



दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
South East Central Railway



मुख्यालय, कार्मिक विभाग, प्रथम तल, महाप्रबंधक कार्यालय, बिलासपुर (छ. ग.) 495004

HEADQUARTER, PERSONNEL DEPARTMENT, 1st FLOOR, GM's OFFICE, BILASPUR(C.G.) 495004

सं. का-मुख्य/गोप./452/Civil-70%/e-71016 /570

दिनांक: 12.08.2022

सर्व संबंधित

विषय: Engg. विभाग में 70% DPQ कोटा के विरुद्ध स्केल रु. 9300-34800+GP
Rs.4800 (VIth PC)/पे-मैट्रिक्स L-8 (VIIth PC) में AEN ग्रुप-बी' पद के
चयन के संबंध में।



उपरोक्त के संबंध में, AEN के ग्रुप-बी पद के लिए 70% DPQ के विरुद्ध चयन के
पैनल के गठन के लिए दिनांक 12.08.2022 को आयोजित की गयी लिखित परीक्षा का प्रश्न-
पत्र और उत्तर-कुंजी को एतद द्वारा सभी संबंधितों को प्रकाशित किया जा रहा है। यदि उपरोक्त
उत्तर-कुंजी में किसी भी प्रकार की विसंगति पायी जाती है तो कृपया इस पत्र के जारी होने की
तिथि से तीन (03) दिनों के भीतर इस कार्यालय को सूचित किया जाए।

यह सूचना SECR की वेबसाइट <http://www.secr.indianrailways.gov.in/Recruitment-HQ-GAZETTED> पर भी उपलब्ध हैं।

Anand
12/8/2022
(नीरज आनंद)

संलग्न: यथोक्त।

उप मुख्य कार्मिक अधिकारी (राज.)
कृते प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी

प्रति: सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

- 1- Engg. विभाग के PHODs/CHODs
- 2- CAO/CON/BSP
- 3- DRM/BSP, R, NGP, CE (Con)/BSP
- 4- Sr.DPO/BSP, R, NGP, Sr.DSTE/BSP, R, NGP, Sr.DEN(Co-ord)/BSP, R, NGP

Answer key of 70% AEN EXAM.													
1	c		23	a		45	b		67	a		89	a
2	b		24	d		46	d		68	c		90	c
3	a		25	d		47	a		69	d		91	c
4	d		26	d		48	c		70	a		92	b
5	a		27	c		49	d		71	d		93	a
6	c		28	a		50	c		72	d		94	b
7	d		29	c		51	c		73	a		95	b
8	a		30	c		52	b		74	a		96	b
9	c		31	a		53	c		75	b		97	b
10	a		32	d		54	a		76	b		98	a
11	d		33	d		55	c		77	d		99	b
12	b		34	b		56	a		78	b		100	a
13	b		35	c		57	b		79	c		101	b
14	a		36	b		58	c		80	a		102	c
15	b		37	b		59	d		81	b		103	b
16	a		38	c		60	a		82	a		104	c
17	c		39	a		61	a		83	c		105	c
18	c		40	d		62	a		84	d		106	b
19	a		41	b		63	b		85	b		107	b
20	b		42	c		64	d		86	c		108	a
21	a		43	b		65	a		87	b		109	b
22	b		44	c		66	c		88	b		110	b


12/8/20
PCE

प्रश्न पत्र / Question Paper

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे / South East Central Railway

पूर्णांक: 100

Maximum marks: 100

समय : 02 घंटे

Time: 02 hrs.

इंजीनियरिंग विभाग में सहायक मंडल अभियंता/ सहायक कार्यकारी अभियंता ग्रुप बी पद पर 70% विभागीय पदोन्नति कोटा (6वां चक्र) हेतु चयन के संबंध में लिखित परीक्षा

Written examination in connection with selection

for promotion to Group B post of ADEN/AXEN (Engineering Department) against 70% DPQ.

सामान्य निर्देश : कृपया उत्तर लिखने के पूर्व निम्नलिखित निर्देशों एवं प्रश्नों के साथ दिये निर्देशों को ध्यान पूर्वक पढ़ें ।

General Instructions: Please read all the instructions given below and against the questions carefully before answering.

1.	प्रश्न पत्र द्विभाषीय है जो कुल 18(1 निर्देश पेज + 17 question पेज) पृष्ठों का हैं। Question paper is bilingual consisting of total 18 (1 Instruction page+17 question pages) pages.
2.	किसी भी अन्तर / दुविधा के मामले में, अंग्रेजी संस्करण माना जाए/जाएगा। In case of any discrepancy/doubt, English version shall be referred.
3.	प्रश्न पत्र में 110 बहुविकल्पीय प्रश्न हैं, जिसमें से उम्मीदवार को किन्ही भी 100 प्रश्नों का उत्तर देना है। 100 उत्तरों से अधिक उत्तर देने पर प्रथम 100 उत्तर ही जांच हेतु मान्य होंगे। The question paper consists of 110 multiple choice questions out of which candidate has to attempt any 100 questions. In case more than 100 questions are attempted only first 100 questions shall be considered for evaluation.
4.	प्रत्येक प्रश्न का केवल एक विकल्प ही सबसे सही उत्तर है, सबसे सही विकल्प का चयन करें। सभी प्रश्नों के समान अंक हैं। Only one out of the four options is correct, choose the most correct option. All questions carry equal marks.
5.	प्रत्येक प्रश्न के सही उत्तर देने पर एक अंक प्राप्त होगा। गलत उत्तर के लिए 1/3 नकारात्मक अंकन लागू होगा तथा एक से ज्यादा विकल्प चयनित करने पर उत्तर का मूल्यांकन नहीं किया जायेगा। Upon correctly answering of each question one mark shall be provided to the candidate. There shall be 1/3 rd negative marking is applicable for incorrect answer. Answer shall not be evaluated for choosing more than one option.
6.	सही विकल्प को ओ.एम.आर. शीट में सही प्रकार से अंकित करने की विधि ओ.एम.आर. शीट पर ही दर्शाया गया है। अनुचित प्रकार से विकल्प अंकित करने पर उत्तर का मूल्यांकन नहीं किया जायेगा। The correct method to mark the correct option has already shown over the OMR sheet. Incorrect method of marking the option shall render the answer to be not evaluated for marking.
7.	परीक्षार्थी केवल एक ही रंग की स्याही (नीली या काली) का उपयोग करना है एवं अपना नाम, रोल नम्बर या अन्य चिन्ह निर्धारित स्थान के अतिरिक्त कहीं भी नहीं देना है अन्यथा उत्तर पुस्तिका का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा एवं परीक्षार्थी को अयोग्य करार दे दिया जायेगा। Candidate should use only one ink Blue or Black and should not write their name, roll no. or any identification marks. Failure to observe the instructions may result in disqualification of candidature and the OMR sheet shall not be considered for evaluation.
8.	उत्तर में काट-छाट/अधिलेखन/उत्तर को बदलकर लिखना इत्यादि की अनुमति नहीं है। इस तरह के उत्तरों का मूल्यांकन नहीं किया जायेगा। Cutting/overwriting/changing of answer etc. are not allowed. Such answer will not be evaluated.
9.	प्रश्न का उत्तर नहीं देने पर कोई अंक नहीं दिया जाएगा। No mark will be awarded for questions without answer.
10.	अभ्यर्थी अपना नाम और रोल नंबर उत्तर पुस्तिका में निर्धारित स्थान को छोड़कर कहीं भी ना लिखें। Candidates should not write his Name and Roll No. anywhere in the Answer sheet except at designated area.
11.	अनुचित साधनों का प्रयोग करने पर उम्मीदवारी निरस्त कर दी जाएगी। Use of unfair means will lead to cancellation of candidature.
12.	वस्तुनिष्ठ प्रश्नों में किसी प्रकार की काट - पीट, करेक्शन और ओवरराइटिंग की अनुमति नहीं है। ऐसे प्रश्नों पर कोई अंक नहीं दिये जाएंगे। Cutting, overwriting, erasing or alternation of any type in the answer will not be accepted. Zero marks will be given for answer having correction/overwriting.
13.	परीक्षा के दौरान मोबाइल बंद होना चाहिए और कैलकुलेटर के उपयोग की अनुमति नहीं है। During the examination Mobiles should be in switched off mode & calculators are not allowed.

