

Total marks: 100

पूर्णांक :-100

Time: 2 hrs.

समय : 2 घंटे

QUESTION PAPER FOR J.E.(P.Way) IN ENGG DEPARTMENT

कनिष्ठ अभियंता (इंजिनियरिंग विभाग) चयन परीक्षा प्रश्नपत्र

General instructions as under:-

i).	Candidates may attempt in Hindi or in English.
ii).	Candidates should not write his Name/Roll No. anywhere in the Answer sheet except on the Fly Leaf.
iii).	Use of unfair means will lead to cancellation of candidature.
iv).	Any extra question attempt will not be evaluated.
v).	Cutting, overwriting, erasing or alternation of any type in the answer will not be accepted. Zero marks will be given for answer having correction/overwriting
vi).	There shall be negative marking for incorrect answer. One – third of the mark allotted for each question will be deducted for each wrong answer
vii).	The question paper consists of 110 multiple choice questions out of which candidate has to attempt any 100 questions.
viii).	All questions carry equal marks.
ix).	During the examination Mobiles should be in switched off mode & calculators are not allowed.

अभ्यर्थी के लिए सामान्य अनुदेश।

i).	अभ्यर्थी हिंदी या अंग्रेजी में उत्तर लिख सकते हैं।
ii).	अभ्यर्थी अपना नाम और रोल नंबर उत्तर पुस्तिका की फ्लाय लिफ को छोड़कर उत्तर पुस्तिका में कहीं भी ना लिखें।
iii).	अनुचित साधनों का प्रयोग करने पर उम्मीदवारी निरस्त कर दी जाएगी।
iv).	कोई भी अतिरिक्त प्रश्न हल करने पर उसका मूल्यांकन नहीं किया जाएगा।
v).	वस्तुनिष्ठ प्रश्नों में किसी प्रकार की काट-पीट, करेक्शन, और ओवरराइटिंग की अनुमति नहीं है। ऐसे प्रश्नों पर कोई अंक नहीं दिये जाएंगे।
vi).	गलत उत्तर के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित चिह्न का एक तिहाई प्रत्येक गलत उत्तर के लिए काट दिया जाएगा
vii).	प्रश्न पत्र में 110 बहुविकल्पीय प्रश्न हैं, जिसमें से से कोई भी 100 प्रश्नों का उत्तर देना है।
viii).	सभी प्रश्न समान अंक के हैं।
ix).	परीक्षा के दौरान मोबाईल बंद रखें और कैलकुलेटर के उपयोग की इजाजत नहीं है।

प्र 1. विस्फोटको को खतम करने का कार्य सभी मामलो में किसके पर्यवेक्षण में होना चाहिए?

The destruction of explosive should be in all case be supervised by .

- (A) रेल-पथ निरीक्षक PWI
- (B) कार्य निरीक्षक IOW
- (C) वरिष्ठ मंडल इंजीनयर Sr.Den
- (D) सहायक मंडल इंजीनयर AEN

प्र 2. चक्के के व्यास से गेज का क्या अनुपात है?

The ratio of wheel diameter to gauge is about

- a. 0.40 b. 0.55
- c. 0.75 d. 0.90

प्र 3. प्रत्येक खाली मस्टर के ऊपर किसके हस्ताक्षर होने चाहिए?

Each Blank muster sheet should be initialled on top by the .

- (A) रेल-पथ निरीक्षक PWI
- (B) कार्य निरीक्षक IOW
- (C) वरिष्ठ मंडल इंजीनयर Sr.Den
- (D) सहायक मंडल इंजीनयर AEN

प्र 4. कंटूर सर्वेक्षण मैप सामान्यतः सर्वेक्षण पर आधारित होता है?

Survey which is normally based on contour survey map is.....

- (a) प्रारंभिक Preliminary (b) टोही Reconnaissance
- (c) विस्तृत Detailed (d) अंतिम स्थान Final location

प्र 5. घुमाव के डिग्री को सेंटर के कोण के रूप में आर्क पर लम्बाई में लिया जाए?

The degree of curvature should be taken as the angle at the centre subtended by an arc of (meter) in length

- (a) 30 (b) 20 (c) 30.5 (d) 100

प्र 6. बड़ी लाइन के लिए ढाल पर छुट घुमाव का% होता है?

Compensation on gradient for BG is % of curvature.

- (a) 1 (b) 2
(c) 3 (d) 4

प्र 7. सामग्री में आशोधन के लिए प्राक्कलन हेतु द्वारा अनुमोदन की आवश्यकता है?

Material modification need approval of the estimate by

- (a) स्वीकृती प्राधिकारी sanctioning authority
(b) सक्षम प्राधिकारी competent authority
(c) वि.स. मु. ले. धि. FA and CAO
(d) रेलवे बोर्ड Railway board

प्र 8. कार्य का निष्पादन द्वारा किया जाता है?

Execution of work can be carried out by

- (a) मौखिक आदेश verbal order
(b) लिखित आदेश written order
(c) सक्षम प्राधिकारी द्वारा मौखिक आदेश verbal order by competent authority
(d) इनमें से कोई नहीं none of these

प्र 9. गैर न्यायिक तरीके से विवाद को सुलझाने को क्या कहते हैं?

