

Q1. Minimum depth of clean and compacted ballast cushion for Renewal and laying of new passenger running loop lines at straight track is:

- A) 150 mm
- B) 200 mm
- C) 250 mm
- D) 300 mm

सीधे ट्रैक पर नए यात्री रनिंग लूप लाइनों के नवीनीकरण और बिछाने के लिए स्वच्छ और संकुचित गिट्टी कुशन की न्यूनतम गहराई क्या है?

- ए) 150 मिमी
- बी) 200 मिमी
- सी) 250 मिमी
- डी) 300 मिमी

Q2. The recommended shoulder width of ballast for straight BG track is:

- A) 250 mm
- B) 300 mm
- C) 350 mm
- D) 400 mm

Q2. सीधे BG ट्रैक के लिए गिट्टी की अनुशंसित कंधे की चौड़ाई क्या है?

- ए) 250 मिमी
- बी) 300 मिमी
- सी) 350 मिमी
- डी) 400 मिमी

Q3. Height of passenger Platform from rail level for high level platform is

- a) 760 to 840 mm
- b) 455mm
- c) 1065 mm
- d) None of the above
-

Q3. उच्च स्तरीय प्लेटफार्म के लिए रेल स्तर से यात्री प्लेटफार्म की ऊंचाई कितनी है?

- क) 760 से 840 मिमी
- बी) 455 मिमी
- ग) 1065 मिमी

घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q4. On high-speed routes (>130 kmph), the minimum sleeper density of PSC wide gauge sleeper is:

- A) 1540
- B) 1660
- C) 1440
- D) 1600
-

Q4. उच्च गति वाले मार्गों (>130 किमी प्रति घंटे) पर, PSC वाइड गेज स्लीपर का न्यूनतम स्लीपर घनत्व कितना है?

- ए) 1540
- बी) 1660
- सी) 1440

डी) 1600

Q5. JE/ P.Way (Sectional) shall inspect Entire section including loops lines and yards

by foot Inspection. once in

- A) 15 days
- B) month
- C) year
- D) not required
-

प्रश्न 5. जेई/ पी.वे (सेक्शनल) लूप लाइनों और यार्ड सहित पूरे सेक्शन का निरीक्षण करेंगे।

पैदल निरीक्षण। एक बार अंदर

- ए) 15 दिन
- बी) महीना
- सी) वर्ष
- D) आवश्यक नहीं

Q6. JE/ P.Way (Sectional) shall inspect Level crossing once in

- A) 15 days
- B) month
- C) year
- D) not required

प्रश्न 6. जेई/ पी.वे (सेक्शनल) को प्रत्येक सप्ताह में एक बार लेवल क्रॉसिंग का निरीक्षण करना चाहिए।

- ए) 15 दिन
- बी) महीना
- सी) वर्ष
- D) आवश्यक नहीं

Q7. JE/P.Way (Sectional) shall inspect Point and Crossing on Passenger and running lines once in

- A) 15 days
- B) month
- C) 3 month
- D) not required
-

प्रश्न 7. जेई/ पी.वे (सेक्शनल) को पैसेंजर और रनिंग लाइनों पर प्वाइंट और क्रॉसिंग का निरीक्षण करना होगा।

- ए) 15 दिन
- बी) महीना
- सी) 3 महीने
- D) आवश्यक नहीं

Q8. Hot weather patrolling is done to avoid and detect

- A) buckling
- B) creep
- C) defective weld
- D) all of above
-

प्रश्न 8. गर्म मौसम में गश्ती, गर्म मौसम से बचने और उसका पता लगाने के लिए की जाती है।

- ए) बकलिंग
- बी) रेंगना
- C) दोषपूर्ण वेल्ड
- D) उपरोक्त सभी

Q9. Flag man will safely stand from the last detonator, minimum at.....

- A) 10 m
- B) 25 m
- C) 45 m
- D) 15 m

प्रश्न 9. फ्लैग मैन अंतिम डेटोनेटर से सुरक्षित रूप से खड़ा रहेगा, न्यूनतम

- ए) 10 मीटर
- बी) 25 मीटर
- सी) 45 मीटर
- डी) 15 मीटर

Q10. Standard track gauge in Indian Railways (BG) is:

- A) 1435 mm
- B) 1600 mm
- C) 1676 mm
- D) 1524 mm

प्रश्न 10. भारतीय रेलवे में मानक ट्रैक गेज (बीजी) क्या है?

- ए) 1435 मिमी
- बी) 1600 मिमी
- सी) 1676 मिमी
- डी) 1524 मिमी

Q11. The maximum slope provided in rail seat of concrete sleeper is:

- A) 1 in 20
- B) 1 in 30
- C) 1 in 40
- D) 1 in 50

Q11. कंक्रीट स्लीपर की रेल सीट में प्रदान की गई अधिकतम ढलान है:

- ए) 20 में 1
- बी) 30 में 1
- C) 40 में 1
- D) 50 में 1

Q12. On points & crossings, check rails are provided to:

- A) Guide wheels at crossing
- B) Strengthen rails
- C) Reduce speed
- D) Distribute load

प्रश्न 12. पॉइंट्स और क्रॉसिंग पर चेक रेल्स प्रदान की जाती हैं:

- ए) क्रॉसिंग पर गाइड पहिए
- बी) रेल को मजबूत करना
- C) गति कम करें
- D) भार वितरित करें

Q13. The maximum permissible speed on 1:12 TWS turnout is:

- A) 15 kmph
- B) 30 kmph
- C) 50 kmph
- D) 75 kmph

प्रश्न 13. 1:12 TWS टर्नआउट पर अधिकतम स्वीकार्य गति क्या है?

