

Answer Key of CLI Exam dt: 30/10/2024

Que. No.	Ans.	Que. No.	Ans.	Que. No.	Ans.	Que. No.	Ans.
1	c	31	b	61	a	91	a
2	b	32	b	62	a	92	b
3	c	33	d	63	c	93	b
4	b	34	e	64	a	94	b
5	a	35	c	65	c	95	c
6	d	36	c	66	c	96	a
7	c	37	a	67	b	97	b
8	b	38	b	68	c	98	b
9	b	39	d	69	b	99	d
10	a	40	a	70	c	100	c
11	b	41	c	71	c	101	c
12	d	42	a	72	a	102	c
13	a	43	b	73	a	103	b
14	c	44	c	74	d	104	a
15	c	45	b	75	a	105	a
16	b	46	b	76	b	106	c
17	d	47	c	77	a	107	c
18	c	48	c	78	d	108	a
19	d	49	a	79	c	109	a
20	b	50	c	80	c	110	c
21	c	51	c	81	d		
22	c	52	b	82	c		
23	c	53	d	83	d		
24	c	54	c	84	c		
25	c	55	d	85	b		
26	c	56	b	86	d		
27	c	57	a	87	b		
28	c	58	c	88	a		
29	b	59	c	89	a		
30	b	60	a	90	a		

J

प्रश्न पत्र / QUESTION PAPER

DPQ के अंतर्गत विद्युत परिचालन विभाग में चीफ लोको इंस्पेक्टर के चयन हेतु परीक्षा।
Examination for selection of Chief Loco Inspector (Electrical OP) in DPQ.

परीक्षा तिथि / Examination Date 30.10.2021

पूर्णांक / Max Marks = 100

अवधि / Duration = 2 घंटे

कृपया निर्देश तथा प्रश्न को उत्तर देने के पहले ध्यानपूर्वक पढ़ लें।

Please read the instructions and questions carefully before answering.

अनुदेश / Instructions

1. यह एक लिखित परीक्षा है।
This is a written examination.
2. कुल 110 प्रश्नों में अभ्यर्थी को केवल 100 प्रश्नों के उत्तर देना है।
Out of 110 questions candidate has to answer 100 questions only.
3. कुल 110 में से 10 प्रश्न राजभाषा से संबंधित हैं जो कि ऐच्छिक हैं।
Out of 110 Questions 10 questions are related to Rajbhasha which are optional.
4. उम्मीदवार द्वारा 100 से अधिक प्रश्नों के उत्तर देने पर पहले 100 प्रश्नों का ही मूल्यांकन किया जाएगा।
If candidates answered more than 100 questions, the first 100 will be evaluated.
5. गलत उत्तर के लिए कोई नकारात्मक अंक नहीं काटे जाएंगे।
No negative marking for in correct answer..
6. सभी प्रश्न वस्तुनिष्ठ प्रकार के हैं, और समान अंक के हैं।
All questions are objective type and carry equal mark .
7. हिन्दी एवं अंग्रेज़ी प्रश्नों के प्रारूप में अंतर पाये जाने पर अंग्रेज़ी प्रारूप को ही सही समझा जाए।
In case of discrepancy /mismatch in Hindi and English versions, English version will stand good .
8. अभ्यर्थी केवल एक रंग की स्याही युक्त पेन का इस्तेमाल करेंगे, अन्यथा उनकी उत्तर पुस्तिका का मूल्यांकन नहीं किया जायेगा और वे अयोग्य कर दिए जाएंगे।
Candidate should use only single color ink, otherwise their answer sheets will not be evaluated and they will be disqualified.
9. अभ्यर्थी उत्तर पुस्तिका में नाम, अनुक्रमांक, कार्यस्थल का नाम या कोई पहचान चिन्ह नहीं लिखेंगे, ऐसा पाए जाने पर उसे अयोग्य कर दिया जायेगा।
Candidate should not write his/her name, Roll No. Place of working or any Identification mark. Failure to observe the instructions may result in disqualification.
10. उम्मीदवारों को परीक्षा हॉल में उनके द्वारा प्रविष्टियों, परीक्षा में अनुशासन आदि के संबंध में परीक्षक के निर्देशों का पालन करना होगा।
Candidates have to follow instructions of Examiner in examination hall regarding entries by them, discipline at examination etc.