Resolving disputes by non-judicial means is called

- A) विवाचन ARBITRATION
- B) अपील अपेलATE
- C) अर्धन्यायिक QUASI JUDICIAL
- D) इनमें से कोई नहीं none of these

प्र 10. भण्डार संधिदाओं में जहाँ मात्रा विनिर्दिष्ट न हो उसे क्या कहते हैं?

In stores contracts where quantity is not specified is called

- A) पेट कॉन्ट्रैक्ट PETTY CONTRACT
- B) झोनल कॉन्ट्रैक्ट ZONAL CONTRACT
- C) रेट कॉन्ट्रैक्ट RATE CONTRACT
- D) कोई नहीं NONE

प्र 11. विधि द्वारा लागू करार को क्या कहा जाता है?

An agreement enforceable by Law is called

- A) टेंडर TENDER
- B) संधिदा CONTRACT
- C) अधिनियम ACT
- D) कानून LAW

प्र 12. संधिदा में उम्र से कम के बच्चों को मजदूर के रूप में न रखा जाये

The contract shall not employ children below the age of as labourers

- A) 18
- B) 21
- C) 18
- D) 14

C-25

13. Maximum permissible gradient on LWR is

- (a) 1 in 100 (b) 1 in 200 (c) 1 in 300 (d) 1 in 400

13. LWR पर अधिकतम अनुमेष ग्रेडिएंट है

- (a) 1 in 100 (b) 1 in 200 (c) 1 in 300 (d) 1 in 400

14. Deficiency of ballast on LWR track during summer may result in

- (a) Creep (b) Buckling (c) sinking (d) cracking

14. गर्मियों के दौरान LWR ट्रैक पर गिट्टी की कमी हो सकती है

- (a) क्रीप (b) बकलिंग (c) डूब (d) क्रैकिंग

15. Hot weather patrolling is to be introduced in LWR territory

- (a) when the rail temperature goes beyond $t_m + 10$ (b) When the rail temperature goes beyond $t_d + 10$ (c) When the rail temperature goes beyond $t_d + 20$ (d) When the air temperatures goes beyond $t_m + 20$

15. गर्म LWR क्षेत्र में गरत शुरू की जानी है

- (a) जब रेल तापमान $t_m + 10$ से आगे जाता है (b) जब रेल तापमान $t_d + 10$ से आगे जाता है (c) जब रेल तापमान $t_d + 20$ से आगे जाता है (d) जब वायु तापमान $t_m + 20$ से आगे जाता है

16. The breathing length of an LWR exhibits movement of _____

- (a) rail sleeper frame (b) rail alone (c) sleeper alone (d) none of the above

16. एक LWR की साँस लेने की लंबाई _____ की गति को प्रदर्शित करती है।

- (a) रेल स्लीपर फ्रेम (b) अकेले रेल (c) अकेले स्लीपर (d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

17. Maximum permissible vertical wear on wing rail or nose of crossing shall be

- (a) 10 mm (b) 5 mm (c) 15 mm (d) 20 mm

17. बिग रेल या क्रॉसिंग की नाक पर अधिकतम अनुमेष ऊर्ध्वाधर पहनना होगा

- (a) 10 mm (b) 5 mm (c) 15 mm (d) 20 mm

18. SEJ can be laid on transition curve with degree not sharper than -

- (a) 1° (b) 0.5° (c) 2° (d) SEJ shall not be located on transition.

18. एसईजे को संक्रमण की अवस्था पर रखा जा सकता है जिसमें डिग्री लेज नहीं है -

(a) 1° (b) 0.5° (c) 2° (d) SEJ संक्रमण पर स्थित नहीं होगा।

19. Permissible speed on 1 in 8.5 turnout with curved switch 52/60 kg on PSC sleepers

a) 10 kmph (b) 15 kmph (c) 20 kmph (d) 25 kmph

19. पीएससी स्लीपर्स पर घुमावदार स्विच 52/60 किलोग्राम के साथ 8.5 मतदान में 1 पर अनुमेय गति

a) 10 kmph (b) 15 kmph (c) 20 kmph (d) 25 kmph

20. The maximum curvature permitted for laying an LWR is -

(a) 4o Curve (b) 2o Curve (c) 3o Curve (d) 1o Curve

20. LWR बिछाने के लिए अनुमत अधिकतम वक्रता है -

(a) 4o वक्र (b) 2o वक्र (c) 3o वक्र (d) 1o वक्र

21. If the temperature rises above $t_d + 20^{\circ}\text{C}$, hot weather patrolling can be started by -

(a) DEN (b) AEN (c) Keyman (d) Gangmate

21. यदि तापमान $t_d + 20^{\circ}\text{C}$ से अधिक हो जाता है, तो गर्म मौसम की गश्त शुरू की जा सकती है -

(a) डीएन (b) एईएन (c) कीमैन (d) गैंगमेट

22. Chord length for measuring lead curvature of a turn-out is

(a) 3m (b) 4m (c) 6m (d) 9m

22. टर्न-आउट के लीड वक्रता को मापने के लिए कॉर्ड की लंबाई है

(a) 3m (b) 4m (c) 6m (d) 9m

23. Maximum distance covered in a day by a Patrolman should not normally exceed

a) 2 km. b) 5 km. c) 10 km. d) 20 km.