निर्देश पृष्ठ/ Instruction Page

(1)	FLS का पूर्ण रूप क्या है	
	(ए) दूर स्थान सर्वेक्षण	(बी) पूर्ण स्थान सर्वेक्षण
	(सी) अंतिम स्थान सर्वेक्षण	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
	What is the full form of FLS:	
	(a) Farther location survey	(b) Full Location survey
	(c) Final location survey	(d) None of the above
(2)	वक्रता की डिग्री को किस लंबाई के चाप द्वारा अंतरित कोण के रूप में लिया जाना चाहिए:	
	(ए) 20.5 मीटर	(बी) 30.5 मीटर
	(सी) 40.5 मीटर	(डी) 100.5 मीटर
	Degree of curvature should be taken as the angle subtended by arc of length:	
	(a) 20.5m	(b) 30.5m
	(c) 40.5m	(d) 100.5m
(3)	बीजी पर अनुमत वक्रों के लिए ग्रेड compensation सामान्य रूप से होना चाहिए	
	(ए) 0.04% वक्रता की डिग्री	(बी) 0.03% वक्रता की डिग्री
	(सी) 0.02% वक्रता की डिग्री	(डी) 0.015% वक्रता की डिग्री
	Grade compensation for curves allowed on BG should be ordinarily	
	(a) 0.04 % degree of curvature	(b) 0.03% degree of curvature
	(c) 0.02% degree of curvature	(d) 0.015% degree of curvature
(4)	निश्चित की गई मध्य रेखा को कितने दूरी के अंतराल पर खूटे से चिह्नित किया जाना चाहिए:	
	(ए) 10 मीटर	(बी) 15 मीटर
	(सी) 30 मीटर	(डी) 20 मीटर
	Centre line finally located should be marked out by pegs at every:	
	(a) 10m	(b) 15m
	(c) 30m	(d) 20m
(5)	विशेष डिजाइन की आवश्यकता वाले स्टेशनों के लिए, स्टेशन यार्ड की के पैमाने की योजना नक्शे की आवश्यकता होती है।	
	(ए) 10 मीटर से 1 सेमी	(बी) 50 मीटर से 1 सेमी
	(सी) 100 मीटर से 1 सेमी	(डी) इनमें से कोई नहीं।
	For stations requiring a special design, a plan of the station yard to scale of is required.	
	(a) 10m to 1cm	(b) 50m to 1cm
	(c) 100m to 1cm	(d) None of these.
(6)	Shotcrete या gunite किस तरह की मरम्मत के लिए उपयुक्त है।	
	(ए) कंक्रीट संरचना पर भारी दरारें	(बी) वैसी संरचनाएं जिसमें झुकाव आ गया हो
	(c) परतों में उखड़ी हुई कंक्रीट की सतह	(d) उपरोक्त सभी।
	Shotcrete or gunite is suitable for repairing.	
	(a) Heavy cracks on concrete structure	(b) Deflected structures
	(c) Spalled concrete surface	(d) All of the above.
(7)	एक पुल में कैम्बर के नुकसान के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार ठहराया जा सकता है:	
	(ए) सदस्यों का लोचदार सीमा से अधिक सदस्यों का ओवरस्ट्रेसिंग	(बी) जोड़ पर की रिबेट्स का ओवरस्ट्रेसिंग
	(सी) ढीली रिबेट्स	(डी) उपरोक्त सभी।
	Loss of Chamber in a bridge can be mainly attributed to:	
	(a) Overstressing of members beyond the elastic limit	(b) Overstressing of joint rivets
	(c) Loose rivets	(d) All of the above.

(8)	सीमेंट प्रेशर ग्राउटिंग के लिए ग्राउटिंग प्रेशर होना चाहिए	
	(ए) 2 से 4 किग्रा/सेमी ²	(बी) 1 से 2 किमी/सेमी ²
	(सी) 6 से 8 किलो/सेमी ²	(डी) 5 से 6 किलो/सेमी ²
	Grouting pressure for cement pressure grouting should be	
	(a) 2 to 4 Kg/cm ²	(b) 1 to 2 Km/cm ²
	(c) 6 to 8 Kg/cm ²	(d) 5 to 6 Kg/cm ²
(9)	Jacketing की न्यूनतम मोटाई कितनी होनी चाहिए।	
	(ए) 200 मिमी	(बी) 250 मिमी
	(सी) 150 मिमी	(डी) 300 मिमी
	Minimum thickness of jacketing.	
	(a) 200 mm	(b) 250 mm
	(c) 150 mm	(d) 300 mm
(10)	निम्नलिखित में से किस धातु का उपयोग स्टील गर्डरों के धातुकरण में किया जाता है।	
	(ए) एल्युमिनियम	(बी) स्टील
	(सी) कोबाल्ट	(डी) निकेल
	Which of the following metal is used in metalizing of steel girders.	
	(a) Aluminium	(b) Steel
	(c) Cobalt	(d) Nickel
(11)	सुरंग के निरीक्षण के दौरान सुरंग के किन पहलुओं का निरीक्षण किया जाना चाहिए।	
	(ए) दोनों छोर के पोर्टल	(बी) सुरंग की दीवारें, अस्तर और छत
	(सी) ड्रेनेज	(डी) उपरोक्त सभी।
	Which aspects of tunnel should be covered during inspection of tunnel.	
	(a) Portals at either end.	(b) Tunnel walls, lining and roofing
	(c) Drainage	(d) All of the above.
(12)	धातुकरण की औसत मोटाई क्या होनी चाहिए.	
	(ए) 115 माइक्रोन	(बी) 150 माइक्रोन
	(सी) 120 माइक्रोन	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	What should be the average thickness of metalizing.	
	(a) 115 micron	(b) 150 Micron
	(c) 120 Micron	(d) None of the above.
(13)	यदि किसी ब्रिज का ORN "1" है, तो इसका क्या अर्थ है?	
	(ए) पुल को मरम्मत की आवश्यकता नहीं है	(बी) पुल को तत्काल पुनर्निर्माण / पुनर्वास की आवश्यकता है
	(सी) पुल अच्छी स्थिति में है	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	If a Bridge has ORN of "1", what does it mean?	
	(a) Bridge requires no repairs	(b) Bride requires immediate rebuilding/ rehabilitation
	(c) Bridge is in sound condition	(d) None of the above.
(14)	आईआरबीएम के अनुसार पीएससी गर्डर्स/वेलडेड गर्डर पुलों के लिए प्रारंभिक निरीक्षण	
	(ए) स्थापना के एक वर्ष के भीतर	(बी) तीन साल में एक बार
	(सी) दो साल में एक बार	(डी) पांच साल में एक बार
	Initial inspection for PSC girders/welded girder bridges as per IRBM	
	(a) Within one year of installation	(b) Once in three years
	(c) Once in two years	(d) Once in five years