- ए) 15 किमी प्रति घंटा
- बी) 30 किमी प्रति घंटा
- सी) 50 किमी प्रति घंटा
- डी) 75 किमी प्रति घंटा

Q14. In LWR, the breathing length is provided:

- A) At middle portion
- B) At each end of LWR
- C) At every 100 m
- D) On bridge

प्रश्न 14. LWR में, श्वास की लंबाई प्रदान की जाती है:

- A) मध्य भाग पर
- B) LWR के प्रत्येक छोर पर
- C) प्रत्येक 100 मीटर पर
- D) पुल पर

Q15. Maximum number of sleepers per 13 m rail for M+7 density is:

- A) 18
- B) 20
- C) 22
- D) 24

प्रश्न 15. M+7 घनत्व के लिए प्रति 13 मीटर रेल पर स्लीपर्स की अधिकतम संख्या क्या है?

- ए) 18
- बी) 20
- सी) 22
- डी) 24

Q16. Rail creep is controlled by:

- A) Providing fish plates
- B) Using joggled fish plates
- C) Providing anti-creep devices
- D) Reducing ballast

प्रश्न 16. रेल रेंगना किसके द्वारा नियंत्रित किया जाता है?

- A) मछली प्लेटें प्रदान करना
- बी) जॉगल्ड फिश प्लेटों का उपयोग करना
- C) एंटी-क्रीप उपकरण प्रदान करना
- D) गिट्टी को कम करना

Q17. The radius of 2 degree curve is:

- A) 875 m
- B) 190 m
- C) 220 m
- D) 250 m

प्रश्न 17. 2 डिग्री वक्र की त्रिज्या है :

- ए) 875 मीटर
- बी) 190 मीटर
- सी) 220 मीटर
- डी) 250 मीटर

Q18. The shoulder width of ballast for BG LWR track outside of curve is:

- A) 250 mm
- B) 300 mm
- C) 500 mm
- D) 400 mm

प्रश्न 18. वक्र के बाहर BG LWR ट्रैक के लिए गिट्टी की कंधे की चौड़ाई क्या है?

- ए) 250 मिमी
- बी) 300 मिमी
- सी) 500 मिमी
- डी) 400 मिमी

Q19. The purpose of ballast cushion is to:

- A) Drain water quickly
- B) Provide load distribution and track elasticity
- C) Provide stability to track
- D) All of above

प्रश्न 19. बैलस्ट कुशन का उद्देश्य है:

- A) पानी जल्दी से निकाल दें
- बी) भार वितरण और ट्रैक लोच प्रदान करें
- C) ट्रैक को स्थिरता प्रदान करना
- D) उपरोक्त सभी

Q20. The rail section generally used in Indian Railways for BG track is:

- A) 52 kg and 60 kg
- B) 40 kg and 45 kg
- C) 75R and 90R
- D) 30 kg and 37 kg

प्रश्न 20. भारतीय रेलवे में बीजी ट्रैक के लिए आमतौर पर इस्तेमाल किया जाने वाला रेल खंड है:

- A) 52 किग्रा और 60 किग्रा
- बी) 40 किग्रा और 45 किग्रा
- सी) 75आर और 90आर
- D) 30 किग्रा और 37 किग्रा

Q21. Normal duty of Gateman is to:

- a) Operate gates
- b) Inspect bridge
- c) Measure ballast
- d) Maintain records

प्रश्न 21. गेटमैन का सामान्य कर्तव्य है:

- a) गेट संचालित करें
- ख) पुल का निरीक्षण करें
- ग) गिट्टी मापें
- घ) रिकॉर्ड बनाए रखें

Q22. PSC in sleepers stands for:

- a) Pre-stressed Concrete
- b) Pressed Steel Chair
- c) Pre-set Concrete
- d) Permanent Side Chair

प्रश्न 22. स्लीपर्स में PSC का अर्थ क्या है?

- क) पूर्व-तनावग्रस्त कंक्रीट
- b) प्रेस्ड स्टील चेयर
- c) पूर्व-निर्धारित कंक्रीट
- d) स्थायी साइड चेयर

Q23. Alumino-Thermit welding is used for:

- a) Joining rails
- b) Cutting sleepers
- c) Removing ballast
- d) Painting

प्रश्न 23. एल्युमिनो-थर्मिट वेल्डिंग का उपयोग किसके लिए किया जाता है?

- a) रेल को जोड़ना
- ख) स्लीपर्स को काटना
- ग) गिट्टी हटाना

- घ) चित्रकारी

Q24. Super-elevation is provided on:

- a) Straight track
- b) Curves track
- c) Bridges only
- d) Level crossings

प्रश्न 24. सुपर-एलिवेशन प्रदान किया जाता है:

- a) सीधा ट्रैक
- b) कर्व्स ट्रैक
- c) केवल पुल
- घ) लेवल क्रॉसिंग

Q25. Cant excess occurs when train runs:

- a) Slower than equilibrium speed
- b) Faster than equilibrium speed
- c) At equilibrium speed
- d) On straight track

प्रश्न 25. कैंट एक्ससर्साइज तब होता है जब ट्रेन चलती है:

- a) संतुलन गति से धीमी
- b) संतुलन गति से तेज़
- c) संतुलन गति पर
- d) सीधे रास्ते पर

Q26. Full form of TQI is:

- a) Track Quality Index
- b) Track Quick Inspection
- c) Train Quality Indicator
- d) Track Quantity Index

प्रश्न 26. TQI का पूर्ण रूप है:

- क) ट्रैक गुणवत्ता सूचकांक
- ख) त्वरित निरीक्षण ट्रैक करें

- ग) ट्रेन गुणवत्ता संकेतक
- d) ट्रैक मात्रा सूचकांक

Q27. Which vehicle records track parameters?