1. विद्युत् लोको के संबंध में सत्य कथन है:

The Correct Statements regarding Electric Loco is/are:-

- 1) WAG-9 लोको में गियर अनुपात 21:110
 - 2) WAP 7 लोको का अधिकतम ब्रेकिंग प्रयास 160 KN है
 - 3) ट्रैक्शन कनवर्टर का डी.सी. लिंक वोल्टेज 2700 वोल्ट्स है
- 1) Different gear ratios in WAG Loco are 21:110
 - 2) Maximum braking effort of WAP 7 loco is 160 KN
 - 3) DC link voltage of Traction Converter is 2700 Volts

- a) 1 and 2 / 1 और 2 b) Only 1 / केवल 1
c) Only 2 / केवल 2 d) 2 and 3 / 2 और 3

2. सुमेलित जोड़े हैं: What is/are the correct matches:-

A

B

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. औक्सिलरी वाइंडिंग का आउटपुट | 1200 वोल्ट्स |
| 2. 3 Ø लोको में 'प्रायोरिटी' | सब-सिस्टम को आइसोलेट कर देता है |
| 3. ट्रैक्शन कनवर्टर की आउटपुट आवृत्ति की सही रेंज | 50-100 हर्ट्स |
| 4. MR ब्लोअर की टाइमर रिले का टाइम डिले | 12 सेकंड |

A

B

- | | |
|---|---------------------|
| 1) Output of Auxiliary winding | 1200 volts |
| 2) Priority-II message in 3 Ø loco means | isolates subsystems |
| 3) Output frequency of a Traction Converter range | 50-100 Hz |
| 4) Time delay of Timer relay in MR Blower | 12 seconds |

- a) 1 & 2 b) Only 3 c) Only 4 d) 2, 3 & 4

3. सत्य कथन है/हैं: The Correct Statements is/are:-

- 1) WAG-9/ WAG-7 लोको में प्रयुक्त सैंडर सर्किट के चोक काइल का साइज़ 4 mm है
 - 2) 3 Ø लोको के लिए सेल्फ टेस्ट के पश्चात जो नोड आएगा -504
 - 3) यदि 3 Ø लोकोमें SLG2 कार्ड खराब हो जाये तो 'MU' संभव नहीं है
 - 4) BUR2, 50 हर्ट्ज़ आवृत्ति पर कार्य करता है
- 1) Size of Choke available in sander circuit in WAG-9/WAP-7 loco is 4mm
 - 2) After Completion of self test in 3 Ø locomotive the node that will appear is -504
 - 3) If SLG2 card is defective in a 3 Ø loco, MU is not possible
 - 4) BUR2 operates at a frequency 50Hz
- a) 1 & 2 b) 2 & 3 c) 2 & 4 d) 3 & 4

4. निम्न में से कौन सी गतिविधियों, में लोको लिफ्टिंग के आवश्यकता होती है

- 1) ट्रैक्शन मोटर बदलना 2) एक्सेल डैम्पर बदलना
- 3) व्हील सेट बदलना 4) PHS बदलना

Consider the following activities :-

- 1) TM changing 2) Axle Damper Changing
- 3) Wheel- -Set Changing 4) PHS Changing

Which of the above activities requires loco lifting

- a) 1 & 2 b) 1 & 3 c) 1, 2 & 3 d) 1, 3 & 4

5. निम्न में से सत्य कथन है/हैं:

Which of the following Statements is/are Correct:-

1. फिट मोटर (हेल्दी) के रन टेस्ट के दौरान कम डेसिबल लेवल ध्वनि का रिकार्ड
2. TMB के पुनः वितरण के लिए auxiliary सर्किट में प्रयुक्त contactor 52/2