(15)	पीएससी और कम्पोजिट गर्डरों का आवधिक निरीक्षण	
	(बी) तीन साल में एक बार	(बी) पांच साल में एक बार
	(सी) दो साल में एक बार	(डी) दस साल में एक बार
	Periodical inspection of PSC and composite girders	
	(b) Once in three years	(b) Once in five years
	(d) Once in two years	(d) Once in ten years
(16)	अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए आवासीय घरेलू खपत के लिए प्रति व्यक्ति आवश्यक न्यूनतम पानी	
	(ए) 200 लीटर	(बी) 45 लीटर
	(सी) 90 लीटर	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
	Minimum water required for residential area house hold consumption for officers and staff per head	
	(a) 200 liters	(b) 45 liters
	(c) 90 liters	(d) None of the above.
(17)	जल आपूर्ति का कितना प्रतिशत सीवरों तक पहुँचने की संभावना रहती है?	
	(ए) 70%	(बी) 75%
	(सी) 80%	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
	What percentage of water supply is considered to reach the sewers?	
	(a) 70%	(b) 75%
	(c) 80%	(d) None of above
(18)	501-900 मिमी के सीवर व्यास के लिए मैनहोल की दूरी कितनी रखनी चाहिए	
	(ए) 45 मीटर	(बी) 75 मीटर
	(सी) 90 मीटर	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
	Spacing of manhole for sewer dia of 501-900 mm is	
	(a) 45 m	(b) 75 m
	(c) 90 m	(d) None of above.
(19)	दो मुह वाले (द्वीप) प्लेटफार्मों के मामले में प्लेटफार्मों की सतह पर का ढलान होना चाहिए जो की प्लेटफार्म के केंद्र से कोपिंग की तरफ हो।	
	(ए) 60 में 1	(बी) 30 में 1
	(सी) 40 में 1	(डी) 50 में 1
	In case of two face (island) platforms the platforms surface should have a slope of away from the center of the platform upto the coping of either side.	
	(a) 1 in 60	(b) 1 in 30
	(c) 1 in 40	(d) 1 in 50
(20)	ऑफिसर बंगले की बाहरी प्लास्टर्ड सरफेस की रंग धुलाई (प्रति वर्ष 1500 मिमी से कम वर्षा वाला क्षेत्र)	
	(ए) एक वर्ष में एक बार	(बी) दो साल में एक बार
	(सी) तीन साल में एक बार	(डी) चार साल में एक बार
	Color washing of exterior plastered surface of officers bungalow (area having rainfall less than 1500 mm per year)	
	(a) Once in one year	(b) Once in two years
	(c) Once in three years	(d) Once in four years
(21)	एईएन द्वारा संरचना जैसे वर्कशॉप, रनिंग शेड, पीएफ कवर का आवधिक निरीक्षण।	
	(ए) कार्यक्रम के आधार पर हर साल 1/5 वा	(बी) कार्यक्रम के आधार पर हर साल 1/4 वा
	(सी) आवश्यकता के अनुसार	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
	Periodical inspection of structure such as workshop, running sheds, PF covers by AEN.	

	(a) 1/5 th every year on programme basis	(b) 1/4 th every year on program basis
	(c) As per requirement	(d) None of above
(22)	पीपीई एक्ट का फुल फॉर्म क्या है?	
	(ए) सार्वजनिक संपत्ति अधिनियम अधिनियम	(बी) सार्वजनिक परिसर बेदखली अधिनियम
	(सी) सार्वजनिक भागीदारी पर्यावरण अधिनियम	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	What is full form of PPE Act?	
	(a) Public Property Enactment Act	(b) Public Premises Eviction Act
	(c) Public Participation Environment Act	(d) None of above.
(23)	श्रेणी ए प्रकार का अतिक्रमण है	
	(ए) हार्ड टाइप	(बी) सॉफ्ट टाइप
	(सी) रेलवे कर्मचारियों द्वारा अतिक्रमण	(डी) उपरोक्त सभी।
	Category A type encroachment is	
	(a) Hard type	(b) Soft type
	(c) Encroachment by Railway staff	(d) All of the above.
(24)	वर्षा जल संचयन के निम्नलिखित में से कौन-से लाभ हैं?	
	(ए) भूमिगत जल की पर्याप्तता को बढ़ावा देता है	(बी) अनावृष्टि के प्रभाव को कम करता है
	(सी) भूजल स्तर में सुधार	(डी) उपरोक्त सभी।
	Which of the following are advantages of Rain Water Harvesting ?	
	(a) Promotes adequacy of under ground water	(b) Mitigates the effect of drought
	(c) Improves ground water level	(d) All of the above.
(25)	यदि 35m ³ कंक्रीट का उत्पादन किया जाता है, तो कंक्रीट क्यूब के कितने नमूने लिए जाने चाहिए	
	(ए) 1	(बी) 2
	(सी) 3	(डी) 4
	If 35m ³ of concrete is produced, how many samples of concrete cube should be taken	
	(a) 1	(b) 2
	(c) 3	(d) 4
(26)	कितने विज्ञापित मूल्य वाली निविदाओं के लिए किसी तकनीकी और वित्तीय प्रमाण-पत्र की आवश्यकता नहीं है।	
	(ए) 1 करोड़	(बी) 80 लाख
	(सी) 70 लाख	(डी) 50 लाख
	No technical and financial credentials are required for tenders having advertise value upto.	
	(a) 1 Crore	(b) 80 Lakhs
	(c) 70 Lakhs	(d) 50 Lakhs
(27)	HUF का पूर्ण रूप है	
	(ए) आधा संयुक्त परिवार	(बी) हिंदू सार्वभौमिक परिवार
	(सी) हिंदू अविभाजित परिवार	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	HUF stands for	
	(a) Half united family	(b) Hindu Universal Family
	(c) Hindu undivided Family	(d) None of above.
(28)	जमानत राशि सविदा मूल्य का% होगी।	
	(ए) 5%	(बी) 2%
	(सी) 3%	(डी) 1%
	Security deposit shall be % of the contract value.	
	(a) 5%	(b) 2%

	(c) 3%	(d) 1%
(29)	पीवीसी का पूर्ण रूप है	
	(ए) मूल्य महत्व धारा	(बी) मूल्य मूल्यांकन धारा
	(सी) मूल्य भिन्नता धारा	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	PVC stands for	
	(a) Price value clause	(b) Price valuation clause
	(c) Price Variation clause	(d) None of above.
(30)	पीवीसी किन निविदाओं में लागू है।	
	(ए) 5 करोड़ रुपये से अधिक मूल्य और 12 महीने से अधिक की पूर्णता अवधि	(बी) 3 करोड़ रुपये से अधिक मूल्य और 12 महीने से अधिक की पूर्णता अवधि
	(सी) 2 करोड़ रुपये से अधिक मूल्य और 12 महीने से अधिक की पूर्णता अवधि	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	PVC is applicable in tenders having.	
	(a) Value above Rs.5 Crores and completion period above 12 months	(b) Value above Rs.3 Crores and completion period above 12 months
	(c) Value above Rs.2 Crores and completion period above 12 months	(d) None of above.
(31)	सफल बोलीदाता को स्वीकृत पत्र जारी होने की तारीख से दिनों के भीतर (बिना किसी दंडात्मक ब्याज के) प्रदर्शन गारंटी जमा करनी होती है।	
	(ए) 21 दिन	(बी) 30 दिन
	(सी) 60 दिन	(डी) उपरोक्त सभी।
	Successful bidder shall have to submit performance guarantee within days from the date of issue of letter of acceptance (without any penal interest)	
	(a) 21 Days	(b) 30 Days
	(c) 60 Days	(d) All of the above.
(32)	प्रदर्शन गारंटी के रूप में प्रस्तुत किया जा सकता है	
	(ए) नकद	(बी) अपरिवर्तनीय बैंक गारंटी
	(सी) किसी भी अनुसूचित वाणिज्यिक भारतीय बैंक द्वारा आदेशित पे ऑर्डर और डिमांड ड्राफ्ट	(डी) उपरोक्त सभी।
	Performance guarantee can be submitted in form of	
	(a) Cash	(b) Irrevocable Bank Guarantee
	(c) Pay Orders & Demand Draft tendered by any scheduled commercial Bank of India	(d) All of the above.
(33)	परिसमाप्त क्षति की कुल राशि अनुबंध मूल्य के % से अधिक नहीं होगी	
	(ए) 1	(बी) 2
	(सी) 4	(डी) 5
	The total amount of liquidated damages shall not exceed % of the contract value	
	(a) 1	(b) 2
	(c) 4	(d) 5
(34)	टैपिंग के लिए squeezing का समय कितना होना चाहिए	
	(ए) 0.5 से 0.8 सेकेंड्स	(बी) 0.8 से 1.2 सेकेंड्स
	(सी) 1.2 से 1.5 सेकेंड्स	(डी) 1.5 से 1.8 सेकेंड्स
	Squeezing time for tamping should be	
	(a) 0.5 से 0.8 seconds	(b) 0.8 से 1.2 seconds
	(c) 1.2 से 1.5 seconds	(d) 1.5 से 1.8 seconds
(35)	टैपिंग टूल्स के मूल क्षेत्र से कितने घिसाव तक की अनुमति है	

