

Group "A" Put tick mark on correct answer

सही उत्तर पर निशान लगायें

Marks: 5

अंक: 5

1. Station Limits means (स्टेशन लिमिट का अभिप्राय)

a. The portion of the railway which is directly control of the station master
यह रेलवे का हिस्सा है जो सीधे स्टेशन मास्टर के नियंत्रण में होता है

b. means the portion of the Station Section (यह स्टेशन सेक्शन का हिस्सा है)

c. Adequate distance (पर्याप्त दूरी)

2. When Repeating signal is taken off it indicates to the Driver that

जब रिपीटिंग सिगनल को ऑफ किया जाता है तो यह चालक को सूचित करता है कि

a. Signal which it repeats is at "on" (सिगनल जिसे वह रिपीट कर रहा है वह ऑन है)

b. Signal which it repeats is at "off" (सिगनल जिसे वह रिपीट कर रहा है वह ऑफ है)

c. None (कोई भी नहीं)

3. When passenger train admitting on goods yard then the speed of the train will be -

जब पैसेंजर गाडी को गुड्स यार्ड में लिया जाता है तो गाडी की स्पीड होगी

a. 20 Kmph

b. 30 Kmph

c. 40 Kmph

d. 10 Kmph

4. When Distant signal of an Intermediate Block Post is defective and can not be kept in the "on"

a. IB will treated as working (आई.बी.सिगनल को कार्यरत मानेगे)

b. IB will treated as defective (आई.बी.सिगनल को खराब मानेंगे)

c. None (कोई नहीं)

5. When lorry is placed on the line then the protection of the lorry shall be

जब लॉरी को लाईन पर रखा जाता है तब लॉरी का प्रोटेक्शन होता है

a. 600 meters carrying a banner flag across the track by a man and red hand signal given from 1200 meters by a man.

600 मीटर की दूरी से लाईन के आर पार बैनर फ्लेग लेकर एक आदमी चलेगा एवं दूसरा आदमी 1200 मीटर दूरी से लाल हथ सिगनल दिखायेगा ।

b. One detonator placed at a distance of 90 meter. (एक फटाखा 90 मीटर की दूरी पर लगाया जायेगा)

c. One man will show the danger hand signal from the 600 meters (600 मीटर की दूरी से एक आदमी द्वारा लाल हथ सिगनल दिखाया जायेगा)

6. Types of manned level crossing gates _

मेन्ड लेवल क्रॉसिंग के प्रकार होते हैं

a. 2

b. 3

c. 4

d. 5

7. Normal aspect of inner distant signal is -

इनर डिस्टंट सिगनल का नार्मल आसपेक्ट होता है

a. Caution (सर्तक) b. Attention (सावधान) c. Proceed (आगे बढ़ो) d. None (कोई भी नहीं)

8. Types of shunt signals are

शंट सिगनल के प्रकार होते हैं

a. 3 types

b. 2 types

c. 4 types

d. 1 types

9. Testing Period of P.T. Phone is (P.T. Phone का टेस्टिंग पिरियड होता है)

a. 7 days

b. 10 days

c. 12 days

d. 15 days

10. The Visibility distance for multiple aspect colour light signals are

मल्टीपल आसपेक्ट कलर लाईट सिगनलस कि दृश्यता दूरी होती है

c. 40 Meter and 1200 Meter from the spot (स्पॉट से 40 मी. एवं 1200 मी. की दूरी से)

d. 50 Meter and 686 Meter from the spot. (स्पॉट से 50 मी. एवं 686 मी. की दूरी से)

21. For granting line clear, line will be clear up to 400 meter beyond the first stop signal and train must be in running condition then , that station will known as –

लाईन क्लीयर देने के लिए लाईन प्रथम रोक सिगनल के आगे 400 मीटर की दूरी तक साफ होना चाहिए तथा गाडी चलायमान अवस्था में होना चाहिए तो ऐसे स्टेशन को कहते हैं ।

a. A class station b. B class station c. C class station. d. D class station.

22. When ever due to unavoidable circumstances if it is necessary to back a train from the Block Section to the Station in rear than the authority will be

जब कभी भी किसी न टाले जाने वाली स्थिति में गाडी को बीच ब्लॉक सेक्शन से पिछले स्टेशन को बैक करना पड़े तो अथारिटी होगी

a. Block Ticket b. T/609 c. Guard's written Memo with Private No. d. Verbal order

ब्लॉक टिकट

T/609

गार्ड का लिखित आदेश प्रायवेट नं के साथ

23. When the trolley is running in the Block Section than protection in rear will be in double line section

जब एक ट्राली ब्लॉक सेक्शन में कार्यरत हो तो उस ट्राली के पीछे का बचाव किया जायेगा, डबल लाईन के सेक्शन में

a. A gang man will follow the trolley with the red hand signal at a distance of 400 M

एक गेग मैन के द्वारा ट्राली का बचाव रेड हैंड सिगनल के साथ 400 मीटर पीछे से किया जायेगा

b. A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with the gap of 8 O.H.E. masts.

एक गेग मैन के द्वारा ट्राली का बचाव 8 ओ.एच.ई. के अंतराल से , पीछे से, रेड हैंड सिगनल के साथ किया जायेगा

c. A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with gap of 800 M.

बद्ध ट्राली के पीछे से एक गेग मैन 800 मीटर की दूरी से रेड हैंड सिगनल लेकर बचाव किया जायेगा

d. None (कोई नहीं)

24. In case of temporary single line working introduce in double line section than Loco Pilot will get डबल लाईन के सेक्शन में सिंगल लाईन वर्किंग लागू होने पर लोको पायलट को अथारिटी दी जायेगी

a. T/D 602 b. T/A 602 c. T/C 602 d. T/B 602

25. In case of transient tripping of O.H.E. the Loco Pilot shall

ऑ. एच. ई. में ट्रांजिट ट्रिपिंग ;रुक रुक कर होने पर, लोको पायलट को करना चाहिए

a. Resume normal traction and keep a sharp look out to the O.H.E. of self line and adjacent line/lines and inform to the Guard on Walkie Talkie.