23. एक पैट्रोलमैन द्वारा एक दिन में तय की गई अधिकतम दूरी सामान्य रूप से अधिक नहीं होनी चाहिए

a) 2 km b) 5 km c) 10km d) 20 km

24. Maximum permissible wear on nose of crossing wing rail is ____

(a) 4mm (b) 6mm (c) 8mm (d) 10mm

24. क्रॉसिंग की नाक पर अधिकतम अनुमोद पड़ने, विंग रेल ___ है

- (a) 4 mm (b) 6 mm (c) 8 mm (d) 10 mm

25. The maximum permissible value for actual cant, cant deficiency and cant excess is ___, ___ and mm respectively for BG, group „E“ route.

- (a) 100, 50, 50 (b) 165, 75, 75 (c) 140, 65, 65 (d) 180, 100, 100

25. वास्तविक कैंट, कैंट की कमी और कैंट की अधिकता के लिए अधिकतम स्वीकार्य मूल्य क्रमशः ___, ___ और मिमी है जो बीजी, समूह "ई" मार्ग के लिए है।

- (a) 100, 50, 50 (b) 165, 75, 75 (c) 140, 65, 65 (d) 180, 100, 100

26. The maximum in built twist on a transition curve is ___ mm/meter for BG.

- (a) 1.4 mm/m (b) 2.8 mm/m (c) 3.6 mm/m (d) 4.2 mm/m

26. बीजी के लिए एक संक्रमण वक्र पर निर्मित ट्विस्ट में अधिकतम ___ मिमी / मीटर है।

- (a) 1.4 mm/m (b) 2.8 mm/m (c) 3.6 mm/m (d) 4.2 mm/m

27. Station to station versine variation permitted for 110 kmph speed is ___ mm.

- (a) 15 mm (b) 10 mm (c) 20 mm (d) 40 mm

27. 110 किमी प्रति घंटे की गति के लिए अनुगत स्टेशन से स्टेशन वर्सिप भिन्नता ___ मान है।

- (a) 15 mm (b) 10 mm (c) 20 mm (d) 40 mm

28. Frequency of inspection of a curve by PWI in BG group-A routes is once in

- (a) 3 months (b) 4 months (c) 5 months (d) 6 months

28. बीजी समूह-A मार्गों में पीडब्ल्यूआई द्वारा एक वक्र के निरीक्षण की आवृत्ति एक बार होती है

- (a) 3 महीने (b) 4 महीने (c) 5 महीने (d) 6 महीने

29. TGI can not assume the following value -

- (a) Less than 100 (b) Less than 50 (c) Less than 0 (d) Less than 25

29. TGI निम्नलिखित मान नहीं सकता है -

- (a) 100 से कम (b) 50 से कम (c) 0 से कम (d) 25 से कम है

30. Radius of a S' curve is-

(a) 1750 (b) 875 (c) 350 (d) 550

30. S' वक्र का त्रिज्या है-

(a) 1750 (b) 875 (c) 350 (d) 550

31. Height gauges should be located at a minimum distance of ____ m from the gatepost.

(a) 6 (b) 8 (c) 10 (d) 20

31. ऊँचाई गेज गेटपोस्ट से ____ मीटर की न्यूनतम दूरी पर स्थित होना चाहिए।

(a) 6 (b) 8 (c) 10 (d) 20

32. The minimum clearance of check rails at a level crossing should be ____ mm.

(a) 41 (b) 51 (c) 61 (d) 31

32. एक स्तर पार करने पर चेक रेल की न्यूनतम निकासी ____ mm होनी चाहिए

(a) 41 (b) 51 (c) 61 (d) 31

33. For level crossing with PSC sleepers, in no case opening be delayed by more than ____ years.

(a) half (b) one (c) one and half (d) Two

33. पीएससी स्लीपर्स के साथ स्तर पार करने के लिए, किसी भी मामले में खोलने में ____ वर्ष से अधिक की देरी नहीं होगी।

(a) आधा (b) एक (c) एक और आधा (d) दो

34. As per IRPWM one speed breaker should be provided on either approach of level crossing located within the railway boundary at a distance maximum feasible but not exceeding ____ m.

(a) 5 (b) 10 (c) 20 (d) 30

34. IRPWM के अनुसार एक स्पीड ब्रेकर को रेलवे सीमा के भीतर स्थित लेवल क्रॉसिंग के दृष्टिकोण पर उपलब्ध कराया जाना चाहिए, जो अधिकतम संभव हो, लेकिन ____ m से अधिक न हो।

(a) 5 (b) 10 (c) 20 (d) 30

35. There should be no rail joint on running rails for a distance of ____ m on either side at a level crossing in SWR.

(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 6

35. SWR में स्तर पार करने पर दोनों ओर ____ m की दूरी के लिए रेल चलाने पर कोई रेल जोड़ नहीं होना चाहिए।

(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 6

36. Whistle indicator board on the approaches of unmanned level crossings should be provided at a distance of

- (a) 200m (b) 400 m (c) 600 m (d) 800 m

36. मानव रहित स्तर के क्रॉसिंग के दृष्टिकोण पर सीटी संकेतक बोर्ड को मीटर की दूरी पर प्रदान किया जाना चाहिए।