- 1) Low db level recorded during run test indicating healthy motor
- 2) Contactor 52/2 in auxiliary circuit is used for redistribution of TMB

- a) Only 1 b) Only 2 c) 1 & 2 d) None of the above

6. सुमेलित जोड़े हैं: Correct Matches are :-

कॉम्पोनेन्ट

स्थिति

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| a) FDU | HB2 |
| b) MCR | HB1 |
| c) औक्सिलरी ट्रांसफार्मर 415/110v | SR |
| d) वैंडलर मोड्यूल | SB2 |
| e) अर्थ फाल्ट रिले ऑक्स | SB1 |

Components

Location

- | | |
|--------------------------------|-----|
| a) f) FDU-SB2 | HB2 |
| b) g) MCR-SB1 | HB1 |
| c) h) Aux Transformer 415/110v | SR |
| d) i) Wander module-SR | SB2 |
| e) j) Earth Fault Relay Aux | SB1 |

a) a-3, b-5, c-4, d-2 e-1

b) a- 2 b-5, c-1, d-3, e-4

c) a-1, b-3, c-5, d-4, e-2

d) a-4, b-5, c-2, d-3, e-1

7. इंडिकेशन लैंप व इलेक्ट्रॉनिक रेक कुलिंग फेन जिन DC-DC कनवर्टरस द्वारा ऊर्जित किये जाते हैं, उनकी रेटिंग होती है

indication lamp and electronic rack cooling fan are fed by DC-DC converters with ratings, respectively

- a) 100v, 230v b) 48v, 24v c) 24v, 48v d) 2v, 110v

8. सुमेलित जोड़े हैं Correct Match is :-

<u>कॉम्पोनेन्ट</u>	<u>स्थिति</u>
a) DBC	1) अंडर गियर आइटम
b) MCP	2) रूफ आइटम
c) FDU	3) कैब आइटम
d) फ़िल्टर ब्लॉक रेजिस्टेंस	4) मशीन रूम

<u>Components</u>	<u>Location</u>
-------------------	-----------------

a) DBC	1) under gear item
b) MCP	2) Roof item
c) FDU	3) CAB item
d) Filter Block resistance	4) Machine room
a) a-1 b-2 c-3 d-4	b) a-3 b-1 c-4 d-2
c) a-3 b-4 c-1 d-2	d) a-1 b-3 c-2 d-4

9. SR में प्री-चार्जिंग कांटेक्टर प्रयुक्त होता है

Pre-Charging Contactor in SR is used for :-

- अ) इनरश करंट व वोल्टेज को कम करने के लिए
- ब) इनरश करंट को कम करने के लिए
- स) इनरश वोल्टेज को कम करने के लिए
- द) स्ट्रे कैपेसिटेंस के प्रभाव को कम करने के लिए

- a) Reducing inrush current and voltage
- b) Reducing inrush current
- c) Reducing inrush voltage
- d) to cancel stray capacitance effect.

10. कू की ग्रेडिंग के लिए प्राधिकृत अधिकारी है

Who is authorized for crew grading:-

- a) CLI b) CCC c) Sr.DEE/TRO d) None of these

11. सत्य कथन इनमे से कौन से है

The Correct Statement(s) is/are :-

- 1) 3Ø लोको में SS-17, प्रोसेसर FLG-2 सब-सिस्टम से सम्बंधित है
- 2) 3Ø लोको में SS-01, मेन पावर सब-सिस्टम से सम्बंधित है
- 3) 3Ø लोको में ,VCD को आइसोलेशन करने के लिए. '154' स्विच को '1' पर रखे

- 1) In 3Ø loco SS-17 belongs to processor FLG-2 sub-system
- 2) In 3Ø loco SS-01 belongs to Main Power Sub-system
- 3) In 3Ø loco, to isolate VCD, keep '154' switch in '1'.

