

## 1. प्रमुख बिंदु मई 2017 :

1. पिछले वर्ष की तुलना में ट्रेन परिचालन के लिए प्रतिदिन औसत 13.55% कू अधिक प्रदान किया गया | मई'17 के महीने में औसत 603 कू प्रतिदिन प्रदान किया गया जबकि पिछले वर्ष इसी महीने में औसत 531 कू प्रतिदिन प्रदान किया गया था |
2. विद्युत् इंजन की उपयोगिता 11.9% बढ़ा है | मई'17 के महीने में विद्युत् लोको की उपयोगिता 498 कि.मी./दिन/लोको थी जबकि पिछले वर्ष इसी महीने में यह 445 कि.मी./दिन/लोको थी |
3. ड्राइविंग तकनीक, का अनुपालन और पंचुअलिपी हेतु कुल 61 ट्रेन का स्पीडोमीटर पाटा पिकोप करके विश्लेषण किया गया |
4. कू लॉबी बिलासपुर और रायगढ़ में साइन ऑन /ऑफ एवं अन्य गतिविधियों पर निगरानी रखने के लिए कैमरा प्रदान किया गया है |



5. रनिंग रूम करौंजी, ( ) रनिंग रूम के सामने गार्डन बनाया गया है और पौधों के साथ गमले भी लगाये गए हैं | ( ) स्वागत सह रीपिंग रूम के सोफा कवर बदल दिए गए हैं और दीवार पर पोर्ट्रेट लगाया गया है | ( ) पाइनिंग पेबल के कवर बदल दिए गए हैं और हर एक पेबल पर गुलदस्ता रखा गया है |





6. रनिंग रूम रायगढ , ( ) चालक दल के उचित विश्राम हेतु कक्ष सं 5,6 एवं 10 का विभाजन किया गया है और प्रत्येक खं० में 02 बे० रखे गए हैं | ( ) ढाइनरिंग हॉल में दो बड़ा चित्र लगाया है | ( ) नए रनिंग रूम के बरामदा में नए सेफ़ी ढोस्टर लगाये गए हैं |