- (a) 200 m (b) 400 m (c) 600 m (d) 800m

37. Formation slope is 1 in _____

- (a)10 (b)20 (c)30 (d)40

37. गठन ढलान 1 in _____ है

- (a) 10 (b) 20 (c) 30 (d) 40

38. After emergency repairs to fracture in LWR Track, the first train has to pass at a speed of

- (a) Stop Dead & 10 kmph (b) Stop Dead & 20 kmph (c) 20 kmph (d) 30 kmph

38. LWR ट्रैक में फ्रैक्चर की आपातकालीन मरम्मत के बाद, पहली ट्रेन को

- (a) स्टॉप डेड & 10kmph (b) स्टॉप डेड & 20kmph (c) 20kmph (d) 30kmph

39. Clearance between Guard rail and Running rail on bridges in case of BG tracks

- (a) 250 ± 50 mm (b) 200 ± 25 mm (c) 250 ± 25 mm (d) 25 ± 25 mm

39. ब्रिजों के मामले में गार्ड रेल और रनिंग रेल के बीच की मंजूरी

- (a) 250 ± 50 mm (b) 200 ± 25 mm (c) 150 ± 25 mm (d) 25 ± 25 mm

40. After ignition of „portion“ in AT welding, efforts should be made to follow a tapping time of very near to ____ sec.

- (a)10 (b)20 (c)30 (d)40

40. एटी वेल्डिंग में "AT portion" के प्रज्वलन के बाद, ____ सेकंड के बहुत निकट के दोहन समय का पालन करने के लिए प्रयास किए जाने चाहिए।

- (a) 10 (b) 20 (c) 30 (d) 40

41. The PWI should check the equipment of all patrolmen and watchmen once in a _____

- (a)1 month (b) 2 months (c) 3 months (d) 4 months

41. पीडब्लूआई को सभी गश्तीकर्मीयों और चौकीदारों को एक बार _____

(a) 1 महीने (b) 2 महीने (c) 3 महीने (d) 4 महीने की जांच करनी चाहिए

42. For spans more than 6.1m, rail joints should preferably be provided at _____ of span from either end.

(a) full length (b) half (c) $1/3$ rd (d) $2/3$ rd

42. 6.1 मीटर से अधिक अवधि के लिए, रेल जोड़ों को अधिमानतः या तो _____ अवधि में प्रदान किया जाना चाहिए।

(a) पूर्ण लंबाई (b) आधा (c) $1/3$ rd (d) $2/3$ rd

43. The top table of the guard rail should not be lower than that of the running rail by more than _____ mm.

(a) 10 (b) 15 (c) 20 (d) 25

43. गार्ड रेल की शीर्ष तालिका _____ mm से अधिक चलने वाली रेल से कम नहीं होनी चाहिए।

(a) 10 (b) 15 (c) 20 (d) 25

44. The maximum gradient in station yards B.G. should be _____ unless special safety devices are adopted and/or special rules enforced.

(a) 1 in 260 (b) 1 in 400 (c) 1 in 1000 (d) 1 in 1200

44. स्टेशन गज में अधिकतम ढाल _____ होनी चाहिए जब तक कि विशेष सुरक्षा उपकरण नहीं अपनाए जाते और / या विशेष नियम लागू नहीं किए जाते।

(a) 1 in 260 (b) 1 in 400 (c) 1 in 1000 (d) 1 in 1200

45. For B.G., the minimum radius of a curve is _____ m.

(a) 350 (b) 275 (c) 200 (d) 175

45. B.G. के लिए एक वक्र का न्यूनतम विज्या _____ m है।

(a) 350 (b) 275 (c) 200 (d) 175

46. Minimum depth of space for wheel flange from rail level in B.G. is _____ mm.

(a) 18 (b) 28.5 (c) 38 (d) 44

46. B.G. में रेल स्तर से पहिया निकला हुआ स्थान के लिए अंतरिक्ष की न्यूनतम गहराई _____ mm है।

(a) 18 (b) 28.5 (c) 38 (d) 44

47. The maximum and minimum distances from center of track to the face of any platform wall are _____ mm & _____ mm respectively.

(a) 1540 & 1500 (b) 1905 & 1675 (c) 1680 & 1670 (d) 1690 & 1575

47. ट्रैक के केंद्र से किसी भी प्लेटफॉर्म की दीवार का अधिकतम और न्यूनतम दूरी _____ mm है

(a) 1540 & 1500 (b) 1905 & 1675 (c) 1680 & 1670 (d) 1690 & 1575

48. The maximum height above rail level for B.G. goods platforms is _____ mm

(a) 1500 (b) 1200 (c) 1065 (d) 1690

48. बीजी के लिए रेल स्तर से ऊपर की अधिकतम ऊंचाई। माल प्लेटफॉर्म _____ mm

(a) 1500 (b) 1200 (c) 1065 (d) 1690 है

49. Degree of a curve of radius 1750m

(a) 1.25 (b) 1 (c) 2 (d) 0.5

49. त्रिज्या के वक्र की डिग्री 1750 m

(a) 1.25 (b) 1 (c) 2 (d) 0.5

50. What do you mean by 60 kg rail

English version is correct.

a) Weight of rail in 1 meter b) Area of rail of 1 meter c) Weight of rail in 1 foot d) Volume of rail in 1 meter

50. 60 किलो रेल से आपका क्या मतलब है?

a) 1 मीटर में रेल का भार b) 1 मीटर का रेल का क्षेत्रफल c) 1 मीटर में रेल का वजन d) 1 मीटर में रेल का आयतन