- a) 1 and 2 b) Only 2 c) Only 3 d) 2 and 3

12. 3Ø लोको में HOM का संचालन किस चाबी से करते है

In 3Ø loco, HOM is operated with which key :-

- a) IG-68 b) Solenoid valve No.30 c) E-70 d) IG-38

13. सत्य कथन है The Correct Statement(s) is/are :-

- 1) 3Ø लोको में , Auxiliary कंवेर्टर no.2 , TM ब्लोअर – 1 & 2 को ऊर्जित करता है
- 2) 3Ø लोको में 16 नंबर 3Ø auxiliary मोटर होते है
- 3) 3Ø लोको में TM ब्लोअर – 1 की स्थिति मशीन रूम नंबर 1 के नीचे होती है

- 1) In 3Ø loco, Auxiliary Converter no.2 feeds traction motor blower – 1 & 2

- 2) 3ø loco having 16 no. of 3ø auxiliary motors
 3) In 3ø loco, location of TM B Lower-1 is under machine room no.1
 a) Only 1 b) 2 & 3 c) 1 & 3 d) 1,2 & 3

14. WAG-9 लोको में पार्किंग ब्रेक व्हील क्रमांक को प्रदान किया गया है

Parking Brake is provided to wheel no's WAG-9 Loco :-

- a) 1,6,7,12 b) 2,11 c) 2, 6, 7, 11 d) 1, 6, 8, 11

15. सत्य कथन है/हैं The Correct Statement(s) is/are :-

- 1) Q118 रिले कोइल में अर्थ फाल्ट से CCDJ फ्यूज पिघल जाता है.
 - 2) MTDJ काइल में अर्थ फाल्ट से CCPT फ्यूज पिघल जाता है.
 - 3) C118 contactorके अर्थ फाल्ट से CCDJ फ्यूज पिघल जाता है.
 - 4) GR का मद्धिम चलन, DJ को Q118 रिले के माध्यम से ट्रिप कर देता है
- 1) Earth fault in Q118 relay coil causes CCDJ fuse to melt.
 2) Earth fault in MTDJ coil causes CCPT fuse to melt.
 3) Earth fault in C118 contactor coil causes CCDJ fuse to melt.
 4) sluggish operation of GR causes tripping of DJ through Q118 relay.
 a) 1,2 & 4 b) only 2 c) only 3 d) only 3 & 4

16. सत्य कथन है/हैं The Correct Statement(s) is/are :-

1. Q118 का 3 सेकंड का टाइम लेग है
 2. Q44 रिले का 0.6 सेकंड का टाइम लेग है
 3. QTD101 का टाइम डिले 5 सेकंड है
- 1) Relay Q118 is having 3 seconds of time lag
 2) Relay Q44 is having 0.6 seconds of time lag.
 3) time delay of QTD 101 relay is 5 seconds.
 a) 1 & 2 b) 2 & 3 c) only 2 d) 1 & 3

17. सही जोड़े है: What is/are the correct match :-

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| a) Q-118 उर्जायन | 1) GR मद्धिम |
| b) Q-118 न ऊर्जित होना | 2) C-105 के NOI में दोष |
| c) प्रथम नोच ट्रिपिंग | 3) HBA ON |
| d) 6वा नोच ट्रिपिंग | 4) Q-46 के NCI में दोष |
| a) Q-118 energize | 1) GR sluggish |
| b) Q-118 not energizing | 2) Defects in NOI of C-105 |
| c) 1 st notch tripping | 3) HBA ON |
| d) 6 th notch tripping | 4) Defect in NCI of Q-46 |
| a) a-4 b-3 c-1 d-2 | b) a-3 b-4 c-2 d-1 |
| c) a-4 b-1 c-3 d-2 | d) a-3 b-4 c-1 d-2 |

18. सही मेल दे What is/are the correct match :-

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| a) व्हील स्लिप/Wheel Slip | 1) Q119 |
| b) टाइम डिले/ Time delay | 2) BPQD |
| c) टाइम लेग / Time lag | 3) QSVM |
| d) रियर GR / Rear GR | 4) LSGRR |
| a) a-2 b-1 c-3 d-4 | b) a-1 b-2 c-3 d-4 |
| c) a-2 b-3 c-1 d-4 | d) a-3 b-2 c-1 d-4 |

19. सत्य कथन दें/Which of the following is/are correct

- 1) BO-BO प्रकार की बोगी WAP7 लोको में प्रयोग की जाती है
- 2) 04MR टैंक WAP5 लोको में प्रदान किया गया है
- 3) जब ZBAN 'ON' है, P2 फाल्ट मेसेज आएगा
- 4) बैटरी कंट्रोल सर्किट के लिए CB no. 112.1 है.