	(ए) 30%	(बी) 15%
	(सी) 20%	(डी) 10%
	Wear of original area of tamping tools is permitted upto	
	(a) 30%	(b) 15%
	(c) 20%	(d) 10%
(36)	बीसीएम मशीन की कोडल लाइफ कितनी होती है?	
	(ए) 15 साल	(बी) 20 साल
	(सी) 25 साल	(डी) 30 साल
	What is the codal life of a BCM machine ?	
	(a) 15 Years	(b) 20 Years
	(c) 25 Years	(d) 30 Years
(37)	आरबीएमवी का पूर्ण रूप क्या है?	
	(ए) रेल गिट्टी मशीन वाहन	(बी) रेल बोर्न मैन्टेनन्स वीइकल
	(सी) रियर गिट्टी मैनुअल वाहन	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	What is the full form of RBMV?	
	(a) Rail Ballast Machine Vehicle	(b) Rail Borne Maintenance Vehicle
	(c) Rear Ballast manual vehicle	(d) None of above.
(38)	पूरे यार्ड की टैपिंग की योजना बनाई जा सकती है यदि	
	(ए) 40% ब्लॉक पीएमएल से अधिक है	(बी) 2 यूएमएल पीक यार्ड में आती है
	(सी) 50% ब्लॉक पीएमएल से अधिक है	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
	Through tamping of yard may be planned if	
	(a) 40% of blocks exceeds PML	(b) 2 UML peak comes in yard
	(c) 50% of Blocks exceed PML	(d) None of above.
(39)	किस स्थिति में उचित सावधानी आदेश तत्काल लागू करने की आवश्यकता है	
	(ए) यूएमएल	(बी) एनबीएमएल
	(सी) पीएमएल	(डी) उपरोक्त सभी।
	Which condition requires immediate imposition of suitable caution order	
	(a) UML	(b) NBML
	(c) PML	(d) All of the above.
(40)	टैपिंग के समय टैपिंग टूल्स की दोलन आवृत्ति क्या होती है?	
	(ए) 10-15 हर्ट्ज	(बी) 15-20 हर्ट्ज
	(सी) 20-25 हर्ट्ज	(डी) 30-35 हर्ट्ज
	What is oscillation frequency of tamping tools at time of tamping ?	
	(a) 10-15 Hz	(b) 15-20 Hz
	(c) 20-25 Hz	(d) 30-35 Hz
(41)	IRSTMM-2005 के अनुसार अपघर्षक रेल कटर द्वारा 60 Kg 90 UTS रेल को काटने का अनुशंसित समय क्या है?	
	(ए) 5 मिनट	(बी) 4 मिनट
	(सी) 3 मिनट	(डी) 2 मिनट
	As per IRSTMM-2005 what is the recommended cutting time of 60 Kg 90 UTS Rail by abrasive Rail cutter ?	
	(a) 5 Min	(b) 4 Min
	(c) 3 Min	(d) 2 Min
(42)	IRSTMM-2005 के अनुसार रेल ड्रिलिंग मशीन का अनुशंसित रेल ड्रिलिंग समय क्या है?	

	(ए) 1-2 मिनट	(बी) 2-3 मिनट
	(सी) 3-4 मिनट	(डी) 4-5 मिनट
	As per IRSTMM-2005 what is the recommended rail drilling time of rail drilling machine ?	
	(a) 1-2 Min	(b) 2-3 Min
	(c) 3-4 Min	(d) 4-5 Min
(43)	IRSTMM-2005 के अनुसार, हाइड्रोलिक जिम क्रो हेवी ड्यूटी का अधिकतम पिस्टन स्ट्रोक कितने मिमी से कम नहीं होना चाहिए	
	(ए) 30 मिमी	(बी) 40 मिमी
	(सी) 50 मिमी	(डी) 60 मिमी
	As per IRSTMM-2005, maximum piston stroke of Hydraulic Jim Crow heavy duty should not be less than	
	(a) 30 mm	(b) 40 mm
(44)	(c) 50 mm	(d) 60 mm
	60 किलोग्राम रेल (यूआईसी 60 प्रोफाइल) की 1 मीटर लंबाई का सही वजन है (किलोग्राम में):	
	(क) 60.14	(ख) 60.24
	(ग) 60.34	(घ) 60.44
	The exact weight of 1 m length of 60 Kg rail (UIC 60 profile) is (in Kg):	
(45)	(a) 60.14	(b) 60.24
	(c) 60.34	(d) 60.44
	टी -5919 मार्क-V नया ईआरसी का टो लोड है:	
	(क) 1100-1300 किलोग्राम	(ख) 1200-1500 किलोग्राम
	(ग) 1400-1800 किलोग्राम	(घ) 1500-2000 किलोग्राम
(46)	Toe load of T-5919 Mark-V new ERC is:	
	(a) 1100-1300 kg	(b) 1200-1500 kg
	(c) 1400-1800 kg	(d) 1500-2000 kg
	टी-2496 पीएससी 60 किग्रा स्लीपर की लंबाई है:	
	(क) 2450 मिमी	(ख) 2550 मिमी
(47)	(ग) 2650 मिमी	(घ) 2750 मिमी
	Length of T-2496 PSC 60 Kg sleeper is:	
	(a) 2450 mm	(b) 2550 mm
	(c) 2650 mm	(d) 2750 mm
	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, अपने अधिकार क्षेत्र के पूरे खंड के फुट निरीक्षण के लिए जूनियर इंजीनियर/रेलपथ (प्रभारी या अनुभागीय के अलावा) का निरीक्षण कार्यक्रम है:	
(48)	(क) 1 महीने में एक बार	(ख) 2 महीने में एक बार
	(ग) 3 महीने में एक बार	(घ) 6 महीने में एक बार
	As per IRPWM-2020, inspection schedule of JE/P.Way (other than In-charge or sectional) for Foot inspection of entire section of his jurisdiction is:	
	(a) Once in 1 month	(b) Once in 2 months
	(c) Once in 3 months	(d) Once in 6 months
(48)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, जूनियर इंजीनियर/रेलपथ (प्रभारी या अनुभागीय के अलावा) द्वारा अपने अधिकार क्षेत्र के तहत कर्व के निरीक्षण का कार्यक्रम है:	
	(क) 2 महीने में एक बार	(ख) 3 महीने में एक बार
	(ग) 6 महीने में एक बार	(घ) 12 महीने में एक बार
	As per IRPWM-2020, the schedule of inspection of Curves by a JE/P.Way (other than In-charge	