नार्मल ट्रैक्शन रिजुम्य करके अपनी लाईन एवं बाजू वाली लाईन । लाईनों की ओ.एच.ई. पर सर्तक निगाह रखकर गार्ड को वाकि टाकि से सूचित करेगा

b. Resume the Normal Traction without taking any precaution.

बगैर किसी सावधानी के नार्मल ट्रैक्शन रिजुम्य करेगा ।

c. Switch on Flasher Light and control the speed of the train up to 60 KMPH.

फ्लैश लाईट जलाकर, गाडी कि गति को 60 कि.मी.प्र. घं. तक नियंत्रित करेगा ।

d. None (कोई नहीं)

26

27. When Repeating signal is taken off it indicates to the LP that

जब रिपीटींग सिगनल को ऑफ किया जाता है तो यह चालक को सूचित करता है कि

a. Signal which it repeats is at "on" (सिगनल जिसे वह रिपीट कर रहा है वह ऑन है)

b. Signal which it repeats is at "off"(सिगनल जिसे वह रिपीट कर रहा है वह ऑफ है)

c. None (कोई भी नहीं)

28. When passenger train admitting on goods yard then the speed of the train will be -

जब पैसेंजर गाडी को गुडस यार्ड में लिया जाता है तो गाडी की स्पीड होगी

a. 20 Kmph

b. 30 Kmph

c. 10 Kmph

D. 40 Kmph

29. When Distant signal of an Intermediate Block Post is defective and can not be kept in the “on” position then (जब आई.बी. का डिस्टंट सिगनल खराब हो जाता है तब)

- a. IB will treated as working (आई.बी.सिगनल को कार्यरत मानेंगे)
- b. IB will treated as defective (आई.बी.सिगनल को खराब मानेंगे)
- c. None (कोई नहीं)

30. In case of transient tripping of O.H.E. the Loco Pilot shall (ऑ. एच. ई. में ट्रांजिट ट्रिपिंग ;रुक रुक करद्ध होने पर, लोको पायलट को करना चाहिए)

(a) Resume normal traction and keep a sharp look out to the O.H.E.of self line and adjacent line/lines and inform to the Guard on Walkie Talkie.(नार्मल ट्रेक्शन रिजुम्य करके अपनी लाईन एवं बाजू वाली लाईन लाईनों की ओ.एच.ई. पर सर्तक निगाह रखकर गार्ड को वाकि टाकि से सूचित करेगा)

(b) Resume the Normal Traction without taking any precaution.

(बगैर किसी सावधानी के नार्मल ट्रेक्शन रिजुम्य करेगा)

(c) Switch on Flasher Light and control the speed of the train up to 60 KMPH

(फलेष लाईट जलाकर, गाडी कि गति को 60 कि.मी.प्र. घं. तक नियंत्रित करेगा)

31. Station section is provided for which purpose (स्टेशन सेक्शन को किस उद्देश्य से बनाया जाता है)

- a. Line clear purpose (लाईन क्लीयर के उद्देश्य से)
- b. Shunting purpose (शटिंग के उद्देश्य से)
- c. None of the above (उपरोक्त में से कोई नहीं)

32. V.T.O. post provided in nominated ststions (V.T.O. पोस्ट नामांकित स्टेशन पर)

a. 120 meter away from the station master’s office.

स्टेशन मास्टर के आफिस से 120 मीटर कि दूरी पर लगाया जाता है

b. 180 meter away from the station master’s office only one side.

स्टेशन मास्टर के आफिस से 180 मीटर कि दूरी पर एक तरफ लगाया जाता है

c. 180 meter away from the station master’s office from both side

स्टेशन मास्टर के आफिस से 180 मीटर कि दूरी पर दोनो तरफ लगाया जाता है

33. Double distant signalling sectionin Double line section station limit will be

डबल डिस्टंट वाले सिगनलिंग सेक्शन में डबल लाईन के सेक्शन में स्टेशन लिमिट होती है

a. From outer most distant signal to last stop signals.

सबसे बाहरी डिस्टंट सिगनल से लास्ट स्टाप सिगनल तक ।

b. From inner distant signal to last stop signal in both the lines.

इनर डिस्टंट सिगनल से अंतिम रोक सिगनल तक दोनो लाईनो में ।

c. From home signal to Advance starter.

होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर तक ।

34. C class O.D.C. can be work from (C क्लास O.D.C. को कार्य किया जा सकता है)

a. Sunrise to Sunset (सूर्योदय से सूर्यास्त तक)

b. Sunset to Sunrise सूर्यास्त से सूर्योदय तक)

c. None of the above (उपरोक्त में से कोई नहीं)

35. 270M, 10M two detonators are placed during the foggy weather for the protection of

270 M, 10 M दो फटाखो के द्वारा धुन्द कोहरे के मौसम में बचाव किया जाता है

a. Outer most signal of the station (स्टेशन के सबसे बाहरी सिगनल का)

b. First stop signal of the station (स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल का)

c. None of the above (उपरोक्त में से कोई नहीं)

36 In double distant signal teretorry station limits will from ----- to -----

डबल डिस्टंट सिगनल वाले सेक्शन में स्टेशन लिमिट्स होती है

a. Distant signal to last stop signal (डिस्टंट सिगनल से लास्ट स्टाप सिगनल तक)

- b. Inner Distnat to last stop signal (इनर डिस्टंट से लास्ट स्टाप सिगनल तक)
c. First stop signal to last stop signal (फर्स्ट स्टाप सिगनल से लास्ट स्टाप सिगनल तक)

37. The station which will not work under A, B, C, D class station will known as –

ऐसे स्टेशन जो A,B,C,D क्लास के स्टेशन के अंतर्गत कार्य नहीं करते हैं उन्हें कहा जाता है

- (a) A class station (b) B class station (c) C class station.

