगा एवं F0104P1 का फाल्ट मैसेज स्क्रीन पर दिखाई देगा

- (c) None of the above (उपरोक्त में से कोई नहीं)

174. What will happen when Transformer oil tempreture will increase in WAG9 LOCO?

WAG9 लोको में यदि ट्रांसफारमर के तेल का तापमान बढ जाने पर होगा

- (a) VCB will open and F 0105P1 fault message will display on the screen.  
VCB खुल जायेगा एवं F 0105P1 का फाल्ट मैसेज स्क्रीन पर दिखाई देगा  
(b) VCB will not open and F0106 P2 fault message will display on the screen.  
VCB नहीं खुलेगा एवं F0106 P2 का फाल्ट मैसेज स्क्रीन पर दिखाई देगा  
(c) None of the above (उपरोक्त मे से कोई नहीं)