	or sectional) under his jurisdiction is:	
	(a) Once in 2 months	(b) Once in 3 months
	(c) Once in 6 months	(d) Once in 12 months
(49)	ट्रैक गिट्टी आईआरएस-जीई -1 के विनिर्देशन के अनुसार, 65 मिमी वर्ग की जाली चलनी पर गिट्टी की अधिकतम अवधारण किस प्रतिशत से अधिक नहीं होनी चाहिए:	
	(क) 2%	(ख) 3%
	(ग) 4%	(घ) 5%
	As per specification for Track Ballast IRS-GE-1, the maximum retention of Ballast on 65 mm sq. mesh sieve should not be more than:	
	(a) 2%	(b) 3%
	(c) 4%	(d) 5%
(50)	एस.ई. सी रेलवे के बिलासपुर मंडल के चांपा-गेवरा रोड मार्ग को वर्गीकृत किया गया है:	
	(क) ग्रुप 'ए' मार्ग	(ख) ग्रुप 'डी' मार्ग
	(ग) ग्रुप 'डी-विशेष' मार्ग	(घ) ग्रुप 'ई' मार्ग
	CPH-GAD route of Bilaspur Division of S. E. C. Railway is classified as:	
	(a) Gr. 'A' route	(b) Gr. 'D' route
	(c) Gr. 'D-Spl' route	(d) Gr. 'E' route
(51)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, क्रीप की अधिकतम अनुमेय परिमाण है:	
	(क) 50 मिमी	(ख) 100 मिमी
	(ग) 150 मिमी	(घ) 200 मिमी
	As per IRPWM-2020, the maximum permissible amount of creep is:	
	(a) 50 mm	(b) 100 mm
	(c) 150 mm	(d) 200 mm
(52)	रेल टेंसरो के बिना एल डब्ल्यू आर का डी-स्ट्रेसिंग करते समय, ट्रैफिक ब्लॉक से पहले एकान्तर स्लीपरों पर बंधन को किस गति प्रतिबंध लगाने के बाद ढीला किया जा सकता है:	
	(क) 20 किमी प्रति घंटा	(ख) 30 किमी प्रति घंटा
	(ग) 45 किमी प्रति घंटा	(घ) 75 किमी प्रति घंटा
	While carrying out destressing of LWRs without Rail Tensors, before traffic block fastenings on alternate sleepers may be loosened after imposition of speed restriction of:	
	(a) 20 Kmph	(b) 30 Kmph
	(c) 45 Kmph	(d) 75 Kmph
(53)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, यदि एल डब्ल्यू आर ट्रैक में नियमित ट्रैक रखरखाव के बाद रेल तापमान समेकन की अवधि के दौरान $T_{\text{max}} + 20^{\circ}$ सेल्सियस से अधिक हो जाता है, तो गति प्रतिबंध जो लगाया जाना चाहिए वह है:	
	(क) 20 किमी प्रति घंटा	(ख) 30 किमी प्रति घंटा
	(ग) 50 किमी प्रति घंटा	(घ) 75 किमी प्रति घंटा
	As per IRPWM-2020, if rail temperature after regular track maintenance in LWR track exceeds $t_d + 20^{\circ}\text{C}$ during the period of consolidation, the speed restriction which should be imposed is:	
	(a) 20 Kmph	(b) 30 Kmph
	(c) 50 Kmph	(d) 75 Kmph
(54)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, जब रेल तापमान सीमा के भीतर हो, रेलों को उठाने की आवश्यकता नहीं होती है, तो किस न्यूनतम अंतराल के बाद बन्धकों का नवीकरण किया जाना चाहिए:	
	(क) बीच में 15 स्लीपरों	(ख) बीच में 20 स्लीपरों

	(ग) बीच में 30 स्लीपरों	(घ) बीच में 50 स्लीपरों
	As per IRPWM-2020, when rail temperature is within limits, fastenings not requiring lifting of rails, should be renewed with a minimum spacing of:	
	(a) 15 sleepers in between	(b) 20 sleepers in between
	(c) 30 sleepers in between	(d) 50 sleepers in between
(55)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, रेल की लिफ्टिंग की आवश्यकता वाले नवीकरण कार्य को कम से कम किसकी देखरेख में किया जाना चाहिए:	
	(क) गैंग मेट	(ख) कीमेन
	(ग) जे.ई./पी.वे	(घ) एसएसई/पी.वे
	As per IRPWM-2020, renewal work requiring lifting of rail should be carried out at least under the supervision of:	
	(a) Gang Mate	(b) Keyman
	(c) JE/P.Way	(d) SSE/P.Way
(56)	रेल फ्रैक्चर के लिए आपातकालीन मरम्मत करने के बाद, पहली ट्रेन के लिए गति प्रतिबंध होना चाहिए:	
	(क) स्टॉप डेड और 10 किमी प्रति घंटे	(ख) स्टॉप डेड और 15 किमी प्रति घंटे
	(ग) 15 किमी प्रति घंटे	(घ) 20 किमी प्रति घंटे
	After carrying out emergency repairs for rail fracture, the speed restriction for first train should be:	
	(a) Stop Dead & 10 Kmph	(b) Stop Dead & 15 Kmph
	(c) 15 Kmph	(d) 20 Kmph
(57)	1 इन 8.5 सिमेट्रिकल स्प्लिट कर्वड स्विच टर्नआउट के लिए अनुमेष गति है	
	(क) 15 किमी प्रति घंटे	(ख) 30 किमी प्रति घंटे
	(ग) 50 किमी प्रति घंटे	(घ) 20 किमी प्रति घंटे
	The permissible speed for 1 in 8.5 symmetrical split curved switch turnout is:	
	(a) 15 Kmph	(b) 30 Kmph
	(c) 50 Kmph	(d) 20 Kmph
(58)	ग्रुप 'ए' मार्ग में ऊर्ध्वाधर वक्र का न्यूनतम त्रिज्या होना चाहिए:	
	(क) 2500 मीटर	(ख) 3000 मीटर
	(ग) 4000 मीटर	(घ) 5000 मीटर
	The minimum radius of vertical curve in Gr. 'A' route should be:	
	(a) 2500 m	(b) 3000 m
	(c) 4000 m	(d) 5000 m
(59)	5.5 डिग्री वक्र की त्रिज्या है:	
	(क) 375 मीटर	(ख) 500 मीटर
	(ग) 388.88 मीटर	(घ) 318.18 मीटर
	A 5.5 degree curve has a radius of:	
	(a) 375 m	(b) 500 m
	(c) 388.88 m	(d) 318.18 m
(60)	पॉइंट्स और क्रॉसिंग असेंबली के लिए समान रेल सेक्शन के लिए पॉइंट्स और क्रॉसिंग के दोनों ओर समान रेल सेक्शन हेतु न्यूनतम रेल लंबाई सुनिश्चित की जानी चाहिए:	
	(क) एक रेल की लंबाई	(ख) तीन रेल की लंबाई
	(ग) पांच रेल की लंबाई	(घ) जंक्शन फिश प्लेटों का उपयोग किया जा सकता है न्यूनतम रेल लंबाई की आवश्यकता नहीं है