38. Speed of the C class ODC (C class ODC की गति होती है)

- (a) 40/15 Kmph (b) 25/8 Kmph (c) 15/10 Kmph (D) 25/10 Kmph

39. When Distnat signal combined with the last stop signal than when it is work as a distatnt signal.
जब डिस्टंट सिगनल लास्ट स्टाप सिगनल के साथ कम्बाईण्ड कर दिया जाता है तो वह डिस्टंट सिगनल कि तरह कब काम करता है

- (a) When it is ON it will work as Distant. (जब यह आन होता है तो यह डिस्टंट के जैसा कार्य करता है).
(b) When it is OFF it will work as Disatnt (जब यह आफ होता है तो यह डिस्टंट के जैसा कार्य करता है)
(c) It will never work as Distant Signal (यह कभी भी डिस्टंट सिगनल कि तरह कार्य नहीं करेगा)

40. Normally not more than -----No. of persons other than the Engine Crew shall be permitted to travel in the cab.

सामान्य अवस्था में इंजीन केब में इंजन कर्मी दल के अलावा कितने व्यक्ति यात्रा कर सकते हैं

- (a) 3 Persons (b) 4 Persons (c) 5 Persons (D) 2 Persons

41 When distant signal is showing green and Home signal is showing one yellow with lunar than (जब डिस्टंट सिगनल ग्रीन एवं होम सिगनल एक पीली बत्ती के साथ लुनर दिखाता है तो)

- a. Follow the aspect of the signal. (सिगनल के आस्पेक्ट का पालन करेंगे)
b. signal will treated as defective signal. (सिगनल को खराब मानेंगे)
c. Ignore the signal. (सिगनल को अनदेखा करेंगे)

42. Speed of the train on 1 in 8 ½ turn out having with curved switches

1में 8 1/2 के टर्न आउट पर गाडी कि स्पीड होती हयदि कर्वड स्वीचेस लगे हो तो

- a. 20 Kmph b. 10 Kmph c. 30 Kmph d. 15 Kmph

43. Speed of the “B” class O.D.C. is (सी क्लास ओ.डी.सी. की स्पीड होती है)

- a. 25/8 Kmph. b.40/15Kmph c. 15/10Kmph d. 25/10Kmph

44. The speed restriction which will imposed for the short time is known as

स्पीड रिस्ट्रीकशन जो थोडे समय के लिये लागू किया जाता है उसे कहते हैं

- (a) Parmanent Engg. Speed Restriction. (परमनेन्ट इजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रीकशन)
(b) Semipermanent Engg. Speed Restriction. (सेमी परमनेन्ट इजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रीकशन)
(c) Temporary Engg. Speed Restriction. (टेम्पररी इजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रीकशन)

45. If the brake of the train is not 75% from the road side station then duty of the loco pilot is

रोड साईड स्टेशन से यदि ब्रेक पावर 75: न हो तो लोको पायलट को करना चाहिये

- (a) Do not work the train (गाडी कार्य नहीं करेंगे)
(b) Work the train with the restricted speed up to next station or up to next TXR examination Station (गाडी को प्रतिबंधित रफतार से अगले स्टेशन तक या अगले ट्रेन इक्जामिनेशन स्टेशन तक लेकर जायेंगे)
(c) None of the above (उपरोक्त मे से कोई नहीं)

46. For granting line clear, line will be clear up to 400 meter beyond the first stop signal and train must be in running condition then , that station will known as

लाईन क्लीयर देने के लिए लाईन प्रथम रोक सिगनल के आगे 400 मीटर की दूरी तक साफ होना चाहिए तथा गाडी चलायमान अवस्था में होना चाहिए तो ऐसे स्टेशन को कहते है ।

- (a) A class station (b) B class station (c) C class station. (d) D class station.

48. When Repeating signal is taken of f it indicates to the Driver that
जब रिपीटिंग सिगनल को ऑफ किया जाता है तो यह चालक को सूचित करता है कि

- a. Signal which it repeats is at “on” b. Signal which it repeats is at “off”
सिगनल जिसे वह रिपीट कर रहा है वह ऑन है b सिगनल जिसे वह रिपीट कर रहा है वह ऑफ है
c. None c. कोई भी नहीं

49. When signal and points both are operated from the one place that interlocking is known as –
जब सिगनल एवं प्वाइंट दोनों एक जगह से आपरेट होते हैं उस इन्टरलॉकिंग को कहते हैं

- a. Indirect interlocking (इनडायरेक्ट इन्टरलॉकिंग)
b. Direct Interlocking (डायरेक्टइन्टरलॉकिंग c. Non Interlocking (नान इन्टरलॉकिंग)
d. Solid state Interlocking

51. When the trolley is running in the Block Section than protection in rear will be in double line section (जब एक ट्राली ब्लॉक सेक्शन में कार्यरत हो तो उस ट्राली के पिछे का बचाव किया जायेगा, डबल लाईन के सेक्शन में

- (a) A gang man will follow the trolley with the red hand signal at a distance of 400 M.(एक गेग मेन के द्वारा ट्राली का बचाव रेड हैंड सिगनल के साथ 400 मीटर पिछे से किया जायेगा
(b) A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with the gap of 8 O.H.E. mast. (एक गेगमेन के द्वारा ट्राली का बचाव 8 ओ.एच.ई. के अंतराल से , पिछे से, रेड हैंड सिगनल के साथ किया जायेगा)
(c) A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with gap of 800 M.
ट्राली के पिछे से एक गेग मेन 800 मीटर की दूरी से रेड हैंड सिगनल लेकर बचाव किया जायेगा

52. The speed restriction which will imposed for the short time is known as
स्पीड रिस्ट्रिक्शन जो थोड़े समय के लिये लागू किया जाता है उसे कहते हैं

- (a) Parmanent Engg. Speed Restriction. ;परमनेन्ट इंजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रिक्शन
(b) Semipermanent Engg. Speed Restriction (सेमी परमनेन्ट इंजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रिक्शन)
(c) Temporary Engg. Speed Restriction. (टेम्पररी इंजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रिक्शन)

53. The level crossing gate which will open during day and close during night is known as –
लेवल क्रॉसिंग गेट जो दिन में खुला एवं रात में बंद रहता है उसे कहते हैं

- a. A class level crossing gate b. B class level crossing gate
c. C class level crossing gate d. Un manned level crossing gate

54. When the train is not require to stop and restriction is less than a day, then proceed with caution signals are given from(in Level Section)