- a) TRC
- b) BCM
- c) T-28
- d) Car

प्रश्न 27. कौन सा वाहन ट्रैक पैरामीटर रिकॉर्ड करता है?

- क) टीआरसी
- बी) बीसीएम
- सी) टी-28
- घ) कार

Q28. Main purpose of tamping is:

- a) Greasing track
- b) Packing ballast under sleepers
- c) Cutting rails
- d) Testing welds

प्रश्न 28. टैम्पिंग का मुख्य उद्देश्य है:

- a) ग्रीसिंग ट्रैक
- ख) स्लीपर्स के नीचे गिट्टी की पैकिंग
- c) रेल काटना
- d) वेल्ड का परीक्षण

Q29. Renewal of track means:

- a) Laying new ballast only
- b) Replacement of worn out track components
- c) Changing signals
- d) Repairing bridges

प्रश्न 29. ट्रैक के नवीकरण का अर्थ है:

- क) केवल नई गिट्टी बिछाना

- ख) घिसे हुए ट्रैक घटकों का प्रतिस्थापन
- c) बदलते संकेत
- घ) पुलों की मरम्मत

Q30. Engineering indicators are used for:

- a) Guiding trains during works
- b) Advertising
- c) Decoration
- d) Painting

प्रश्न 30. इंजीनियरिंग संकेतक का उपयोग किसके लिए किया जाता है?

- क) कार्यों के दौरान ट्रेनों का मार्गदर्शन करना
- ख) विज्ञापन
- ग) सजावट
- घ) चित्रकारी

Q31. Monsoon patrolling is done during:

- a) Winter
- b) Summer
- c) Rainy season
- d) Festival days

प्रश्न 31. मानसून गश्त किस दौरान की जाती है?

- क) शीतकाल
- ख) ग्रीष्मकाल
- ग) बरसात का मौसम
- घ) त्यौहार के दिन

Q32. CRS stands for:

- a) Commissioner of Railway Safety
- b) Chief Railway Superintendent
- c) Central Rail Staff
- d) Chief Road Surveyor

प्रश्न 32. सीआरएस का पूर्ण रूप क्या है?

- क) रेलवे सुरक्षा आयुक्त
- ख) मुख्य रेलवे अधीक्षक

- c) केंद्रीय रेल कर्मचारी
- घ) मुख्य सड़क सर्वेक्षक

Q33. Full form of TMS is:

- a) Track Management System
- b) Train Monitoring Station
- c) Technical Measurement System
- d) Track Maintenance Schedule

प्रश्न 33. टीएमएस का पूर्ण रूप है:

- क) ट्रैक प्रबंधन प्रणाली
- ख) ट्रेन निगरानी स्टेशन
- ग) तकनीकी माप प्रणाली
- घ) ट्रैक रखरखाव अनुसूची

Q34. Key man is required to carry out inspection of his beat:

- a) Once a week
- b) Daily
- c) Twice a week
- d) Once in 15 days

प्रश्न 34. मुख्य व्यक्ति को अपने क्षेत्र का निरीक्षण करना आवश्यक है:

- a) सप्ताह में एक बार
- ख) दैनिक
- ग) सप्ताह में दो बार
- घ) 15 दिन में एक बार

Q35. Which official is responsible for ensuring patrolling during hot/cold weather?

- a) TXR
- b) JE/Woks
- c) SSE/P.Way
- d) Gateman

प्रश्न 35. गर्म/ठंडे मौसम के दौरान गश्त सुनिश्चित करने के लिए कौन सा अधिकारी जिम्मेदार है?

- ए) टीएक्सआर
- बी) जेई/वोक्स
- सी) एसएसई/ पी.वे
- घ) गेटमैन

Q36. The layer of granular material between ballast and sub grade is called:

- a) Cushion
- b) Blanket
- c) Turfing
- d) Shoulder

प्रश्न 36. गिट्टी और सब ग्रेड के बीच दानेदार पदार्थ की परत को क्या कहा जाता है?

- क) कुशन
- ख) कंबल
- ग) टर्फिंग
- घ) कंधा

Q37. The minimum radius of 0.5 degree curve is:

- A) 875 m
- B) 350 m
- C) 2200 m
- D) 2500 m

प्रश्न 37. 0.5 डिग्री वक्र की न्यूनतम त्रिज्या क्या है?

- ए) 875 मीटर
- बी) 350 मीटर
- सी) 2200 मीटर
- डी) 2500 मीटर

Q38. Which welding done by mobile plants in field?

- a) Flash Butt Welding
- b) Alumino-Thermit
- c) Gas Welding
- d) Electric Arc Welding

प्रश्न 38. खेत में मोबाइल संयंत्रों द्वारा कौन सी वेल्डिंग की जाती है?

- a) फ्लैश बट वेल्डिंग
- b) एल्युमिनो-थर्मिट
- c) गैस वेल्डिंग
- d) इलेक्ट्रिक आर्क वेल्डिंग

Q39. Destressing temperature range in Zone I-III is:

- a) t_m to $t_m+5^{\circ}\text{C}$
- b) $t_m+5^{\circ}\text{C}$ to $t_m+10^{\circ}\text{C}$
- c) $t_m-5^{\circ}\text{C}$ to t_m
- d) $t_m+10^{\circ}\text{C}$ to $t_m+15^{\circ}\text{C}$

प्रश्न 39. जोन I-III में वितनाव तापमान सीमा क्या है?