- 1) BO-BO type bogie is used in WAP7 loco
 - 2) 04MR tanks provided in WAP5 loco
 - 3) P2 fault message will come when BAN is kept ON
 - 4) CB no. 112.1 is provided for battery control circuit.
- a) 1, 2, 3 b) 2, 3, 4 c) 2,3 d) 3, 4

20. WAG-12 लोको के बारे में सत्य कथन है

The correct statement(s) regarding WAG-12 loco is/are

1. अधिकतम प्रारंभिक ट्रेक्टीव प्रयास 125T एक्सेल लोड पर 885KN है लोड पर 885KN है
 2. 120 KMPH की अधिकतम परिचालन गति पर अधिकतम ट्रेक्टीव प्रयास 270 KN है
 - 3) अधिकतम ब्रेकिंग प्रयास 90.315KN/M
 - 4) DC लिंक वोल्टेज 2000v DC $\pm 3\%$ है
- 1) Maximum initial tractive effort at 125 T axle load is 885 KN
 - 2) Tractive effort at a maximum operating speed of 120 KMPH is 270KN
 - 3) Maximum braking effort is 90.315KN/M
 - 4) DC link voltage is 2000v DC $\pm 3\%$
- a) 1 and 2 b) only 2 c) only 3 d) 2,3 & 4

21. WAG5 लोको में निर्वात के निर्माण के लिए शर्तें हैं

correct condition(s) for vacuum creation WAG-5 loco is/are:-

- 1) BP दबाव 5kg/cm^2 होना पर/BP pressure should be 5kg/cm^2
 - 2) HS-4 कंट्रोल दबाव रेंज में होना चाहिए 1.6 से 1.8 kg/cm^2 / HS-4 control pressure should be in range 1.6 to 1.8 kg/cm^2
 - 3) BPLV स्विच बंद स्थिति में हो/BPLV witch should be in close position
 - 4) कमसे कम 2 कंप्रेसर कार्यरत हो minimum 02 compressors should be in service.
- a) 1 & 2 b) 2 & 3 c) 1 & 3 d) 2, 3 & 4

22. ' SECR दुर्घटना मेनुअल के अंतर्गत 'रिपोर्टेबल ट्रेन एक्सीडेंट' है जो वर्णित है:

Reportable train accidents' as per SECR accident manual are which mentioned in :-

- a) Section 113 of Railways Act 1988
- b) Section 112 of Railways Act 1988
- c) Section 113 of Railways Act 1989
- d) Section 213 of Railways Act 1989

23. एक 3ϕ इंडक्शन मोटर यदि 'P' एक्टिव पावर लेती है, लाइन वोल्टेज 'V' व लाइन करंट 'I' है तो, पावर फैक्टर:-

If a 3ϕ induction motor is consuming active power of 'P', with line voltage 'v' and draws current 'I' from source then it is working at a power factor :-

- a) $\sqrt{3}P/V \times I$ b) $\sqrt{3} V \times I/P$ c) $P/\sqrt{3}V \times I$ d) $3P/V \times I$

24. 3Ø विद्युत् लोको के लिए, आउट पुट वोल्टेज व आउटपुट करंट का मान है:

For 3Ø Electric loco, what is the output voltage and output current.