51. Dynamic gauge for BG

a) 1750mm b) 1776 mm c) 1676mm d) 1057mm

51. बीजी के लिए डायनेमिक गेज

(a) 1750 mm (b) 1776 mm (c) 1676 mm (d) 1057 mm

52. The difference between actual cant provided on track and the cant calculated corresponding to minimum speed in the section

a) cant deficiency b) cant excess c) rate of change of cant d) equilibrium cant

52. ट्रैक पर दिए गए वास्तविक कैंट के बीच का अंतर और सेक्शन में न्यूनतम गति के अनुसार गणना की गई कैंट

a) कैंट की कमी b) कैंट की अधिकता c) कैंट के परिवर्तन की दर d) संतुलन कैंट

53. Maximum permissible cant deficiency on BG Group D route is

- a) 100mm b) 65mm c) 75mm d) 50mm

53. बीजी ग्रुप डी मार्ग पर अधिकतम अनुमेय कैंट की कमी है

- a) 100mm b) 65 mm c) 75mm d) 50 mm

54. Cant gradient is

- a) actual cant/cant deficiency b) actual cant / transition length c) actual cant/cant excess d) actual cant / length of a curve

54. कैंट ग्रेडिएंट है

- a) वास्तविक कैंट / कैंट डेफिशियेंसी b) वास्तविक कैंट / संक्रमण लंबाई c) वास्तविक कैंट / कैंट अधिक d) वास्तविक कैंट / कर्व की लंबाई

55. The compensation for curve when added to the Existing gradient should not exceed the _____

- (a) Falling gradient (b) Rising gradient (c) Ruling gradient (d) Exceptional gradient

55. मौजूदा ढाल में जोड़े जाने पर वक्र का मुआवजा _____ से अधिक नहीं होना चाहिए

- (a) गिरने ढाल (b) बढ़ती ढाल (c) शासन ढाल (d) असाधारण ढाल

56. Minimum radius of curve _____ mtrs.

- (a) 175 (b) 200 (c) 225 (d) 250

56. सबसे कम त्रिज्या का वक्र _____ mtrs.

- (a) 175 (b) 200(c) 225(d) 250

57. Maximum clearance of check rail at level crossing _____

- (a) 44mm (b) 51mm (c) 48mm (d) 57mm

57. समतल क्रॉसिंग पर चेक रेल की अधिकतम निकासी _____

- (a) 44 mm (b) 51 mm (c) 48 mm (d) 57 mm

58. Minimum check rail clearance opposite nose of crossing is

- (a) 57mm (b) 44mm (c) 48mm (d) 51mm

58. क्रॉसिंग के विपरीत नाक की न्यूनतम जांच रेल निकासी है

- (a) 57 mm (b) 44 mm (c) 48 mm (d) 51 mm

59. Maximum check rail clearance opposite nose of crossing _____

(a) 57mm (b) 44mm (c) 48mm (d) 51mm

59. क्रॉसिंग _____ के विपरीत नाक की अधिकतम जांच रेल निकासी

(a) 57 mm (b) 44 mm (c) 48 mm (d) 51 mm

60. Quantity of ballast/ m on concrete sleeper track with 300mm ballast cushion on Straight

a) 1.682 M3 b) 2.158 M3 c) 2.314 M3 d) 1.962 M3

60. सीधे पर 300 मिमी गिट्टी तकिया के साथ कंक्रीट स्लीपर ट्रैक पर गिट्टी / मी की मात्रा

a) 1.682 M3 b) 2.158 M3 c) 2.314 M3 d) 1.962 M3

61. For ballast supply on B.G. the maximum permitted aggregate abrasion value is

a) 10 % b) 20 % c) 30 % d) 40 %

61. B.G पर गिट्टी आपूर्ति के लिए। अधिकतम अनुमत कुल घर्षण मूल्य है

a) 10% b) 20% c) 30% d) 40%

62. For ballast supply on B.G. the maximum permitted aggregate impact value is

a) 10 % b) 20 % c) 30 % d) 40 %

62. B.G पर गिट्टी आपूर्ति के लिए। अधिकतम अनुमत कुल प्रभाव है

a) 10% b) 20% c) 30% d) 40%

63. The permitted range of % retention on 40mm square mesh sieve in case of machine crushed ballast.

a) 10 - 20 b) 20 - 40 c) 40 - 60 d) 60 - 80

63. मशीन की गिट्टी गिट्टी के मामले में 40 मिमी वर्ग जाल चतनी पर % अवधारण की अनुमत सीमा।

a) 10 - 20 b) 20 - 40 c) 40 - 60 d) 60 - 80

64. Minimum ballast quantity of each stack permitted is

a) 10 M3 b) 20 M3 c) 30 M3 d) 40 M3

64. स्वीकृत प्रत्येक स्टैक की न्यूनतम गिट्टी मात्रा है

a) 10 M3 b) 20 M3 c) 30 M3 d) 40 M3

65. The % deduction for voids in shrinkage permitted on the gross measurement in cess collection for making payment in case of ballast supply

- a) Nil b) 4 % c) 8 % d) 12 %

65. गिट्टी आपूर्ति के मामले में भुगतान करने के लिए उपकर संग्रह में सकल माप पर अनुमत संकोचन में voids के लिए % कटौती

- a) शून्य b) 4% c) 8% d) 12%

66. Can inadequate ballast depth affect maintenance of track ?

- (a) No, it has no concern (b) No, but drainage will be affected (c) Yes, but the effect will be marginal (d) Yes, the formation pressure will increase

66. क्या अपर्याप्त गिट्टी की गहराई ट्रैक के रखरखाव को प्रभावित कर सकती है?