- a) t_m से $t_m+5^{\circ}\text{C}$
- b) $t_m+5^{\circ}\text{C}$ से $t_m+10^{\circ}\text{C}$
- c) $t_m-5^{\circ}\text{C}$ से t_m
- d) $t_m+10^{\circ}\text{C}$ से $t_m+15^{\circ}\text{C}$

Q40. Cant deficiency occurs when:

- a) Train runs slower than equilibrium speed
- b) Train runs faster than equilibrium speed
- c) Both
- d) None

प्रश्न 40. कैंट की कमी तब होती है जब:

- a) ट्रेन संतुलन गति से धीमी गति से चलती है
- b) ट्रेन संतुलन गति से अधिक तेज चलती है
- c) दोनों
- d) कोई नहीं

Q41. Track Quality Index (TQI) is based on:

- a) USFD results
- b) TRC data
- c) OMS data only
- d) PMS DATA

प्रश्न 41. ट्रैक गुणवत्ता सूचकांक (टीक्यूआई) किस पर आधारित है?

- a) यूएसएफडी परिणाम
- b) टीआरसी डेटा
- c) केवल OMS डेटा
- d) पीएमएस डाटा

Q42. Deep screening of ballast is carried out to:

- a) Replace sleepers

- b) Remove fouled ballast
- c) Increase speed
- d) Strengthen bridges

प्रश्न 42. गिट्टी की गहरी स्क्रीनिंग किस लिए की जाती है?

- a) स्लीपर्स बदलें
- b) दूषित गिट्टी को हटाएँ
- c) गति बढ़ाएँ
- d) पुलों को मजबूत करना

Q43. Released rails and sleepers after renewal are classified as:

- a) Scrap only
- b) Serviceable and scrap
- c) Temporary use only
- d) None of the above

प्रश्न 43. नवीकरण के बाद मुक्त रेल और स्लीपर्स को इस प्रकार वर्गीकृत किया जाता है:

- a) केवल स्क्रेप
- b) उपयोगी और स्क्रेप
- c) केवल अस्थायी उपयोग
- d) कोई नहीं

Q44. Temporary engineering fixed signals are used for:

- a) Speed increase
- b) Protection of track
- c) Weather monitoring
- d) Bridge maintenance

प्रश्न 44. अस्थायी इंजीनियरिंग स्थिर सिग्नल का उपयोग किसके लिए किया जाता है?

- a) गति में वृद्धि
- b) ट्रैक की सुरक्षा
- c) मौसम निगरानी
- d) पुल रखरखाव

Q45. Trolleys and motor trollies must have efficient:

- a) Brakes
- b) Load

- c) hadle
- d)Chair

प्रश्न 45. ट्रॉलियों और मोटर ट्रॉलियों में निम्नलिखित दक्षता होनी चाहिए:

- a) ब्रेक
- b) भार
- c) हैडल
- d) कुर्सी

Q46. Census of traffic at level crossings is conducted:

- a) Every year
- b) Every 3 years
- c) Every 5 years
- d) Every 10 years

प्रश्न 46. लेवल क्रॉसिंग पर यातायात की जनगणना की जाती है:

- a) हर साल
- b) हर 3 साल में
- c) हर 5 साल में
- d) हर 10 साल में

Q47. Security patrolling during disturbances is done by:

- a) JE/P.Way
- b) RPF
- c) SSE/P.Way
- d) Keyman

प्रश्न 47. गड़बड़ी के दौरान सुरक्षा गश्त किसके द्वारा की जाती है?

- a) जेई/ पी.वे
- b) आरपीएफ
- c) एसएसई/ पी.वे
- d) कीमैन

Q48. First action of PWI at accident site is:

- a) Inform CTE
- b) Protect line
- c) Start relaying track
- d) None of the above

प्रश्न 48. दुर्घटना स्थल पर पीडब्लूआई की पहली कार्रवाई क्या है?

- a) सीटीई को सूचित करें
- b) सुरक्षा रेखा
- c) ट्रैक रिले करना शुरू करें
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q49. Destressing in LWR/CWR is required to avoid.

- a) Buckling
- b) Fracture
- c) Buckling & Fracture both
- d) None of above

प्रश्न 49. LWR/CWR में डिस्ट्रेसिंग से बचने के लिए आवश्यक है।

- a) बकलिंग
- b) फ्रैक्चर
- c) बकलिंग और फ्रैक्चर दोनों
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q50. Certificate of competency is issued after:

- a) Initial training
- b) Promotional course
- c) Special exam
- d) Competency test

प्रश्न 50. योग्यता प्रमाणपत्र निम्नलिखित के बाद जारी किया जाता है:

- a) प्रारंभिक प्रशिक्षण
- b) प्रमोशनल कोर्स
- c) विशेष परीक्षा
- d) योग्यता परीक्षण

• Q 51. The Permanent Way mainly consists of:

- a) Rails, Sleepers, Ballast
- b) Rails, Wagons, Engines
- c) Bridges, Rails, Stations
- d) Signals, Tracks, Platforms

प्रश्न 51. स्थायी मार्ग में मुख्य रूप से शामिल हैं:

a) रेल, स्लीपर, गिड्री b) रेल, वैगन, इंजन c) पुल, रेल, स्टेशन d) सिग्नल, ट्रैक, प्लेटफार्म

Q 52. PSC sleepers are used in Indian Railways because:

- a) They are economical
- b) They provide uniform gauge maintenance
- c) They are termite proof
- d) All of the above

प्रश्न 52. भारतीय रेलवे में पीएससी स्लीपर्स का उपयोग इसलिए किया जाता है क्योंकि:

- a) वे किफायती हैं
- b) वे एकसमान गेज रखरखाव प्रदान करते हैं
- c) वे स्थायी हैं
- d) उपरोक्त सभी

Q 53- Super-elevation is provided on curves to:

- a) Reduce wear of rails
- b) Counteract centrifugal force
- c) Improve comfort of passengers
- d) All of the above

प्रश्न 53- सुपर-एलिवेशन निम्न वक्रों पर प्रदान किया जाता है:

- a) रेल की घिसावट कम करना b) अपकेन्द्रीय बल का प्रतिकार करना c) यात्रियों के आराम में सुधार करना d) उपरोक्त सभी

Q54- The maximum cant allowed on Group A and B route is:

- a) 100 mm
- b) 150 mm
- c) 165 mm
- d) 185 mm

प्रश्न 54- ग्रुप ए और बी रूट पर अधिकतम अनुमत कैंट है :

- a) 100 मिमी
- b) 150 मिमी
- c) 165 मिमी
- d) 185 मिमी

Q 55- Creep of rail is:

- a) Movement of rails in the longitudinal direction
- b) Lateral movement of rails
- c) Vertical settlement of sleepers
- d) None of the above

प्रश्न 55- रेल का विसर्पण है :

- a) अनुदैर्घ्य दिशा में रेल की गति b) रेल की पार्श्व गति c) स्लीपर्स का ऊर्ध्वाधर निपटान d) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q 56- For maintaining track geometry, the most widely used modern machine is:

- a) Rail Grinder
- b) Ballast Regulator
- c) Tamping Machine
- d) Tie Inserter

प्रश्न 56- ट्रैक ज्यामिति को बनाए रखने के लिए, सबसे व्यापक रूप से इस्तेमाल की जाने वाली आधुनिक मशीन है:

- a) रेल ग्राइंडर b) बैलस्ट रेगुलेटर c) टैम्पिंग मशीन d) टाई इंसेटर

Q 57- "Through packing" refers to:

- a) Complete packing of ballast in track
- b) Replacement of rails only
- c) Checking gauge variation
- d) Lubrication of fish plates

प्रश्न 57 - "श्रू पैकिंग" से तात्पर्य है:

- a) ट्रैक में गिट्टी की पूरी पैकिंग
- b) केवल पटरियों का प्रतिस्थापन c) गेज परिवर्तन की जाँच d) फिश प्लेटों का स्नेहन

Q 58- Ultrasonic testing of rails is carried out to detect:

- a) Wear of sleepers
- b) Internal flaws and cracks
- c) Gauge widening
- d) Alignment defects

प्रश्न 58- रेल की अल्ट्रासोनिक जाँच निम्नलिखित का पता लगाने के लिए की जाती है :

- a) स्लीपर्स का घिसना b) आंतरिक दोष और दरारें c) गेज का चौड़ा होना d) संरेखण दोष

Q59. The Indian Railways Permanent Way Manual (IRPWM) mainly deals with:

- a) Construction of bridges
- b) Maintenance of track
- c) Signalling system
- d) Locomotive operations

प्रश्न 59 . भारतीय रेलवे स्थायी मार्ग नियमावली (आईआरपीडब्ल्यूएम) मुख्य रूप से निम्नलिखित से संबंधित है :

- a) पुलों का निर्माण b) ट्रैक का रखरखाव c) सिग्नलिंग प्रणाली
- d) लोकोमोटिव संचालन

Q60. Permanent Way staff must maintain:

- a) Gauge and alignment

- b) Track geometry
- c) Safe passage for trains
- d) All of the above

प्रश्न 60. स्थायी पथ कर्मचारियों को निम्नलिखित का रखरखाव करना चाहिए:

a) गेज और सरेखण **b)** ट्रैक ज्यामिति **c)** ट्रेनों के लिए सुरक्षित मार्ग **d)** उपरोक्त सभी

Q61. Assistant Engineer (AEN) must inspect all point and crossing on passenger running line at least:

- a) Once a month
- b) Once in a year
- c) Once every 3 months
- d) Once every 6 months

प्रश्न 61. सहायक अभियंता (एईएन) को यात्री रनिंग लाइन पर सभी बिंदुओं और क्रॉसिंग का कम से कम निरीक्षण करना चाहिए :

a) महीने में एक बार **b)** साल में एक बार **c)** हर 3 महीने में एक बार **d)** हर 6 महीने में एक बार

Q62. Senior Section Engineer (P.Way incharge) must carry out LWR/SEJ inspection normally.

- a) Once in 15 days during two hottest and two coldest month
- b) Once every two year
- c) Once every five year
- d) Once in 10 year

प्रश्न 62. वरिष्ठ अनुभाग अभियंता (पी.वे प्रभारी) को सामान्य रूप से एलडब्ल्यूआर/एसईजे निरीक्षण करना चाहिए।

- a) दो सबसे गर्म और दो सबसे ठंडे महीनों के दौरान **15** दिनों में एक बार
- b) हर दो साल में एक बार
- c) हर पांच साल में एक बार
- d) **10** साल में एक बार

Q63. Track geometry inspections in Indian Railways are carried out using:

- a) Dip meter
- b) Vernier caliper
- c) Track Recording Car (TRC)
- d) Ultrasonic testing machine

प्रश्न 63. भारतीय रेलवे में ट्रैक ज्यामिति निरीक्षण निम्नलिखित में से किसका उपयोग करके किया जाता है :

- a) डिप मीटर
- b) वर्नियर कैलिपर
- c) ट्रैक रिकॉर्डिंग कार (TRC)
- d) अल्ट्रासोनिक परीक्षण मशीन