	Minimum rail length to be ensured on either side of Points & Crossings for same rail section as that of Points & Crossings assembly is:	
	(a) One rail length	(b) Three rail length
	(c) Five rail length	(d) No minimum rail length required as junction fish plates can be used
61.	भारतीय रेलवे के लेखा विभाग के प्रमुख है।	
	(ए) सदस्य, (वित्त)	(बी) सदस्य (अवसंरचना)
	(सी) सदस्य परिचालन एवं व्यवसाय विकास	(डी) सदस्य (कर्षण एवं चल स्टॉक)
	Accounts Department of Indian Railways is headed by.....	
	(a) Member Finance	(b) Member Infrastructure
	(c) Member Operations & Business Development	(d) Member (TRS)
62.	CAG को उनकी शक्ति (power) से मिलती है।	
	(ए) भारतीय संविधान	(बी) भारतीय रेल इंजीनियरिंग कोड
	(सी) भारतीय रेल वित्त कोड	(डी) उपरोक्त में से कोई भी नहीं
	CAG derives his power from	
	(a) Constitution	(b) Indian Railway Engineering Code
	(c) Indian Railway Finance Code	(d) None of the above
63 ^१	 से रेल बजट का सामान्य बजट में संविलयन हुआ है।	
	(ए) 2016-17	(बी) 2017-18
	(सी) 2018-19	(डी) 2015-16
	Railway Budget has been merged with the General Budget with effect from (w.ef.)	
	(a) 2016-17	(b) 2017-18
	(c) 2018-19	(d) 2015-16
64.	एक योजना शीर्ष से दूसरे योजना शीर्ष में नीधियों का पुनर्विनियोजन के अधिकार में है	
	(ए) मंडल रेल प्रबंधक	(बी) प्रमुख विभागाध्यक्ष
	(सी) महाप्रबंधक	(डी) रेलवे बोर्ड
	Re-appropriation of funds from one plan head to another plan head is within the power of _____	
	(a) DRM	(b) PHOD
	(c) GM	(d) Railway Board
65.	विशेष राजस्व (special revenue) से प्रभारित करने रु. तक का अत्यावश्यकता प्रमाणपत्र (urgency certificate) कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी अधिकारी (JAG) स्वीकृत कर सकते हैं।	
	(ए) 5 लाख रु. तक	(बी) 10 लाख रु. तक
	(सी) 20 लाख रु. तक	(डी) 50 लाख रु. तक
	JAG officer can sanction urgency certificate of Rs..... chargeable to special revenue	
	(ए) Upto Rs. 5 Lakh	(b) Upto Rs. 10 Lakh
	(c) Upto Rs. 20 Lakh	(d) Upto Rs. 50 Lakh
66.	कार्य कार्यक्रम (works program) तैयार करने एवं उसे रेलवे बोर्ड में भेजने के लिए नामित अधिकारी कौन है?	
	(ए) मंडल रेल प्रबंधक	(बी) मुख्य प्रशासनिक अधिकारी
	(सी) प्रमुख मुख्य इंजीनियर	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
	Who is the nodal officer for preparation of works program and sending it to Railway Board	
	(a) DRM	(b) CAO

	(c) PCE	(d) None of the above
67.	कार्य कार्यक्रम (works program) मांग संख्या के अंतर्गत तैयार किया जाता है?	
	(ए) 16	(बी) 20
	(सी) 17	(डी) 18
	Works program is prepared under demand No. ?	
	(a) 16	(b) 20
	(c) 17	(d) 18
68.	सामग्री संशोधन के लिए प्रमुख विभागाध्यक्ष की शक्ति (Power) रु. की है	
	(ए) 25 लाख रु.	(बी) 30 लाख रु.
	(सी) 50 लाख रु. तक	(डी) उपरोक्तमें से कोई नहीं
	Power of PHOD for material modification is upto	
	(a) Upto Rs. 25 Lakh	(b) Upto Rs. 30 Lakh
	(c) Upto Rs. 50 Lakh	(d) None of the above
69.	यातायात दुर्घटना, ब्रीच के मामलों से संबंधित एकल निविदा मूल्य की मंडल रेल प्रबंधक की शक्ति (Power) है।	
	(ए) प्रतिकेस 20 लाख रु. तक	(बी) प्रतिकेस 30 लाख रु. तक
	(सी) प्रतिकेस 40 लाख रु. तक	(डी) प्रतिकेस 10 लाख रु. तक
	Power of DRM to call single tender in case of accidents, breach involving dislocation of traffic is	
	(a) Upto Rs. 20 Lakh per case	(b) Upto Rs. 30 Lakh per case
	(c) Upto Rs. 40 Lakh per case	(d) Upto Rs. 10 Lakh per case
70.	विशेष राजस्व (special revenue) से प्रभारित करने रु. तक का अत्यावश्यकता प्रमाणपत्र (urgency certificate) कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी अधिकारी (JAG) स्वीकृत कर सकते हैं।	
	(ए) 5 लाख रु. तक	(बी) 10 लाख रु. तक
	(सी) 20 लाख रु. तक	(डी) 50 लाख रु. तक
	JAG officer can sanction urgency certificate of Rs. chargeable to special revenue	
	(a) Upto Rs. 5 Lakh	(b) Upto Rs. 10 Lakh
	(c) Upto Rs. 20 Lakh	(d) Upto Rs. 50 Lakh
71.	प्लानहेड 31 से संबंधित है।	
	(ए) यात्री सुविधा	(बी) कर्मचारी निवास
	(सी) यातायात सुविधा	(डी) ट्रैक रिन्यूवल
	Plan Head 31 is related to	
	(a) Passenger Amenities	(b) Staff Quarters
	(c) Traffic facilities	(d) Track Renewal
72.	कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी के अधिकारी रु. तक की लागत वाली सीमित निविदाएं आमंत्रित कर सकते हैं।	
	(ए) 1.5 करोड़	(बी) 1 करोड़
	(सी) 50 लाख	(डी) 37.5 लाख
	JAG officer can call limited tenders of works costing upto Rs.	

	(a) 1.5 Crore	(b) 1 Crore
	(c) 50 Lakh	(d) 37.5 Lakh
73.	CAG का पूर्ण रूप है	
	(ए) कंट्रोलर एण्ड ऑडिटर जनरल	(बी) कंसॉलिडेटेड ऑडिटर जनरल
	(सी) कंट्रोलर आर्मी जनरल	(डी) उपरोक्तमें से कोई भी नहीं
	Full form of CAG is	
	(a) Comptroller & Auditor General	(b) Consolidated Audit General
	(c) Comptroller Army General	(d) None of the above
74.	पेंशन फंड को पैसा से मिलता है।	
	(ए) रेल द्वारा अर्जित किये गये राजस्व	(बी) पूंजी
	(सी) बजट सहायता	(डी) अतिरिक्त बजट सहायता
	The pension fund gets the money from	
	(a) Revenue earned by Railways	(b) Capital
	(c) Budgetary Support	(d) Extra Budgetary Support
75.	प्रत्येक केस में रु. तक क छोटे खर्चे नकद अग्रदाय (cash imprest) से किया जा सकते है	
	(ए) 10,000/-	(बी) 15,000 /-
	(सी) 5,000/-	(डी) 2,000/-
	Petty expenses upto Rs..... in each case can be made through cash imprest	
	(a) 10,000/-	(b) 15,000/-
	(c) 5,000/-	(d) 2,000/- / 2,000 / -
76.	25 वर्ष या उससे अधिक की सेवा पूरी करने वाले ग्रुप सी के कर्मचारी सेवानिवृत्ति के बाद किस दर से पास पाने के हकदार हैं:	
	(ए) 1 सेट प्रति वर्ष	(बी) 2 सेट प्रति वर्ष
	(सी) 3 सेट प्रति वर्ष	(डी) इनमे से कोई भी नहीं
	Group C staff having completed 25 years and more service are entitled to get post retirement passes at the rate of :	
	(a) 1set per annum	(b) 2sets per annum
	(c) 3sets per annum	(d) None
77.	ग्रुप 'डी' के कर्मचारी जिन्होंने 20 साल और उससे अधिक लेकिन 25 साल से कम की सेवा पूरी करली है, वे सेवानिवृत्ति के बाद किस दर से पास पाने के हकदार हैं।	
	(ए) 1 सेट प्रति वर्ष	(बी) 2 सेट प्रति वर्ष
	(सी) 3 सेट प्रति वर्ष	(डी) शून्य
	Group D staff having completed 20 years and more but less than 25 years of service are entitled to get post retirement passes at the rate of	
	(a) 1set per annum	(b) 2 sets per annum
	(c) 3 sets per annum	(d) Nil
78.	सेवानिवृत्त कर्मचारी की विधवा माता को सेवानिवृत्त रेल कर्मचारियों के परिवार के किसी अन्य सदस्य के रूप में सेवानिवृत्ति के बाद के मानार्थ पास में शामिल किया जाएगा।	
	(ए) नहीं	(बी) हां
	(सी) मैं नहीं जानता	(डी) इनमे से कोई भी नहीं
	The widowed mother of the retired employee shall be included in the post retirement complimentary passes as any other family member of the retired railway employees.	