- (a) नहीं, इसकी कोई चिंता नहीं है (b) नहीं, लेकिन जल निकासी प्रभावित होगी (c) हाँ, लेकिन प्रभाव सीमांत होगा (d) हाँ, गठन दबाव बढ़ जाएगा

67. In through packing, ballast should be opened out on either side of rail seat to a depth of

- a) 15mm. b) 25mm. c) 35 mm. d) 50 mm

67. पैकिंग के माध्यम से, गिट्टी को रेल सीट के दोनों ओर की गहराई तक खोला जाना चाहिए।

- a) 15 mm b) 25 mm c) 35 mm d) 50 mm

68. Overhauling of track is essential because it improves:

- (a) Longitudinal resistance of track (b) load bearing capacity (c) drainage. (d) Lateral resistance of track

68. ट्रैक का ओवरहॉलिंग आवश्यक है क्योंकि इसमें सुधार होता है:

- (a) ट्रैक के अनुदैर्घ्य प्रतिरोध (b) भार वहन क्षमता (c) जल निकासी। (d) ट्रैक का पार्श्व प्रतिरोध

69. The gap at machined joint should be

- a) 6 mm. b) 4 mm. c) 2 mm. d) Zero

69. मशीनी संयुक्त पर अंतर होना चाहिए

- a) 6 mm b) 4 mm c) 2mm d) शून्य

70. The schedule of inspection of ADEN for manned level crossing is

- a) once a month b) once in two months c) once in three months d) once in six months

70. मानव स्तर पर क्रॉसिंग के लिए ADEN के निरीक्षण का कार्यक्रम है

a) महीने में एक बार b) दो महीने में एक बार c) तीन महीने में एक बार d) छह महीने में एक बार

71. Who will prepare patrol charts for each of the sections where monsoon patrolling is required to be done.

a) PWI b) ADEN c) DEN d) CE

71. मानसून की गश्त करने वाले प्रत्येक सेक्शन के लिए कौन गश्त चार्ट तैयार करेगा।

a) PWI b) ADEN c) DEN d) CE

72. Steep gradients which need extra engine for hauling is known as

a) Pusher gradient b) Rulling Gradient c) Reasonable gradient d) Momentum gradient

72. खड़ी ग्रेडिएंट्स जिन्हें हॉलिंग के लिए अतिरिक्त इंजन की आवश्यकता होती है, को कहा जाता है

a) पुशर ग्रेडिएंट b) रूलिंग ग्रेडिएंट c) उचित ग्रेडिएंट d) मोमेंटम ग्रेडिएंट

73. Rising gradient followed by a falling gradient is known as

a) Rulling gradient b) Momentum gradient c) Pusher graient d) Aangular gradient

73. गिरती ढाल के बाद बढ़ती ढाल को निम्न के रूप में जाना जाता है

a) रूलिंग ग्रेडिएंट b) मोमेंटम ग्रेडिएंट c) पुशर ग्रेडिएंट d) आंगुलर ग्रेडिएंट

74. The safety in Railway in India is looked after by

a) Ministry of Railways b) Commission of Railway Safety c) Railway Board d) Headquarter Office

74. भारत में रेलवे की सुरक्षा की देखभाल किसके द्वारा की जाती है

a) रेल मंत्रालय b) रेलवे सुरक्षा आयोग c) रेलवे बोर्ड d) मुख्यालय कार्यालय

75. Tilting of rails is done at a slope of

a) 1 in 30 b) 1 in 25 c) 1 in 20 d) 1 in 15

75. रेलों का झुकाव ढलान पर किया जाता है

a) 1 में 30 b) 1 में 25 c) 1 में 20 d) 1 में 15

76. Clear perpendicular distance between inner faces of two rails is

a) Gauge of track b) Inner gauge c) Wheel base d) Wheel gauge

76. दो रेलों के आंतरिक चेहरों के बीच लंबवत दूरी है
a) ट्रैक का गेज b) इनर गेज c) व्हील बेस d) व्हील गेज

77. What is the weight per meter length of 52 kg Rail?

a) 54.14 kg b) 50.25 kg c) 51.89 kg d) 53.85 kg

77. 52 किलोग्राम रेल की प्रति मीटर लंबाई का वजन कितना है?

a) 54.14 किलो b) 50.25 किलो c) 51.89 किलो d) 53.85 किलो

78. What is the height of 60 kg rail section?

a) 180 mm b) 172 mm c) 185 mm d) 165 mm

78. 60 किलोग्राम रेल खंड की ऊंचाई कितनी है?

a) 180 मिमी b) 172 मिमी c) 185 मिमी d) 165 मिमी

79. In M+7 sleeper density, how many sleepers are there in a km Track.

a) 1660 nos b) 1540 nos c) 1310 nos. d) 1440 nos.