Q64. The Track Geometry Index (TGI) is used for:

- a) Measuring rail wear
- b) Classifying quality of track
- c) Assessing ballast fouling
- d) Measuring sleeper density

प्रश्न 64. ट्रैक ज्यामिति सूचकांक (टीजीआई) का उपयोग किसके लिए किया जाता है :

- a) रेल की टूट-फूट को मापने के लिए
- b) ट्रैक की गुणवत्ता को वर्गीकृत करने के लिए
- c) गिट्टी फाउलिंग का आकलन करने के लिए
- d) स्लीपर घनत्व को मापने के लिए

Q65. The ultimate objective of track inspections as per IRPWM is:

- a) To incur expenditure
- b) To prevent accidents & ensure safe running of trains
- c) To train P.Way staff
- d) To maintain speed records of trains

प्रश्न 65. आईआरपीडब्ल्यूएम के अनुसार ट्रैक निरीक्षण का अंतिम उद्देश्य है:

- a) व्यय करना
- b) दुर्घटनाओं को रोकना और ट्रेनों का सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करना
- c) पी.वे स्टाफ को प्रशिक्षित करना
- d) ट्रेनों के गति रिकॉर्ड को बनाए रखना

Q66. The complete overhauling of track with removal of ballast, cleaning and repacking is known as:

- a) Casual maintenance
- b) Through packing
- c) Overhauling
- d) Day-to-day maintenance

प्रश्न 66. गिट्टी हटाने, सफाई और पुनः पैकिंग सहित ट्रैक की पूरी ओवरहालिंग को क्या कहते हैं ?

- a) आकस्मिक रखरखाव
- b) थ्रू पैकिंग
- c) ओवरहालिंग
- d) दिन-प्रतिदिन रखरखाव

Q67. Which of the following defects is corrected during maintenance?

- a) Uneven cross levels
- b) Gauge variation
- c) Creep of rails
- d) All of the above

Q67. रखरखाव के दौरान निम्नलिखित में से कौन सा दोष ठीक किया जाता है?

- a) असमान क्रॉस लेवल
- b) गेज भिन्नता
- c) रेल का विसर्पण
- d) उपरोक्त सभी

Q68. The periodicity of overhauling of track is normally:

- a) Every year
- b) Every 2-4 years depending on condition
- c) Every 10 years
- d) Once in 6 months

प्रश्न 68. ट्रैक की ओवरहालिंग की आवधिकता सामान्यतः है :

- a) हर वर्ष
- b) स्थिति के आधार पर हर 2-4 वर्ष
- c) हर 10 वर्ष
- d) 6 महीने में एक बार

Q69. "Systematic overhauling" is carried out:

- a) For casual maintenance
- b) After distressing

- c) On programmed basis
- d) In monsoon only

प्रश्न 69. "व्यवस्थित ओवरहालिंग" की जाती है :

- a) आकस्मिक रखरखाव के लिए
- b) संकट के बाद
- c) प्रोग्राम के आधार पर
- d) केवल मानसून में

Q70. New track tolerances for sleeper to sleeper gauge variation on BG are:

- a) ± 2 mm
- b) ± 3 mm
- c) $+6$ mm / -3 mm
- d) $+10$ mm / -6 mm

प्रश्न 70. बीजी पर स्लीपर से स्लीपर गेज भिन्नता के लिए नई ट्रैक सहनशीलताएं हैं :

- a) ± 2 mm
- b) ± 3 mm
- c) $+6$ mm / -3 mm
- d) $+10$ mm / -6 mm

Q71. Track renewal is required when:

- a) Rails are worn out
- b) Sleepers are damaged beyond limit
- c) Ballast is fouled
- d) All of the above

प्रश्न 71. ट्रैक नवीनीकरण की आवश्यकता तब होती है जब :

- a) पटरियां घिस गई हों
- b) स्लीपर सीमा से अधिक क्षतिग्रस्त हो गए हों
- c) गिट्टी खराब हो गई हो
- d) उपरोक्त सभी

Q72. The method adopted to maintain track in heavy traffic route is:

- a) Hand packing
- b) Measured shovel packing
- c) Machine tamping
- d) Overhauling

प्रश्न 72. भारी यातायात मार्ग में ट्रैक को बनाए रखने के लिए अपनाई गई विधि है:

a) हाथ से पैकिंग b) मापित फावड़ा पैकिंग c) मशीन टैम्पिंग d) ओवरहालिंग

Q73. Ballast cleaning is usually done by:

- a) Temping machine
- b) DGPS
- c) BCM
- d) T-28

प्रश्न 73. गिट्टी की सफाई आमतौर पर किसके द्वारा की जाती है :

- a) टेम्पिंग मशीन
- b) डीजीपीएस
- c) बीसीएम
- d) टी-28

Q74. An engineering restriction is imposed when:

- a) Station master directs
- b) Condition of track requires limiting train speed due to defect in track.
- c) Signal is defective
- d) Loco inspector reports engine fault

प्रश्न 74. इंजीनियरिंग प्रतिबंध तब लगाया जाता है जब :

- a) स्टेशन मास्टर निर्देश देता है
- b) ट्रैक की स्थिति के कारण ट्रैक में खराबी के कारण ट्रेन की गति सीमित करने की आवश्यकता होती है
- c) सिग्नल खराब है
- d) लोको इंस्पेक्टर इंजन में खराबी की सूचना देता है

Q75. The caution indicator is placed at a distance of:

- a) 30 m from site of work
- b) 120 m from site of work
- c) 800–1200 m from site of work (depending on speed)
- d) 2 km away

प्रश्न 75. सावधानी सूचक को कितनी दूरी पर रखा गया है :

- a) कार्य स्थल से 30 मीटर
- b) कार्य स्थल से 120 मीटर
- c) कार्य स्थल से 800-1200 मीटर (गति पर निर्भर करता है)
- d) 2 किमी दूर

Q76. The W/L board is placed at _____mtrs from level crossings.