जब गाडी को खड़ा नहीं करना हो एवं गति प्रतिबंध एक दिन से कम का हो , सेक्शन लेवल हो तो ऐसी अवस्था में सावधानी से आगे बढ़ो का सिगनल दिया जाता है

- (a) 30 Meter and 800 Meter from the spot (स्पाट से 30 मी. एवं 800 मी. की दूरी से)
(b) 30 Meter and 1200 Meter from the spot (स्पाट से 30 मी. एवं 1200 मी. की दूरी से)
(c) 40 Meter and 1200 Meter from the spot (स्पाट से 40 मी. एवं 1200 मी. की दूरी से)
(d) 40 Meter and 800 Meter from the spot (स्पाट से 40 मी. एवं 800 मी. की दूरी से)

56. The signal which is placed below any stop signal except First stop signal is known as –
(सा सिगनल जिसे प्रथम रोक सिगनल के नीचे छोड़कर किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है उसे कहते हैं)

- a. Calling on signal b. Shunt signal c. Repeating signal. d. Co acting signal.

57. The adequate distance kept beyond the Home signal is known as (होम सिगनल के आगे जो संरक्षा दूरी रखी जाती है उसे कहते हैं)

- a. Block Overlap (ब्लॉक ओवर लेप)
- b. Signal Overlap (सिगनल ओवर लेप)
- c. Sighting distance (दृश्यता दूरी)
- d. Sand hump

59. When the trolley is running in the Block Section than protection in rear will be in double line section (जब एक ट्राली ब्लॉक सेक्शन में कार्यरत हो तो उस ट्राली के पिछे का बचाव किया जायेगा, डबल लाईनके सेक्शन में)

a. A gang man will follow the trolley with the red hand signal at a distance of 400 M.(एक गेग मेन के द्वारा ट्राली का बचाव रेड हैंड सिगनल के साथ 400 मीटर पिछे से किया जायेगा)

b. A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with the gap of 8 O.H.E masts. (एक गेग मेन के द्वारा ट्राली का बचाव 8 ओ.एच.ई. के अंतराल से , पिछे से, रेड हैंड सिगनल के साथ किया जायेगा)

c. A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with gap of 800 M. ट्राली के पिछे से एक गेग मेन 800 मीटर की दूरी से रेड हैंड सिगनल लेकर बचाव किया जायेगा

60. The speed restriction which will imposed for the short time is known as स्पीड रिस्ट्रिक्शन जो थोड़े समय के लिये लागू किया जाता है उसे कहते हैं

a. Permanent Engg. Speed Restriction. (परमनेन्ट इंजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रिक्शन)

b. Semipermanent Engg. Speed Restriction (सेमी परमनेन्ट इंजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रिक्शन)

c. Temporary Engg. Speed Restriction. (टेम्पररी इंजीनियरिंग स्पीड रिस्ट्रिक्शन)

d. O.E.S

61. If the brake of the train is not 75% from the road side station then duty of the loco pilot रोड साईड स्टेशन से यदि ब्रेक पावर 75: न हो तो लोको पायलट को करना चाहियें

a. Do not work the train (गाडी कार्य नहीं करेंगे)

b. Work the train with the restricted speed up to next station or up to next TXR examination Station (गाडी को प्रतिबंधित रफतार से अगले स्टेशन तक या अगले ट्रेन इन्जाइनिंग स्टेशन तक लेकर जायेंगे)

c. None of the above (उपरोक्त में से कोई नहीं)

62. In case of rail fracture is less serious in the nature then after proper repairing the speed of the train will be (यदि रेल फ्रैक्चर कम सिरियस हो तो सही रिपेयर करने के बाद गाडी कि गति होगी)

(a) 20 Kmph (b) 15 Kmph (c) 30 Kmph (d) 1 0074123.

0 Kmph

63. In case of No Tension on line if Loco pilot unable to establish communication with SCOR/TPC and Tension resumes than the speed of the train to clear the block section is

नो टेन्शन होने पर यदि लोको पायलट से संबंध स्थापित न कर पाये एवं दुबारा टेन्शन आने पर ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करते समय गाडी कि स्पीड होना चाहियें

(a) 15/10 Kmph

(b) 35 Kmph by day and 20 Kmph by night (35 Kmph दिन में एवं 20 Kmph रात में)

(c) 25/10 Kmph

(c) 25/15 Kmph

65. While attaching the dead loco in the coaching train the dead loco shall (कोचिंग ट्रेन में डेड लोको लगाने समय डेड लोको होना चाहिए)

(a) Pneumatically dead and Electrically Live (न्यूमेटिकली डेड एवं इलेक्ट्रिकली लाईव)

(b) It shall be completely dead (लोको पुरी तरह से डेड होना चाहिए)

(c) Loco shall Live (लोको लाईव होना चाहिए)

(d) Electrically dead (इलेक्ट्रिकली डेड)

66. The signal which is placed below any stop signal except First stop signal is known as –
(ऐसा सिगनल जिसे प्रथम रोक सिगनल के नीचे छोड़कर किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है उसे कहते हैं)
a. Calling on signal b. shunt signal c. Repeating signal d. Distant signal.

67. The adequate distance kept beyond the Home signal is known as
होम सिगनल के आगे जो संरक्षा दूरी रखी जाती है उसे कहते हैं

- a. Block Overlap (ब्लॉक ओवर लेप) b. Signal Overlap (सिगनल ओवर लेप)
c. Sighting distance (दृश्यता दूरी) d. N.B.D (नार्मल ब्रकिंग डिस्टेंस)

68. Leading cab Horns becomes defective then the Horns can be sound from the rear cab with the speed of (लिडिंग कैब का हार्न खराब होने पर हार्न को पिछले कैब से बजाया जाता है, उस वक्त गाडी की स्पीड होती है)
a. 40 Kmph. b. 25 Kmph c. 10 Kmph d. 15 Kmph.