	(a) No	(b) Yes
	(c) I don't know	(d) None
79.	DAR 1968 के निम्नलिखित नियमों में से कौनसा दंड निर्दिष्ट करता है?	
	(ए) नियम-9	(बी) नियम-11
	(सी) नियम-6	(डी) इनमें से कोई भी नहीं
	Which of the following Rules of DAR 1968 does specify the penalties?	
	(a) Rule-9	(b) Rule-11
	(c) Rule-6	(d) None of these
80.	कार्यरत रेल कर्मचारी को बचाव पक्ष के वकील के रूप में कार्य करने की अनुमति दी जा सकती है?	
	(ए) 2 मामलों में	(बी) 3 मामलों में
	(सी) 4 मामलों में	(डी) 5 मामलों में
	An acting Rly. Servant can be allowed to act as Defence counsel?	
	(a) 2 No. of cases	(b) 3 No. of cases
	(c) 4 No. of cases	(d) 5 No. of cases
81.	निलंबन सजा नहीं है। हालांकि निलंबन का कर्मचारी को विभिन्न नुकसान होता है। निलंबन के परिणाम स्वरूप निम्नलिखित में से कौनसा एक नुकसान नहीं है?	
	(ए) इस अवधि के दौरान वह मुख्यालय नहीं छोड़ सकता। बिना अनुमतिके	(बी) उसे उपस्थिति रजिस्टर पर हस्ताक्षर करने की आवश्यकता नहीं है
	(सी) सुविधा पास का लाभ नहीं उठाया जा सकता	(डी) निलंबन के दौरान कोई वेतन वृद्धि नहीं ली जाती है
	Suspension is not a punishment. However suspension visits employee with various disadvantages. Which one of the following is not a disadvantage as a consequence of suspension?	
	(a) During the period he cannot leave HQ Without permission	(b) He need not sign attendance register
	(c) Privilege passes cannot be availed	(d) No increment is drawn during suspension
82.	कठोर प्रमुख दंड अर्थात्।	
	(ए) अनिवार्य सेवानिवृत्ति	(बी) वेतनवृद्धि पर रोक
	(सी) निचले चरण में कमी	(डी) इनमें से कोई भी नहीं
	Stiff major penalty namely.	
	(a) Compulsory retirement	(b) Stoppage of increment
	(c) Reduction to the lower stage	(d) None
83.	हटाए गए कर्मचारी के मामले में अनुकंपा भत्ता किसके तहत दिया जा सकता है	
	(ए) पेंशन नियम, 1993 का नियम 20	(बी) पेंशन नियम, 1993 का नियम 64
	(सी) पेंशन नियम, 1993 का नियम 65	(डी) इनमें से कोई भी नहीं
	Compassionate allowance in case of removed employee may be granted under	
	(a) Rule 20 of pension rules, 1993	(b) Rule 64 of pension rules, 1993
	(c) Rule 65 of pension rules, 1993	(d) None
84.	क्या अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के छात्रों के प्रवेश के मामले में कोई रियायत है।	
	(ए) एससी के लिए 15%, एसटी के लिए 5% सीटों का आरक्षण	(बी) (I) में आरक्षण अंतर-परिवर्तनीय है
	(सी) प्राथमिक कक्षाओं में मनाही नहीं हो सकती	(डी) सभी
	Is there any concession in the matter of Admission for SC/ST students.	
	(a) Reservation of 15% seats for SC, 5% for ST	(b) Reservation in (I) is inter-changeable

	(c) No refusal in Primary classes	(d) All
85.	क्या रेल सेवक (डीएंडए) नियमों के नियम 6 में निर्दिष्ट कोई दंड पूर्वव्यापी प्रभाव से लगाया जा सकता है?	
	(ए) पूर्वव्यापी प्रभाव के साथ	(बी) संभावित और तत्काल दोनों प्रभाव वाले हैं, जैसा स्वीकार्य हो
	(सी) हमेशा संभावित प्रभाव हो	(डी) इनमें से कोई भी नहीं
	Can any of the penalties specified in Rule 6 of the Railway servants(D&A)Rules be imposed with retrospective effect?	
	(a) With retrospective effect	(b) Both are prospective and immediate effect as admissible
	(c) Always be prospective effect	(d) None of these
86.	पास नियमों में परिभाषित परिचारक का अर्थ है	
	(ए) कर्मचारी का कोई रिश्तेदार	(बी) गृहस्थी में कार्यरत व्यक्ति कर्मचारी का काम करता है
	(सी) एक रेलवे कर्मचारी की व्यक्तिगत सेवा में विशेषरूप से वेतनपर कार्यरत व्यक्ति	(डी) इनमें से कोई भी नहीं
	Attendant as defined in pass rules means	
	(a) Any relative of the employee	(b) A person employed in household works of an employee
	(c) A person exclusively employed on salary in the personal service of a Railway Servant	(d) None of these
87.	रेलवे क्वार्टर के अनधिकृत कब्जे के दस दिनों से अधिक के प्रत्येक माह या उसके हिस्से के लिए एक विधवा मानार्थ पास को रोक दिया जाना चाहिए	
	(ए) असत्य	(बी) सत्य
	(सी) नहीं कह सकता	(डी) इनमें से कोई भी नहीं
	One Widow complimentary pass should be stopped for each month or part thereof above ten days of unauthorized occupation of Railway Quarter	
	(a) False	(b) True
	(c) Can't say	(d) None of these
88.	अनुशासनिक प्राधिकारी द्वारा नियुक्त जांच बोर्ड?	
	(ए) 5 से अधिक सदस्य नहीं	(बी) 2 से कम सदस्य नहीं
	(सी) 3 से कम सदस्य नहीं	(डी) 4 से अधिक सदस्य नहीं
	Board of enquiry appointed by the Disciplinary authority?	
	(a) Not more than 5 members	(b) Not less than 2 members
	(c) Not less than 3 members	(d) Not more than 4 members
89.	आरएस (डीएंडए) नियमों पर नियम बनाने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है?	
	(ए) भारत के राष्ट्रपति	(बी) रेलमंत्रालय
	(सी) सदस्य (स्टाफ)	(डी) सचिव रेलवे बोर्ड।
	Who is the competent authority to make rule on RS(D&A) Rules?	
	(a) President of India	(b) Ministry of Railways
	(c) Member (Staff)	(d) Secretary Rly. Bd.
90.	आम कार्यवाही से संबन्धित कौन सा नियम आर.एस. (डीएंडए) नियम, 1968 के अंतर्गत आता है ?	
	(ए) नियम 9	(बी) नियम 11
	(सी) नियम 13	(डी) नियम 20