- a) 500 mtrs
- b) 600 mtrs
- c) 900 mtrs
- d) 1200 mtrs

प्रश्न 76. डबल्यू/एल बोर्ड लेवल क्रॉसिंग से _____ मीटर की दूरी पर रखा जाता है।

- a) 500 मीटर
- b) 600 मीटर
- c) 900 मीटर
- d) 1200 मीटर

Q77. The stop indicator board is placed at from work site:

- a) 30 mtrs
- b) 130 mtrs
- c) 330 mtrs
- d) 600 mtrs

प्रश्न 77. स्टॉप इंडिकेटर बोर्ड कार्य स्थल से पर रखा गया है:

- a) 30 मीटर
- b) 130 मीटर
- c) 330 मीटर
- d) 600 मीटर

78. Rail with rolling mark 60 880 SAIL 0 XI / 2024 indicates

- a) 60 kg 880 UTS
- b) Rolled In November 2025
- c) made in SAIL
- d) All of above

78. रोलिंग मार्क 60 880 सेल 0 XI / 2024 वाली रेल इंगित करती है

- a) 60 किग्रा 880 यूटीएस
- b) नवंबर 2025 में शुरू किया गया
- c) सेल में निर्मित

d) उपरोक्त सभी

Q79.- Maximum degree of BG curve is _____.

- a) 15
- b) 10
- c) 5
- d) 8

प्रश्न 79.- बी.जी. वक्र की अधिकतम डिग्री _____ है।

- a) 15
- b) 10
- c) 5
- d) 8

Q 80.- Virtual transition length on BG is _____m

- a) 14.6
- b) 13.7
- c) 20
- d) 11.2

प्रश्न 80.- बीजी पर आभासी संक्रमण लंबाई _____ मीटर है

- a) 14.6
- b) 13.7
- c) 20
- d) 11.2

Q 81.- GFN Liner is used

- a) In siding
- b) on OWG bridges
- c) in track circuited track
- d) None of the above

प्रश्न 81.- GFN लाइनर का उपयोग किया जाता है

- a) साइडिंग में
- b) OWG पुलों पर
- c) ट्रैक सर्किटेड ट्रैक में
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.82. Sleeper density of 1540 nos./km has a sleeper spacing of _____ cm.

- a) 55

- b) 60
- c) 65
- d) 70

Q.82. 1540 नग / किमी के स्लीपर घनत्व में स्लीपर अंतराल _____ सेमी है।

- a) 55
- b) 60
- c) 65
- d) 70

Q 83. Radius of a 5° curve is

- a) 1750
- b) 875
- c) 350
- d) 550

प्रश्न 83. 5° वक्र की त्रिज्या है

- a) 1750
- b) 875
- c) 350
- d) 550

Q 84. Chord length for measuring lead curvature of a turn-out is

- a) 3 m
- b) 4m
- c) 6m
- d) 9m

प्रश्न 84. टर्न-आउट की लीड वक्रता मापने के लिए जीवा की लंबाई क्या है?

- a) 3 मीटर
- b) 4 मीटर
- c) 6 मीटर
- d) 9 मीटर

Q85. Formation cross slope is 1 in

- a) 10
- b) 20
- c) 30
- d) 40

प्रश्न 85. संरचना क्रॉस ढलान 1 इंच है

- a) 10
- b) 20
- c) 30
- d) 40

Q.86. Degree of a curve of radius 1750 m ?

- a) 1.25°
- b) 1°
- c) 2°
- d) 0.5°

मीटर त्रिज्या वाले वक्र की डिग्री क्या होगी?

- a) 1.25°
- b) 1°
- c) 2°
- d) 0.5°

Q.87. Dynamic gauge for BG

- a) 1750 mm
- b) 1776 mm
- c) 1676 mm
- d) 1057 mm

प्रश्न 87. बीजी के लिए गतिशील गेज

- a) 1750 मिमी
- b) 1776 मिमी
- c) 1676 मिमी
- d) 1057 मिमी

Q88. Weldable CMS Xing needs no of Fish bolt to join with lead rail .

- a) 2
- b) 0
- c) 24
- d) 16

प्रश्न 88. वेल्डेबल सीएमएस ज़िंग को लीड रेल के साथ जुड़ने के लिए फिश बोल्ट की संख्या की आवश्यकता होती है

- a) 2
- b) 0
- c) 24
- d) 16

Q89. What is the height of 60 kg rail section?

- a) 180 mm
- b) 172 mm
- c) 185 mm
- d) 165 mm

प्रश्न 89. 60 किग्रा रेल खंड की ऊंचाई कितनी है?

- a) 180 मिमी
- b) 172 मिमी
- c) 185 मिमी
- d) 165 मिमी

Q90. vertical curve is provided at

- a) Grade change point
- b) At bridge
- c) Anywhere
- d) After Transition curve

प्रश्न 90. ऊर्ध्वाधर वक्र कहाँ प्रदान किया गया है?

- a) ग्रेड परिवर्तन बिंदु
- b) पुल पर
- c) कहीं भी
- d) संक्रमण वक्र के बाद

Q91. In through packing, ballast should be opened out on either side of rail seat to a depth of

- a) 15 mm
- b) 25 mm
- c) 35 mm
- d) 50 mm

प्रश्न 91. थ्रू पैकिंग में, गिट्टी को रेल सीट के दोनों ओर गहराई तक खोला जाना चाहिए

- a) 15 मिमी
- b) 25 मिमी
- c) 35 मिमी
- d) 50 मिमी

Q92 During protection detonators are placed at what distance apart.