79. एम +7 स्लीपर घनत्व में, एक किमी ट्रैक में कितने स्लीपर हैं।

a) 1660 नग b) 1540 नग c) 1310 नग d) 1440 नग

80. What is the assessed GMT service life of 60 kg 90 UTS rail?

a) 650 GMT b) 600 GMT c) 800 GMT d) 500 GMT

80. 60 किलोग्राम 90 यूटीएस रेल के जीएमटी सेवा जीवन का मूल्यांकन क्या है?

a) 650 GMT b) 600 GMT c) 800 GMT d) 500 GMT

81. What is the assessed GMT service life of 52 kg 90 UTS rail.

a) 650 GMT b) 600 GMT c) 525 GMT d) 500 GMT

81. क्या 52 किलोग्राम 90 यूटीएस रेल का मूल्यांकन जीएमटी सेवा जीवन है।

a) 650 GMT b) 600 GMT c) 525 GMT d) 500 GMT

82. What is the full form UTS of rails

a) Ultimate technical Strength b) Ultimate tensile Strength c) Upper Top surface d) None of above

82. What रेल का पूर्ण रूप UTS है

- a) अल्टीमेट टेक्निकल स्ट्रेंथ b) अल्टीमेट टेंसिल स्ट्रेंथ c) अपर टॉप सरफेस d) उपरोक्त में से कोई नहीं

83. What is the width of Head of 52 kg Rail section

- a) 70 mm b) 75 mm c) 67 mm d) 60 mm

83 क्या 52 किलो के रेल खंड के प्रमुख की चौड़ाई है

- a) 70 mm b) 75 mm c) 67 mm d) 60 mm

84. In Indian Railway how many Gauges of Track has been adopted

- a) 1 b) 3 c) 2 d) 4

84. भारतीय रेलवे में ट्रैक के कितने गेज को अपनाया गया है

- a) 1 b) 3 c) 2 d) 4

85. What do you mean by BG

- a) Big Gauge b) Broad Gauge c) Buffer gauge d) None of above

85 बीजी से आपका क्या मतलब है?

- a) बिग गेज b) ब्रॉड गेज c) बफर गेज d) इनमें से कोई भी नहीं

86. What is the standard distance between lines in Broad Gauge

- a) 1670 mm b) 1676 mm c) 1665 mm d) 1680 mm

86 ब्रॉड गेज में लाइनों के बीच की मानक दूरी क्या है

- a) 1670 मिमी b) 1676 मिमी c) 1665 मिमी d) 1680 मिमी

87. On the basis of temperature how many zones are in Indian railways

- a) 2 b) 6 c) 4 d) 7

87. तापमान का आधार भारतीय रेलवे में कितने जोन हैं

- a) 2 b) 6 c) 4 d) 7

English version is correct

88. What is the frequency of track recording of the sections having speed more than 110 kmph to 130 kmph

- a) 4 Months b) 2 Months c) 6 Months d) 3 Months

88. What वर्गों की ट्रेक रिकॉर्डिंग की आवृत्ति 110 किमी प्रति घंटे से 130 किमी प्रति घंटे से अधिक की जाती है
a) 4 महीने b) 6 महीने c) 3 महीने

89. Minimum clearance between toe of Open switch and stock rail for new works

a) 115 mm b) 120 mm c) 95 mm d) 110 mm

89. नए कामों के लिए ओपन स्विच और स्टॉक रेल के बीच सबसे अच्छी निकासी

a) 115 mm b) 120 mm c) 95mm d) 110 mm

90. How many sleepers are there in Fan shaped 1 in 12 turnout

a) 85 sleepers b) 96 sleepers c) 90 sleepers d) 100 sleepers

90. 12 मतदान में 1 आकार में फैन आकार का कितने स्लीपर हैं

a) 85 स्लीपर्स b) 96 स्लीपर्स c) 90 स्लीपर्स d) 100 स्लीपर्स हैं

91. How many green flags are with Patrolieman during Hot weather patrolling.

a) 02 b) 03 c) 01 d) None of above

91. गर्म मौसम में गश्त के दौरान पैट्रोलमैन के साथ कितने हरे झंडे होते हैं।

a) 02 b) 03 c) 01 d) उपरोक्त में से कोई नहीं

92. Lowest level of staff/supervisor competent for TTM lamping operation in LWR/CWR.

a) Gang Mate b) PWS c) PWI d) Keyman.

92. LWR / CWR में TTM टैपिंग ऑपरेशन के लिए कम स्तर का कर्मचारी / पर्यवेक्षक सक्षम।

a) गैंग मैट b) PWS c) PWI d) कीमैन

93. Deep screening of entire track must be done at least:-

(a) Once in a quarter. (b) Once in a year. (c) Once in 5 years. (d) Once in 10 years.

93. पूरे ट्रैक की स्क्रीनिंग कम से कम होनी चाहिए:-

(a) एक बार एक चौथाई में। (b) वर्ष में एक बार। (c) 5 साल में एक बार। (d) 10 साल में एक बार।

94. Service life of Glued Insulated rail joint of 60 Kg rail is:-

(a) 300 GMT. (b) 200 GMT. (c) 400 GMT. (d) 150 GMT.

94. सेवा 60 किलोग्राम रेल के सघन अछूता रेल संयुक्त का सेवा जीवन है:-

- (a) 300 GMT (b) 200 GMT (c) 400 GMT (d) 150 GMT

95. What is speed restriction on deep screening site done by BCM and lamped by machine followed with DGS?

- (a) 20 (b) 30 (c) 40 (d) 10

95. बीसीएम द्वारा की गई गहरी स्क्रीनिंग साइट पर गति प्रतिबंध क्या है अगर मशीन द्वारा डीजीएस के साथ पीछा किया गया है?