69. The level crossing gate which will open during day and close during night is known as –
लेवल क्रॉसिंग गेट जो दिन में खुला एवं रात में बंद रहता है उसे कहते हैं

- a. A class level crossing gate b. B class level crossing gate
c. C class level crossing gate d. D class level crossing gate

70. When the train is not require to stop and restriction is less than a day, then proceed with caution signals are given from (in Level Section)

जब गाडी को खड़ा नहीं करना हो एवं गति प्रतिबंध एक दिन से कम का हो , सेक्शन लेवल हो तो ऐसी अवस्था में सावधानी से आगे बढ़ो का सिगनल दिया जाता है

- (a) 30 Meter and 800 Meter from the spot स्पाट से 30 मी. एवं 800 मी. की दूरी से
(b) 30 Meter and 1200 Meter from the spot; स्पाट से 30 मी. एवं 1200 मी. की दूरी से
(c) 40 Meter and 1200 Meter from the spot स्पाट से 40 मी. एवं 1200 मी. की दूरी से
(d) 50 Meter and 686 Meter from the spot. स्पाट से 50 मी. एवं 686 मी. की दूरी से

72. When a stop signal is not visible from its sighting distance due to curve, overbridges or other local conditions (जब कोई स्टाप सिगनल उसकी दृश्यता दूरी से गोलाई, ओवर ब्रिज एवं अन्य दूसरी लोकल कंडीशन के कारण दिखाई नहीं देता तो सिगनल लगाया जाता है)

- a. Co acting Signal b. Distant Signal c. Repeating Signal d. Calling ON Signal

73. In MACLS signalling Gate Signal is provided ----- Meter from the Level crossing Gate.

(MACLS सिगनलिंग में गेट सिगनल लेवल क्रॉसिंग से दूरी पर लगता है)

- a. 400 Meter b. 180 Meter c. 120 Meter d. 90 Meter

74. When a train is running without Guard then ----- Nos of pistons should be work from the rear most vehicle (जब ट्रेन को बगैर गार्ड के चलाया जाता है तो ट्रेन के सबसे पिछले वाहन से ... पिस्टन कार्यरत होना चाहिए)

- (a) Four Pistons (चार पिस्टन)
(b) Three Pistons (तीन पिस्टन)
(c) One Pistons (एक पिस्टन)
(d) two Pistons (दो पिस्टन)

76. When Repeating signal is taken off it indicates to the loco pilot that –

जब रिपिटिंग सिगनल आफ होता है तो यह लोको पायलट को सूचित करता है

- (a) The main signal is taken off (मुख्य सिगनल आफ है)
(b) The main signal is at on (मुख्य सिगनल आन है)
(c) The main signal is defective (मुख्य सिगनल डिफेक्टिव है)

77. Sighting distance of stop signal provided in MACLS

(MACLS व्यवस्था में स्टाप सिगनल की दृश्यता दूरी होती है)

- (a) Signal should be visible for 5 seconds with Max. Per. Speed.
अधिकतम अनुम्येय गति से सिगनल 5 सेकेण्ड तक दिखाई देना चाहिये ।
- (b) 180 Meter
- (c) 400 Meter

78. Working procedure for Passenger Halt station

पैसेंजर हॉल्ट स्टेशन कि कार्य प्रणाली होती है

- (a) Train will stop at station 1 minute by day and 2 minute by night and start
गाड़िया स्टेशन पर दिन में एक मिनट एवं रात में दो मिनट रुककर स्टार्ट होगी ।
- (b) Train will start after getting Token
गाड़िया टोकन मिलने पर स्टार्ट होगी ।
- (c) Train will stop according to working time table and start as per the Guard's Signal
गाड़िया वर्किंग टाइम टेबल में दिये समयानुसार रुकेगी एवं गार्ड के सिगनल पर स्टार्ट होगी ।

79. Active Piston means (एक्टिव पिस्टन का अर्थ है)

- a. After dropping the vacuum the piston which will remain in proper on position up to 30 minutes.
वैक्यूम ड्रॉप करने के बाद जो पिस्टन 30 मिनट तक सही अवस्था में आन पोजीशन में रहता है
- b. After dropping the vacuum the piston which will roll down with in 5 minute.
वैक्यूम ड्रॉप करने के बाद जो पिस्टन 5 मिनट में रोल डाउन हो जाता है
- c) None of the above (उपरोक्त में से कोई नहीं)

80. When passenger train admitting on goods yard then the speed of the train will be –

जब पैसेंजर गाड़ी को गुड्स यार्ड में लिया जाता है तो गाड़ी की स्पीड होगी

- (a) 20 Kmph (b) 30 Kmph (c) 10 Kmph

81. When running on the main line crane shall placed –

मेन लाईन में कार्य करते समय क्रेन को रखा जाता है

- (a) Two vehicle from the engine (इंजिन से दो व्हीकल कि दूरी पर रखा जाता है)
- (b) Three vehicle from the engine (इंजिन से तीन व्हीकल कि दूरी पर रखा जाता है)
- (c) Four vehicle from the engine (इंजिन से चार व्हीकल कि दूरी पर रखा जाता है)

82. Material Train working in Double line, Proceed on wrong line and come back to the station then authority to the Driver will be –

डबल लाईन के सेक्शन में मटेरियल ट्रेन कार्य करते समय यदि गलत लाईन में जाकर वापस उसी स्टेशन को आना हो तो चालक को अथारिटी मिलेगी

- a. T/806 + P.V.No.of Block Back
- b. T/409 + P.V.No.of Block Back
- c. T/A 602 with P.V.No.

83. V.T.O. post provided in the nominated stations (V.T.O. पोस्ट नामांकित स्टेशन पर)

- a. 120 meter away from the Station Master's office.
स्टेशन मास्टर के आफिस से 120 मीटर कि दूरी पर लगाया जाता है
- b, 180 meter away from the station master's office only one side.
स्टेशन मास्टर के कार्यालय से 180 मीटर कि दूरी पर एक तरुफ
- c. 180 meter away from the station master's office from both side.
स्टेशन मास्टर के कार्यालय से 180 मीटर कि दूरी पर दोनो तरफ
- d, 120 meter away from the station master's office only one side.
स्टेशन मास्टर के कार्यालय से 120 मीटर कि दूरी पर एक तरुफ

84. Assistant Engine fail in the Block Section then protection in rear will be –

सहायता लोको यदि ब्लाक सेक्शन में फेल हो जाता है तो पिछे का प्रोटेक्शन होगा

- a. 90 M, 90M, 10M, 45M with red hand signal.