	Which is relevant rules in R.S.(D&A) Rules,1968 for common proceedings?	
	(a) Rule 9	(b) Rule 11
	(c) Rule 13	(d) Rule 20
91.	भारतीय संविधान के किस अनुच्छेद में राजभाषा आयोग के गठन के बारे में प्रावधान हैं ?	
	(ए) अनुच्छेद 351	(बी) अनुच्छेद 346
	(सी) अनुच्छेद 344	(डी) अनुच्छेद 120
92.	भारतीय संविधान की अष्टम अनुसूची में कितनी भाषाएँ शामिल हैं ?	
	(ए) 32	(बी) 22
	(सी) 18	(डी) 15
93.	संसदीय राजभाषा समिति का गठन राजभाषा अधिनियम, 1963 (यथासंशोधित, 1967) की किस धारा के तहत किया गया है ?	
	(ए) धारा 7	(बी) धारा 3
	(सी) धारा 4	(डी) धारा 8
94.	रेलवे बोर्ड द्वारा काव्य लेखन के लिए कौन सा पुरस्कार प्रदान किया जाता है?	
	(ए) प्रेमचंद	(बी) मैथिलीशरण गुप्त
	(सी) राजीव गांधी	(डी) लाल बहादुर शास्त्री
95.	रेल मंत्रालय द्वारा चलाई जा रही उस पुरस्कार योजना का नाम बताएं जो आम जनता और रेलकर्मियों दोनों के लिए उनके रेल यात्रा के दौरान हुए अनुभव को हिंदी में लिखने के लिए चलाई गई है।	
	(ए) रेल हिंदी निबंध पुरस्कार योजना	(बी) रेल यात्रा वृत्तांत पुरस्कार योजना
	(सी) राजभाषा गौरव पुरस्कार	(डी) राजीव गांधी पुरस्कार योजना
96.	राजभाषा नियम, 1976 के संदर्भ में भाषिक क्षेत्र के हिसाब से दमण और दीव समूह किस क्षेत्र के अंतर्गत आता है?	
	(ए) क क्षेत्र	(बी) ख क्षेत्र
	(सी) ग क्षेत्र	(डी) इनमें से कोई नहीं
97.	किसी कार्यालय को कितने प्रतिशत अधिकारी /कर्मचारियोंको हिंदी का कार्यसाधक ज्ञान रखने पर अधिसूचित किया जा सकता है?	
	(ए) 100%	(बी) 80%
	(सी) 60%	(डी) 50%
98.	राजभाषा नियम,1976 के नियम 11 के अनुसार मैनुअल, संहिताएँ, प्रक्रिया संबंधी अन्य साहित्य लेखन सामाग्री आदि किन-किन भाषाओं में होनी चाहिए?	
	(ए) हिंदी-अंग्रेजी	(बी) केवल अंग्रेजी
	(सी) केवल हिंदी	(डी) हिंदी-उर्दू
99.	9वां विश्व हिंदी सम्मेलन वर्ष 2012 में कहाँ आयोजित किया गया था?	
	(ए) न्यूयार्क	(बी) जोहन्सबर्ग
	(सी) टोकियो	(डी) बीजिंग
100	रेलमंत्री हिंदी निबंध प्रतियोगिता के अंतर्गत कितने पुरस्कार दिए जाते हैं?	
	(ए) 04	(बी) 06
	(सी) 08	(डी) 10

(101)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, वह क्या अधिकतम गति प्रतिबंध है जिसके तहत थ्रु स्लीपर नवीकरण (टीएसआर) कार्य किया जाना चाहिए है:	
	(ए) 30 किमी प्रति घंटा	(बी) 20 किमी प्रति घंटा
	(सी) 15 किमी प्रति घंटा	(डी) 45 किमी प्रति घंटा
	As per IRPWM-2020, the maximum speed restriction under which Through Sleeper Renewal (TSR) Work should be carried out is:	
	(a) 30 Kmph	(b) 20 Kmph
	(c) 15 Kmph	(d) 45 Kmph
(102)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, प्लेन ट्रैक (स्थिति/आधार के अलावा) में ईआरसी के नवीकरण के लिए क्या मापदंड है:	
	(ए) 200 जीएमटी या 4 वर्ष जो भी पहले हो	(बी) 200 जीएमटी या 8 वर्ष जो भी पहले हो
	(सी) 300 जीएमटी या 8 वर्ष जो भी पहले हो	(डी) 400 जीएमटी या 4 वर्ष जो भी पहले हो
	As per IRPWM-2020, Criteria for renewal of ERC in plain track (other than condition/basis) is passage of:	
	(a) 200 GMT or 4 years whichever is earlier	(b) 200 GMT or 8 years whichever is earlier
	(c) 300 GMT or 8 years whichever is earlier	(d) 400 GMT or 4 years whichever is earlier
(103)	60ई1 रेल का प्रति मीटर वजन है:	
	(ए) 60.00 किग्रा	(बी) 60.21 किग्रा
	(सी) 60.34 किग्रा	(डी) 60.43 किग्रा
	Mass per meter of 60E1 rail is:	
	(a) 60.00 Kg	(b) 60.21 Kg
	(c) 60.34 Kg	(d) 60.43 Kg
(104)	60 किलोग्राम / मीटर रेल सेक्शन के लिए भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 द्वारा निर्धारित अनुभाग में अधिकतम अनुमेय नुकसान है:	
	(ए) 5%	(बी) 6%
	(सी) 7%	(डी) 8%
	Maximum permissible loss in section as prescribed by IRPWM-2020 for 60 Kg/m rail section is:	
	(a) 5%	(b) 6%
	(सी) 7%	(d) 8%
(105)	एक रेल सेक्शन के लिए, ऊर्ध्वाधर घिसाव मापा जाना चाहिए:	
	(ए) गेज फेस का किनारा	(बी) नान-गेज फेस का किनारा
	(सी) रेल हेड का केंद्र	(डी) गेज फेस का किनारा और रेल हेड का केंद्र के बीच मिडवे
	For a rail section, vertical wear should be measured at:	
	(ए) Edge of Gauge face	(b) Edge of Non-gauge face
	(सी) Centre of Rail head	(d) Mid-way between centre of Rail head & Edge of Gauge-face.
(106)	ए और बी मार्गों में वक्रों पर रेलों में पार्श्व घिसाव की न्यूनतम सीमा है:	
	(ए) 6 मिमी	(बी) 8 मिमी
	(सी) 10 मिमी	(घ) 12 मिमी
	Minimum limit of lateral wear in rails on curves in A & B routes is:	

	(a) 6 mm	(b) 8 mm
	(c) 10 mm	(d) 12 mm
(107)	भारतीय रेल रेलपथ नियमावली-2020 के अनुसार, रेल (वेब या पैर) में जंग के कारण घिसाव की कसौटी किस संख्या से परे है:	
	(ए) 0.5 मिमी	(बी) 1.5 मिमी
	(सी) 2.5 मिमी	(डी) 3.5 मिमी
	As per IRPWM-2020, the criterion for wear due to corrosion in Rail (web or foot) is corrosion beyond:	
	(a) 0.5 mm	(b) 1.5 mm
	(c) 2.5 mm	(d) 3.5 mm
(108)	वार्षिक जीएमटी >80 वाले लाइनों के लिए एटी वेल्ड्स की यूएसएफडी परीक्षण की आवृत्ति है:	
	(ए) एक वर्ष में एक बार	(बी) 1.5 वर्ष में एक बार
	(सी) 2 वर्ष में एक बार	(डी) 3 वर्ष में एक बार
	Frequency of USFD testing of AT welds for lines having annual GMT >80 is:	
	(a) Once in a year	(b) Once in 1.5 year
	(c) Once in 2 years	(d) Once in 3 years
(109)	40 से 60 के बीच वार्षिक जीएमटी वाली लाइनों के लिए रेलों की सामान्य रेल परीक्षण (एन आर टी) की आवृत्ति है:	
	(ए) महीने में एक बार	(बी) 2 महीने में एक बार
	(सी) 3 महीने में एक बार	(डी) 4 महीने में एक बार
	Frequency of Normal Rail Testing(NRT) of Rails for lines having annual GMT between 40 to 60 is:	
	(a) Once in a month	(b) Once in 2 months
	(c) Once in 3 months	(d) Once in 4 months
(110)	यूएसएफडी मैनुअल के अनुसार, रेल में ओबीएस मार्किंग निम्न मार्किंग द्वारा किया जाना है:	
	(ए) पीला पेंट के साथ एक क्रॉस	(बी) लाल पेंट के साथ एक क्रॉस
	(सी) पीला पेंट के साथ तीन क्रॉस	(डी) लाल पेंट के साथ तीन क्रॉस
	As per USFD Manual, OBS marking in rail is to be done by marking:	
	(a) One cross with Yellow paint	(b) One cross with Red paint
	(c) Three cross with Yellow paint	(d) Three cross with Red paint