- a) 5 m
- b) 15 m
- c) 10 m

d) 8 m

प्रश्न 92 सुरक्षा के दौरान डेटोनेटरों को एक दूसरे से कितनी दूरी पर रखा जाता है?

a) 5 मीटर

b) 15 मीटर

c) 10 मीटर

d) 8 मीटर

Q93 Minimum clean ballast cushion required for machine tamping is

a) 150 mm

b) 200 mm

c) 250 mm

d) 300 mm

Q93 मशीन टैम्पिंग के लिए आवश्यक न्यूनतम स्वच्छ गिट्टी कुशन है

a) 150 मिमी

b) 200 मिमी

c) 250 मिमी

d) 300 मिमी

Q94. Full form of SSD is

a) signal suspension device

b) Switch setting Device

c) Solid state diameter

d) Sleeper Suspension Device

प्रश्न 94. SSD का पूर्ण रूप क्या है?

a) सिग्नल सस्पेंशन डिवाइस

b) स्विच सेटिंग डिवाइस

c) ठोस अवस्था व्यास

d) स्लीपर सस्पेंशन डिवाइस

Q95.-Push Trolleys shall be manned by at least men.

a) 2

b) 3

c) 4

d) 5

प्रश्न 95.- पुश ट्रॉलियों पर कम से कम पुरुष तैनात होंगे।

a) 2

- b) 3
- c) 4
- d) 5

Q96- The side slope of bank should be minimum_____ for good formation soil.

- a) 2:1
- b) 1:2
- c) 1:1
- d) 1:5

प्रश्न 9 6 - अच्छी संरचना वाली मिट्टी के लिए बैंक का पार्श्व ढलान न्यूनतम _____ होना चाहिए।

- a) 2:1
- b) 1:2
- c) 1:1
- d) 1:5

Q97- Clearance between Guard rail and Running rail on bridges in case of BG track

- a) 250 ± 50 mm
- b) 200 ± 25 mm
- c) 150 ± 25 mm
- d) 25 ± 25 mm

प्रश्न 9 7 - बीजी ट्रैक के मामले में पुलों पर गार्ड रेल और रनिंग रेल के बीच क्लीयरेंस

- a) 250 ± 50 मिमी
- b) 200 ± 25 मिमी
- c) 150 ± 25 मिमी
- d) 25 ± 25 मिमी

Q98- Works which are completed by sunset of the day of commencement are called the work of duration.

- a) Short
- b) Long
- c) Immediate
- d) None of the above

प्रश्न 9 8 - जो कार्य प्रारंभ के दिन सूर्यास्त तक पूरे हो जाते हैं उन्हें अवधि का कार्य कहा जाता है ।

- a) एक छोटा
- b) लंबा

- c) तत्काल
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q99 The normal life of detonator is.....?

- a) 2 years
- b) No specific life
- c) 6 months
- d) 5 year

प्रश्न 99 डेटोनेटर का सामान्य जीवन काल कितना होता है?

- a) 2 वर्ष
- b) कोई विशिष्ट जीवन नहीं
- c) 6 महीने
- d) 5 वर्ष

Q100- Lead curvature of 1 in 12 Turn out is

- a) 300 meter
- b) 440 Meter
- c) 1750 meter
- d) 875 meter

प्रश्न 100- लीड वक्रता 1 इंच 12 टर्न आउट है

- a) 300 मीटर
- b) 440 मीटर
- c) 1750 मीटर
- d) 875 मीटर

101. केन्द्र सरकार के कर्मचारियों के लिए कितने हिन्दी पाठ्यक्रम निर्धारित हैं?

- a) 3
- b) 2
- c) 1
- d) 5

102. संविधान के किस भाग में राजभाषा के बारे में जानकारी देने वाले अनुच्छेद 343-351 उपलब्ध हैं?

- a) भाग III
- b) भाग X

- c) भाग XV
- d) भाग XVII

103. राजभाषा अधिनियम कब बनाये गये?

- a) 1963
- b) 1967
- c) 1976
- d) 1987

104. भारत संघ की राजभाषा क्या है?

- a) देवनागरी लिपि में हिंदी
- b) नंदिनागरी लिपि में हिंदी
- c) देवनागरी लिपि में मैथिली
- d) देवनागरी लिपि में संस्कृत

105. भारतीय संविधान के अनुसार संघ की राजभाषा हिंदी और लिपि है

- a) रोमन
- b) खरोष्ठी
- c) देवनागरी
- d) ब्राह्मी

106. हिंदी दिवस हर साल कब मनाया जाता है?

- a) 12 सितंबर
- b) 14 सितंबर
- c) 12 जनवरी
- d) 10 जनवरी

107. संसदीय राजभाषा समिति में कितने सदस्य होते हैं?

- a) 40 सदस्य
- b) 30 सदस्य
- c) 50 सदस्य
- d) 60 सदस्य

108. संविधान की 8वीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ शामिल हैं

- a) 15
- b) 18
- c) 22
- d) 24

109. निम्नलिखित में से कौन सी भाषा संविधान की 8वीं अनुसूची में शामिल नहीं है?

- a) बंगाली
- b) उर्दू
- c) भोजपुरी
- d) मराठी

110- केंद्रीय हिन्दी समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं

- a) वित्त मन्त्री
- b) गृह मन्त्री
- c) प्रधान मन्त्री
- d) रेल मन्त्री