- b. 250M, 250M,10M,45M with red hand signal.
- c. 600M,600M,10M,!0M, 45 M with red hand signal.
- d. 600M,600M,10M, 45 M with red hand signal

85. Double distant signalling section in Double line section station limit will be

डबल डिस्टंट वाले सिगनलिंग सेक्शन में डबल लाईन के सेक्शन में स्टेशन लिमिट होती है

- a. from outer most distant signal to last stop signal.
सबसे बाहरी डिस्टंट सिगनल से लास्ट स्टाप सिगनल तक
- b. from inner distant signal to last stop signal in both the lines.
इनर डिस्टंट सिगनल से अंतिम रोक सिगनल तक दोनों लाईनों में
- c. from home signal to Advance starter.
होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर तक ।
- d. from home signal to starter.
होम सिगनल से स्टार्टर तक ।

86. When leading cab Horns becomes defective in route than Loco Pilot shall work the train with -

- (a) Maximum Permissible Speed.
- (b) Booked Speed
- (c) 40 kmph.
- (d) 20 kmph.

88. When the trolley is running in the Block Section than protection in rear will be in double line section (a) A gang man will follow the trolley with the red hand signal at a distance of 400 M.

(b) A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with the gap of 8 O.H.E. masts.

(c) A gang man will follow the trolley in rear with the red hand signal with gap of 800 M.

89. In case of temporary single line working introduce in double line section than Loco Pilot will get

- (a) T/D 602
- (b) T/A 602
- (c) T/C 602

90. In case of transient tripping of O.H.E. the Loco Pilot shall –

(a) Resume normal traction and keep a sharp look out to the O.H.E. of self line and adjacent line/lines and inform to the Guard on Walkie Talkie.

(b) Resume the Normal Traction without taking any precaution.

(c) Switch on Flasher Light and control the speed of the train up to 60 KMPH.

91 When distant signal is showing green and Home signal is showing one yellow with lunar than

(a) Follow the aspect of the signal.

(b) signal will treated as defective signal.

(c) Ignore the signal.

92. Speed of the train on 1 in 8 ½ turn out having with curved switches

(a) 20 Kmph

(b) 10 Kmph

(c) 30 Kmph

93. Speed of the “B” class O.D.C. is

(a) 25/8 Kmph.

(b) 40/15Kmph

(c) 15/10Kmph

94. The level crossing gate which will open during day and close during night is known as –

(a) A class level crossing gate

- (b) B class level crossing gate
- (c) C class level crossing gate

95. When the train is not require to stop and restriction is less than a day, then proceed with Caution signals are given from(in Level Section)

- (a) 30 Meter and 800 Meter from the spot
- (b) 30 Meter and 1200 Meter from the spot.
- (c) 40 Meter and 1200 Meter from the spot

96 In single line section in double distant territory the station limits is from -
सिंगल लाईन के सेक्शन में डबल डिस्टंट वाले सेक्शन में स्टेशन लिमिट होती है

- (a) Up distant signal to Dn distant signal. (अप डिस्टंट से डाउन डिस्टंट तक)
 - (b) Up distant signal to down inner distant signal. (अप डिस्टंट से डाउन इनर डिस्टंट तक)
 - (c) Up inner distant signal to down inner distant signal. (अप इनर डिस्टंट से डाउन इनर डिस्टंट तक)
- c. from home signal to Advance starter.
होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर तक ।

99. In case of No Tension on line ALP should immediately check (according to railway board circular) रेल्वे बोर्ड के सर्कुलर के अनुसार नो टेंशन ऑन लाईन होने पर सहायक चालक को तुरंत देखना चाहिए -

- (a) The BA Voltage बेट्टी वोल्टेज चेक करेगा
- (b) Speed of the train ट्रेन के स्पीड की जाँच करेगा ।
- (c) Look back and check the panto and any abnormality in the train. पिछे पलटकर पेन्टो एवं गाडी में असामान्यता की जाँच करेगा ।
- (d) Clear the block section with the speed of 40 Kmph.
40 Kmph कि गति से केवल ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे

101. When distant signal is having no light than loco pilot should –
जब डिस्टंट सिगनल में कोई रोशनी न हो तो लोको पायलट को करना चाहिये

- (a) Ignore distant signal डिस्टंट सिगनल को नहीं मानेगे
- (b).signal will work as permissive signal (सिगनल अनुग्यात्मक परमिसिव सिगनल कि तरह कार्य करेगा)
- (c) Stop the train ensures “P” Marka and follows the aspect of the next signal.
(गाडी खडी करेगे एवं पी मार्क सुनिश्चित करेगे एवं सिगनल के आसपेक्ट का पालन करेगे)
- (d) Work the train with 30 kmph.
30 Kmph कि स्पीड से गाडी कार्य करेगें ।

102. When leading cab horns are not working during night
जब लिडिंग कैब के हार्न कार्यरत न हो तो रात्री के समय

- (a) Work the train up to the next repairing station with the speed of 40 Kmph.
40 Kmph कि गति से अगले मरम्मत करने वाले स्टेशन तक जायेंगे
- (b) Clear the block section with the speed of 40 Kmph.
40 Kmph कि गति से केवल ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे
- (c) Work the train with 30 kmph.
30 Kmph कि स्पीड से गाडी कार्य करेगें ।
- (d) Clear the block section with the speed of 20 Kmph.
20 Kmph कि गति से केवल ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे

103. In case of rail fracture is less serious in the nature then after proper repairing the speed of the train will be (यदि रेल फ्रैक्चर कम सिरियस हो तो सही रिपेयर करने के बाद गाडी कि गति होगी)

- (a) 20 Kmph
- (b) 15 Kmph
- (c) 30 Kmph
- (d) 40 Kmph

105. Valadity of Green Notice is (ग्रीन नोटिस कि अवधि होती हैं)

- (a) 1 months from the date of issue (जारी करने कि तारिख से 1 महीने तक)
- (b) 4 months from the date of issue (जारी करने कि तारिख से 4 महीने तक)
- (c) 3 months from the date of issue (जारी करने कि तारिख से 3 महीने तक)
- (d) 7daysfrom the date of issue (जारी करने कि तारिख से 7 दिनो तक)

106. The signal which is placed below any stop signal except First stop signal is known as –
a. Calling on signal b. Shunt signal c. Repeating signal d. Distant signal.

