



कार्यालय Office of the  
मुख्य वाणिज्य प्रबंधक Chief Commercial Manager,  
बिलासपुर - (छ.ग.) Bilaspur (C.G.)

दर परिपत्र स. 07(मालमाड़ा)/2017

Rates Circular No.07(G)/2017

सं No.C/SECR/BSP/FIS/Policy/Pt.II/

(29)

दिनांक / Date: 06/01/2017

सभी मुख्य स्टेशन प्रबंधक, स्टेशन अधीक्षक, मुख्य माल पर्यवेक्षक, माल पर्यवेक्षक, माल लिपिक एवं साईडिंग लिपिक, वे-ब्रिज लिपिक, मुख्य वाणिज्य निरीक्षक, वाणिज्य निरीक्षक, वरिष्ठ ट्राफिक निरीक्षक एकाउंट, ट्राफिक निरीक्षक एकाउंट/दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

मंडल रेल प्रबंधक/DRMs/द.पू.म.रे. बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक, /Sr.DCMs बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबंधक, /Sr.DOMs बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। मुख्य वाणिज्य नियंत्रक, /Chief Commercial Control बिलासपुर। एरिया रेलवे मैनेजर/ARMs भिलाई, कोरवा, शहडोल एवं ब्रजराजनगर। मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी/CPRO बिलासपुर, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी/FA&CAO, उप मु.लेखाधिकारी (टी)/Dy.FA&CAO(T) एवं वरिष्ठ एकाउंट अधिकारी(टी.ए.) द.पू.म.रे. बिलासपुर/Sr.AFA(TA) वरिष्ठ उप मुख्य महाप्रबंधक/SDGM, मुख्य मालमाड़ा यातायात प्रबंधक/CFTM मुख्य यांत्रिक अभियंता/CME, मुख्य अभियंता/CE, मुख्य विद्युत अभियंता/CEE, द.पू.म.रे. बिलासपुर।

प्रधान निदेशक लेखापरीक्षा अधिकारी, /Principal Director of Audit दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर।

मुख्य वाणिज्य प्रबंधक/CCMs:- पूर्व रेलवे, कोलकाता, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली, दक्षिण रेलवे, चैन्नई, पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुंबई, मध्य रेलवे, मुंबई सीएसटी, पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे, मालीगांव गुवाहाटी, पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद, पूर्व तटीय रेलवे, भुवनेश्वर, पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर, उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर, दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली, पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर, दक्षिण पूर्व रेलवे, कोलकाता, दक्षिण मध्य रेलवे, सिकंदराबाद कार्यकारी निर्देशक, रेल मूवमेन्ट/EDRM, रेलवे बोर्ड, पूर्व रेलवे हाउस, कोलकाता।

कॉन्कोर, इस्को हाउस, 50, जवाहरलाल नेहरू रोड, कोलकाता

सीएओ(एफओआईएस), कीस चाणक्यपुरी नई दिल्ली, महाप्रबंधक, कीस चाणक्यपुरी नई दिल्ली, ओसीसी, कीस चाणक्यपुरी नई दिल्ली, कार्यपालन निर्देशक (यात्री विपणन), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली।

**विषय / Sub:- Liberalized Automatic Freight Rebate Scheme for traffic loaded in Traditional Empty Flow Directions (TEFD).**

संदर्भ / Ref:- (i) Railway Board's Rates Circular No. 29 of 2016.  
(ii) This office Rates Circular No. 219(G)/16.

उपर्युक्त विषयक रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या TCR/1078/2015/05 Pt.I दिनांक 05/01/2017 (Corrigendum No.1 to rates Circular No. 29 of 2016) आपके सूचनार्थ, मार्गदर्शन एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न हैं।

Enclosed please find herewith Railway Board's letter No.TCR/1078/2015/05 Pt. I dt.20.10.2016 (Corrigendum No.1 to Rates Circular No.29 of 2016) for your information, guidance and necessary action.

कृपया सभी संबंधित कर्मचारी नोट करें एवं तदनुसार कार्यवाही करें।

Encl: 01(One page)

(एस. एम. गोन्डाने)

उप मुख्य वाणिज्य प्रबंधक / पण्य  
कृते मुख्य वाणिज्य प्रबंधक

Corrigendum No. 1 to Rates Circular No. 29 of 2016  
भारत सरकार (GOVERNMENT OF INDIA)  
रेल मंत्रालय (MINISTRY OF RAILWAYS)  
रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

No.TCR/1078/2015/05 Pt. I

New Delhi, dated: 05.01.2017

**Chief Commercial Managers,  
All Indian Railways.**

**Sub: Liberalized Automatic Freight Rebate Scheme for traffic loaded  
in Traditional Empty Flow Directions (TEFD)**

**Ref: Rates Circular No.29 of 2016**

\*\*\*\*\*

- 1.0 In terms of Rates Circular No.29 of 2016, policy guidelines for Liberalized Automatic Freight Rebate Scheme for traffic loaded in Traditional Empty Flow Directions (TEFD) were issued.
- 2.0 The matter has been reviewed. Competent authority has decided that the guidelines contained in Para 1.7(iv), 1.7(v) and 1.7(vi) of Rates Circular No.29 of 2016, as given below, may be kept in abeyance till further advice.

*"Para 1.7(iv): The booking of traffic from originating point to an intermediate point (only one) of the identified empty flow stream is permitted. The intermediate point should fall in the normal route of the identified empty flow.  
Freight shall be charged at Class-100 (trainload) and Class-110 (wagonload) if traffic is booked from originating point to any intermediate terminal in the direction of identified empty flow stream.*

*Para 1.7(v): For intermediate loading points in any inter-zonal TEFD O-D flow, Divisions just before the Destination Division shall not be eligible for the concession. This will also be applicable in case where all the divisions of destination zone have been allowed to get benefit under TEFD.*

*Para 1.7(vi): In case of inter-zonal TEFD, all the divisions of the destination zone will be eligible for discounted freight under the scheme. Each division of the destination zone will be treated as a separate O-D pair. However, for all Divisions on a Zone other than the destination Division on a TEFD O-D pair, the charging will be done at Class-100 (trainload) and Class-110 (wagonload)."*

- 3.0 These instructions will come into force with immediate effect.
- 4.0 All other details of the Rates Circular will remain unchanged.
- 5.0 This issues in consultation with Traffic Transportation Directorate and with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

*2/5/17*

*Latakumari*  
(Lata Kumari)  
Director, Traffic Commercial (Rates)  
Railway Board

SECR'S R.C.NO. NO. 07(w)/17 - (VI)