- | | |
|------------------|----------------|
| a) 1880V , 7660A | b) 2280V, 750A |
| c) 2180V, 740A, | d) 2180V,880A |

25. नए प्रकार के रोलिंग स्टॉक के लिए प्रमाण पत्र, संयुक्त हस्ताक्षरित होता है:

Commissioning of new type of Rolling stock speed certificate jointly signed by

- | | |
|--------------------|-------------------|
| a) CE/CEE/MCME/COM | b) CEE/CME/CESTE |
| c) CE/CEE/CME/CSTE | d) CE/CEE/CME/CRS |

26. BVZi का ग्रॉस लोड होता है:

Gross load of BVZi :-

- | | | | |
|----------|-----------|----------|----------|
| a) 13.8T | b) 10.77T | c) 23.5T | d) 24.5T |
|----------|-----------|----------|----------|

27. सामान्यतः, 2 अगल-बगल के 25 KV TSS कार्य करते हैं:

Normally, 2 adjuacent 25KV AC Traction Sub Station work as in

- | | | | |
|-------------|-----------|----------------|---------------------|
| अ) समान्तर | ब) श्रेणी | स)स्वतंत्र | द) इनमे से कोई नहीं |
| a) Parallel | b) serily | c) independent | d) none of these |

28. 'ब्रीच ऑफ ब्लॉक' इनमे से कौन सा है:

'Breach of Block' rules is :-

- 1) ट्रेन गलत लाइन पर ले ली जाये

- 1) train enters on wrong line
- 2) ट्रेन ब्लॉक सेक्शन में गलत अथॉरिटी के साथ ले ली जाये
- 2) train enters block section with improper authority
- a) only 1 b) only 2 c) 1 & 2 d) none of these
29. वायु-प्रवाह, जिसे खतरनाक माना जाता है:
- Wind velocity considered dangerous is :-
- a) 100 KMPH and above per hour
b) 65 KMPH and above per hour
c) 75 KMPH and above per hour
d) None of these
30. किसी गेट के पीछे (rear) गेट कम डिस्टेंस सिग्नल को अवस्थित करने की दूरी होती है
- A gate cum distant signal shall be located at distance of the distance in rear of the gate :-
- a) 400 m b) 180m c) 120 m d) 1000m
31. लोडिंग/ अनलोडिंग स्टेशनों के इतर, किसी भी स्टेशन पर जब ट्रेन इतने घंटे से अधिक स्टेबल हो, नए BPC जारी करने की आवश्यकता होगी
- Whenever the train is stable more than these hours at a station other than the loading/unloading station, fresh BPC shall be issued :-
- a) 15 b) 24 c) 72 d) 108
32. डबल लाइन पर, गलत दिशा में दौड़ते हुए व्हीकल के लिए बेल-कोड है:
- The bell code for vehicle running always in wrong direction on double line is :-
- a) 6 pause 3 b) 6 pause 9 c) 6 pause 5 d) 6 pause 6
33. ट्रेन पार्टिंग के लिए सिटी (व्हिसल) कोड है:
- Whistle code for train parting is :-
- a) o – b) o – – c) o – o d) – o – o

39. शंटिंग ड इंडिकेशन के विषय में विस्तृत अनुदेश उपलब्ध होते हैं:

a) general rules b) subsidiary rules
c) appendices to G & SR d) all of the above

अ) वायु वेग ब) वर्ष-परिणाम स) ध्वनि डेसीबल द) उपरोक्त सभी

a) wind velocity b) rainfall c) sound dB d) all of the above

a) PLCT b) T/369(3b) c) PLCT + T/369 (3b) d) T/511

a) T/462 b) T/A467 c) T/465 d) T/A 465

a) 2 b) 3 c) 4 d) 5

आइसीटी पृष्ठ 30

44. जब हेल्दी सेक्शन को अस्थाई रूप से इसोलाते करने के पश्चात् पुनः अर्जित किया जाना हो, SM को पहली ट्रेन के LP को किस गति सीमा का कॉशन ऑर्डर जारी करना चाहिए:

When healthy section is temporarily isolated and re-energized, the SM shall issue caution order to the Loco pilot of first train to restrict the speed to :-