107. The adequate distance kept beyond the Home signal is known as –
(a) Block Overlap (b) Signal Overlap (c) Sighting distance (d) N.B.D.

108. Leading cab Horns becomes defective then the Horns can be sound from the rear cab with the speed of
(a) 40 Kmph. (b) 25 Kmph (c) 10 Kmph (d) 15 Kmph.

109. The level crossing gate which will open during day and close during night is known as –
a. A class level crossing gate b. B class level crossing gate
c. C class level crossing gate. d. D class level crossing gate.

110. When the train is not require to stop and restriction is less than a day, then proceed with caution signals are given from (in Level Section)
a. 30 Meter and 800 Meter from the spot b. 30 Meter and 1200 Meter from the spot.
c. 40 Meter and 1200 Meter from the spot d. 50 Meter and 686 Meter from the spot.

111. In Single distant signal teretorry station limits will from ----- to -----

सिंगल डिस्टंट सिगनल वाले स्टेशन में स्टेशन लिमिट्स होती हैं

- a. Distant signal to last stop signal (डिस्टंट सिगनल से लास्ट स्टाप सिगनल तक)
- b. Inner Distnat to last stop signal (इनर डिस्टंट से लास्ट स्टाप सिगनल तक)
- c. First stop signal to last stop signal. (फर्स्ट स्टाप सिगनल से लास्ट स्टाप सिगनल तक)

112. For granting line clear where the line is clear 400 meter beyound the Home signal and the train must be in running condition is known as

लाईन क्लीयर देने के लिये होम सिगनल से आगे 400 मीटर कि दूरी तक लाईन साफ होना चाहिए एवं गाडी चलायमान अवस्था में होना चाहिये ऐसे स्टेशन को कहते हैं

- (a) A class station (b) B class station (c) C class station.

113. Sactioning Authority for C class ODC (C class ODC कि सेन्चनिंग अथारिटी होती हैं)
(a) DRM (b) COM (c) CRS

114. When Distnat signal combined with the last stop signal than when it is work as a distatnt signal.
जब डिस्टंट सिगनल लास्ट स्टाप सिगनल के साथ कम्बाईण्ड कर दिया जाता है तो वह डिस्टंट सिगनल कि तरह कब काम करता है

- (a) When it is ON it will work as Distant. (जब यह आन होता है तो यह डिस्टंट के जैसा कार्य करता है).
- (b) When it is OFF it will work as Disatnt (जब यह आफ होता है तो यह डिस्टंट के जैसा कार्य करता है)
- (c) It will never work as Distant Signal (यह कभी भी डिस्टंट सिगनल कि तरह कार्य नहीं करेगा)

115. Normally not more than -----No. of persons other than the Engine Crew shall be permitted to travel in the cab.

सामान्य अवस्था में इंजीन केब में इंजन कर्मी दल के अलावा कितने व्यक्ति यात्रा कर सकते हैं
(a) 3 Persons (b) 4 Persons (c) 5 Persons

116. Whistle code for signal not exchanged by the station staff.

स्टेशन स्टाफयदि सिगनल एक्सचेंज नहीं करता तो व्हीसिल कोड होगा

(a) 0 (b) 00 (c) 000

117. Time allowance for cautious driving for temporary Engg. speed restriction is componset by –
टेंपेरी इंजीनियरिंग स्पीड रिसट्रिक्शन के समय नुकसान की भरपाई होती है

(a) Recovery Time (b) Engg. Time allowance (c) BRT

118. Failure of Rolling Stock is a (रोलिंग स्टॉक का फेल होना होता है)

(a) “K” class Accident (b) “M” class Accident (c) “J” class Accident.

119. In which situation, all SLR’s to be pin down. (ऐसी कौन सी परिस्थिति हैं जिसमें सभी एस.एल.आर. के पिन डाउन किये जाते हैं)

(a) In block section, Engine of Coaching Train is failed. (ब्लॉक सेक्शन में कोचिंग ट्रेन का इंजन फेल होने पर)

(b) In block section, coaching train is derailed. (ब्लॉक सेक्शन में कोचिंग ट्रेन डिरेल होने पर)

(c) In block section, coaching train met serious accident. (ब्लॉक सेक्शन में कोचिंग ट्रेन सिरियस एक्सीडेंट होनेपर)

120. New authority for conditional line clear message is (कंडीशनल लाइन क्लीयर मैसेज का नया फार्म नं है)

(a) T/F 602 (b) T/E 602 (c) T/G 602

121. Time loss in acceleration from Loop Line for coaching train is –

(कोचिंग ट्रेन को लूप लाइन से थ्रू पास होने में समय लगता है)

(a) 3 Minutes (b) 3.5 Minutes (c) 4 Minutes

122. Which of the following remark is correct? (निम्नलिखित में से कौन सा रिर्माक सही हैं)

A.Loco loss 8 min. and Loco made up 5 min.

लोको लॉस 8मिनट एवं लोको मेड अप 5 मिनट

B.Loco loss 5 min. and Loco made up 8min.

(लोको लॉस 5मिनट एवं लोको मेड अप 8मिनट)

C.Loco loss 5 min. and Loco made up 5 min.