- (a) 20 (b) 30 (c) 40 (d) 10

96. Lowest level of staff/supervisor competent for Renewal/recoupment of fastenings requiring lifting in LWR/CWR.

- a) PWS b) Gangmate c) Keyman d) Gangman

96. LWR / CWR में उठाने की आवश्यकता वाले फास्टरों के नवीकरण / पुनरावृत्ति के लिए कर्मचारियों / पर्यवेक्षक का निम्न स्तर।

- a) PWS b) गैंगमेट c) कीमैन d) गैंगमैन

97. Lowest level of staff/supervisor competent for Screening of ballast other than deep screening in LWR/CWR.

- a) PWS b) Keyman c) Gangmate d) Gangman

97. LWR / CWR में गहरी स्क्रीनिंग के अलावा गिट्टी की स्क्रीनिंग के लिए सबसे निचले स्तर के कर्मचारी / पर्यवेक्षक सक्षम हैं।

- a) PWS b) कीमैन c) गैंगमेट d) गैंगमैन

98. Lowest level of staff/supervisor competent for Organising Hot weather patrolling during summer months in LWR/CWR.

- a) Gangmate b) PWI c) Keyman d) PWS

98. LWR / CWR में गर्मी के महीनों में गश्त करने वाले गर्म मौसम के आयोजन के लिए सबसे निचले स्तर के कर्मचारी / पर्यवेक्षक सक्षम हैं।

- a) गैंगमेट b) PWI c) कीमैन d) PWS

99. Lowest level of staff/supervisor competent for all operations regarding distressing in LWR/CWR.

- a) PWI b) PWS c) Gangmate d) Keyman

99. एलडब्ल्यूआर / सीडब्ल्यूआर में संकट के बारे में सभी कार्यों के लिए सबसे निचले स्तर के कर्मचारी / पर्यवेक्षक सक्षम हैं।

- a) PWI b) PWS c) गैंगमेट d) कीमैन

100. Lowest level of staff/supervisor competent for passing of first train after buckling in LWR/CWR.

- a) PWI b) PWS c) Gangmate d) Keyman

100) LWR / CWR में बकलिंग के बाद पहली ट्रेन के गुजरने के लिए कर्मचारियों / पर्यवेक्षक के स्तर का सबसे कम स्तर।

a) PWI b) PWS c) गैगमेट d) क्रीमिन

101. What is the Official Language of the Union of India ?

a) Hindi in Devnagari Script b) Hindi in Nandinagari Script c) Marthili in Devnagari Script d) Sanskrit in Devnagari Script

101. भारत संघ की राजभाषा क्या है?

a) देवनागरी लिपि में हिंदी b) नंदिनागरी लिपि में हिंदी c) मेथिली देवनागरी लिपि में d) संस्कृत देवनागरी लिपि में

102. When is Hindi Day celebrated every year?

a) 21 February b) 18 April c) 14 September d) 24 October

102. हर साल हिंदी दिवस कब मनाया जाता है?

a) 21 फरवरी b) 18 अप्रैल c) 14 सितंबर d) 24 अक्टूबर

103) According to Official Language Rules, under which region Andaman & Nicobar Islands come?

a) A Region b) B Region c) C Region d) None of the above

103) राजभाषा नियमों के अनुसार, अंडमान किस क्षेत्र के अंतर्गत आता है

a) A क्षेत्र b) B क्षेत्र c) C क्षेत्र d) उपरोक्त में से कोई नहीं

104. Which are the Union Territories classified under Region B?

a) Chandigarh b) Daman & Diu c) Dadra & Nagar Haveli d) All of the above

104 क्षेत्र B के अंतर्गत कौन से केंद्र शासित प्रदेश वर्गीकृत हैं?

a) चंडीगढ़ b) दमन और दीव c) दमन और नगर हवेली d) उपरोक्त सभी

105. In which part of the Constitution are the Articles 343-351, that gave information about Official Language available?

a) Part III b) Part X c) Part XV d) Part XVII

105. संविधान के किस भाग में अनुच्छेद 343-351 हैं, जिसने राजभाषा के बारे में जानकारी उपलब्ध कराई है?

a) भाग III b) भाग X c) भाग XV d) भाग XVII

106. At present how many languages are enlisted in the Eighth Schedule of the Constitution?

a) 14 b) 21 c) 22 d) 28

106. वर्तमान में संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाओं को सूचीबद्ध किया गया है?

a) 14 b) 21 c) 22 d) 28

107. When was the Official Language Rules passed?

a) 1960 b) 1964 c) 1976 d) 1980

107. राजभाषा नियम कब पारित किया गया था?

a) 1960 b) 1964 c) 1976 d) 1980

108. How many Hindi courses are prescribed for Central Govt. employees?

a) 1 b) 2 c) 3 d) 5

108. कितने हिंदी पाठ्यक्रम केंद्रीय सरकार के लिए निर्धारित हैं। कर्मचारियों?

a) 1 b) 2 c) 3 d) 5

109. Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

a) Prabodh b) Praveen c) Pragna d) None of the above

109. जो केंद्रीय सरकार के लिए निर्धारित प्राथमिक हिंदी पाठ्यक्रम है। कर्मचारियों?

a) प्रबोध b) प्रवीण c) प्रज्ञा d) उपरोक्त में से कोई नहीं

110. Which language is not included in the Eighth Schedule of the Constitution?

a) Bodo b) Bhojpuri c) Dogri d) Nepali

110. कौन सी भाषा संविधान की आठवीं अनुसूची में शामिल नहीं है?

a) बोडो b) भोजपुरी c) डोगरी d) नेपाली