(लोको लॉस 5 मिनट एवं लोको मेड अप 5 मिनट)

123. Whistle code for signal not exchanged by the station staff.

स्टेशन स्टाफयदि सिगनल एक्सचेंज नहीं करता तो व्हीसिल कोड होगा

(a) 0 (b) 00 (c) 000

124. Time allowance for cautious driving for temporary Engg. speed restriction is componset by –

टेंपेरी इंजीनियरिंग स्पीड रिसट्रिक्शन के समय नुकसान की भरपाई होती है

(a) Recovery Time (b) Engg. Time allowance (c) BRT (d) MPS

125. Failure of Rolling Stock is a - रोलिंग स्टॉक का फेल होना होता है

(a) “K” class Accident (b) “M” class Accident (c) “J” class Accident. (d) “M” class Accident

126. In which situation, all SLR’s to be pin down (ऐसी कौन सी परिस्थिति हैं जिसमें सभी एस.एल.आर. के पिन डाउन किये जाते हैं)

(a) In block section, Engine of Coaching Train is failed. (ब्लॉक सेक्शन में कोचिंग ट्रेन का इंजन फेल होने पर)

(b) In block section, coaching train is derailed. (ब्लॉक सेक्शन में कोचिंग ट्रेन डिरेल होने पर)

(c) In block section, coaching train met serious accident (ब्लॉक सेक्शन में कोचिंग ट्रेन सिरियस एक्सीडेंट होने पर)

126. New authority for conditional line clear message is – (कंडीशनल लाइन क्लीयर मैसेज का नया फार्म नं है)
(a) T/F 602 (b) T/E 602 (c) T/G 602

127. Time loss in acceleration from Loop Line for coaching train is –
(कोचिंग ट्रेन को लूप लाइन से थ्रू पास होने में समय लगता है)

(a) 3 Minutes (b) 3.5 Minutes (c) 4 Minutes

128. In a straight way if 21 O.H.E. Mast is passed by the train then the speed of the train will be
(सीधे रास्ते में यदि कोई गाडी 21 ओ एच ई मास्ट पार करती है तो गाडी कि स्पीड होगी)

(a) 80 Kmph (b) 85 Kmph (c) 90.3 Kmph

120. When a stem Crane is attach in a train and it's Jib is in the leading condition then the speed of the train will be (जब गाडी के साथ स्टीम क्रेन को जोडा जाता है एवं उसकी जिब लिडिंग अवस्था में हो तो गाडी कि गति होना चाहिये)

(a) 40 Kmph in straight way and 15 Kmph in the curve (सीधे रस्ते में 40 Kmph एवं 15 Kmph कर्व में)
(b) 25Kmph in straight way and 8 Kmph in the curve (सीधे रस्ते में 25 Kmph एवं 8 Kmph कर्व में)
(c) 15Kmph in straight way and 8 Kmph in the curve (सीधे रस्ते में 15 Kmph वं 8 Kmph कर्व में)

130. V.T.O. post is having with (V.T.O. पोस्ट पर बनी होती है)

(a) Yellow and Black alternative strips (पली और काली एक के बाद एक धारियों बनी होती हैं)
(b) Black and White alternative strips (काली और सफेद एक के बाद एक धारियों बनी होती हैं)
(c) Yellow and White alternative strips (पिली और सफेद एक के बाद एक धारियों बनी होती हैं)

132. When UP train is require to back on the down line then authority is
जबअपट्रेन को डाउन लाइन पर बैक करना हो तो अथारिटी मिलेगी

(a) T/806 with P.V.N0. Of Block Back /Block Forward if require
T/806 पर ब्लाक बैकया ब्लाक फारवर्ड के प्राईवेट नं. के साथ यदि आवश्यक हो तो
(b) T/ 509
(c) T/A 602 with P.V. No. (T/A 602 प्राईवेट नं. केसाथ)

133. If the assistant engine is fail in the Block Section then protection in rear will be _
यदि सहायता लोको ब्लाक सेक्शन में फेल हो जाता है तो उसके पिछे का बचाव होगा

(a) 90 M, 90M, 10 M, 45 M with red hand signal (लाल हथ सिगनल के साथ)
(b) 250 M, 250 M, 10 M, 45 M with red hand signal (लाल हथ सिगनल के साथ)
(c) 600 M, 600 M, 10 M, 10 M, 45 M with red hand signal (लाल हथ सिगनल के साथ)

134. When Passenger train is admitting in the Goods Yard then _
जब पैसैन्जर गाडी को गुडस यार्ड में लिया जाता है तो

(a) Pre intimation is not essential (पूर्व सूचना देना जरूरी नहीं है)
(b) Pre intimation is essential (पूर्व सूचना देना जरूरी है)
(c) Pre intimation is given on the Caution Order (पूर्व सूचना काषन आर्डर पर लिखकर देना जरूरी है)

7. The Visibility distance for multiple aspect colour light Home signal is
मल्टीपल आस्पेक्ट कलर लाईट में होम सिगनलस कि दृश्यता दूरी होती है

a. 400 Meter (b) 5 Second Visible with Max. Per. Speed
c. 1200 Meters (d) 8 Second Visible with Max. Per. Speed

5. Leading cab becomes defective then the train can be worked from the rear cab with the speed of
(लिडिंग कैब खराब होने पर पिछले कैब से गाडी को चलाया जाता है, उस वक्त गाडी की स्पीड होती है)
a. 40 Kmph. b. 25 Kmph c. 20 Kmph d. 40/15 Kmph.

1. Catch and Slip sidings shall not be used for and purposes.

(कैच व स्लिप साइडिंग का उपयोग निम्न में किसके लिए प्रयोग नहीं किया जा सकता है।)

- (a) Shunting, stabling (b) Reception, departure
(c) None of these d) Both a & b

3. While attaching the dead loco in the coaching train the dead loco shall

(कोचिंग ट्रेन में डेड लोको लगाते समय डेड लोको होना चाहिए)

- (a) Pneumatically dead and Electrically Live (न्यूमेटिकली डेड एवं इलेक्ट्रीकली लाईव)
(b) Pneumatically live and Electrically dead (न्यूमेटिकली लाईव एवं इलेक्ट्रीकली डेड)
(c) It shall be completely dead (लोको पूरी तरह से डेड होना चाहिए)
(d) Loco shall Live (लोको लाईव होना चाहिए)

4. The time interval between trains during signal and communication fails in auto section D/L shall beminute. (डबल लाइन आटोमैटिक सेक्शन में संचार व सिगनल फ़ैल्योर के बीचमिनट का अंतराल होता है।
A. 15 B. 20 C. 30 D. 10