- a) 10 KMPH b) 25/10 KMPH c) 60/30 KMPH d) 70/40 KMPH

45. जबकि IB सिग्नल ON स्थिति में हो, LP को रुककर संपर्क करना चाहिए

When IB signal is at ON, loco pilot shall stop and contact :-

अ) आगे वाला SM ब) पीछे वाला SM स) सिग्नल कंट्रोल द) इनमें से कोई भी

- a) SM in advance b) SM in rear c) Signal Control d) Any of the above

46. जबकि डबल हैडिंग स्वीकार्य हो, एक डेड इंजन को मार्शल किया जाना चाहिए:

Where double heading is permitted, a dead engine shall be marshalled as :-

- a) 6th vehicle from train engine b) next to train engine
c) 7th vehicle from train engine d) inside BV

47. एम्प्टी/लोड हैंडल दो 'लोड' स्थिति में रखा जाता है, जब ग्राँस लोड से अधिक हो

Empty/load handle shall be kept in load position when the gross load is above tonnes:-

- a) 45.5 b) 44.5 c) 42.5 d) none of these

48. T/A 602 अथॉरिटी के साथ जब मालगाड़ी को प्रेषित किया जाता है, तब गति सीमा है (KMPH में) :

When goods train is dispatched on T/J for, the speed shall not exceed, KMPH

- a) 25/8 b) 45/25 c) 15/8 d) none of these

49. TSL वर्किंग के दौरान, ब्लॉक उपकरण को किस स्थिति में रखा एवं लॉक रखा जाता है:

During TSL working, the block instrument shall be kept and locked in which position:-

- a) TOL b) SOL c) POL d) none of these

50. T/609 पर आते हुए लाइट इंजन जो कि दूसरे भाग को पकड़ने के लिए आ रहा हो, गति सीमा है:

The light engine which is coming on T/609 to pick-up the Second portion shall come with a restricted speed in KMPH:-

- a) 40 b) 15 c) 25 d) 50

51. पूर्णतः आटोमेटिक स्टॉप सिग्नल को किस प्रकार की लाइट से पहचाना जाता है:

Fully automatic stop signal is identified by, light:-

- a) S-marker b) illuminated A-marker c) A-marker d) none of these

52. किस आटोमेटिक सिग्नल को ON पर पार करने के पश्चात्, अगली ट्रेन (किसी भी लोको द्वारा संचालित) के LP को, अपनी ट्रेन व पहले वाली ट्रेन के मध्य न्यूनतम कितनी दूरी सुनिश्चित करनी होगी:

After passing an automatic signal at ON the LP of the following train hauled by any locomotive shall ensure that a minimum distance in meters is maintained between his train and preceding train :-

- a) 240m b) 150m c) 120m d) 180m

53. आटोमेटिक सिस्टम में, गेट सिग्नल की पहचान है:

The gate signal in automatic system is identified by:-

- अ) A-मार्कर ब) P-मार्कर स) G-मार्कर द) प्रकशित 'A'-मार्कर व 'B' मार्कर

- a) A-marker b) P-marker c) G-marker d) illuminated A-marker & G-marker

54. TSL वर्किंग के दौरान, जबकि सिग्नल व संचार कार्य कर रहा हो, दूसरी व उसके बाद की ट्रेन को सही लाइन पर प्रेषित किया जा सकता है:

During TSL working when signals and communications are working the second and subsequent train proceeding on right line shall proceed on :

- अ) लगातार ब) सीटी के बाद ^{साथ} स) सिग्नल आस्पेक्ट के साथ द) लिखित नोट के साथ
- a) continuously b) whistling c) signal aspects d) written memo

55. जब DL पर, आटोमेटिक सेक्शन क्षेत्र में, ट्रेन दुर्घटनाग्रस्त हो जाये, तथा बगल वाली लाइन अवरुद्ध हो जाये, तो बगल वाली लाइन की सुरक्षा किस नियम के अंतर्गत की जानी चाहिए:

When trains meet with an accident in automatic block system on PL and the adjacent line is obstructed, the adjacent line shall be protected as per rule:-

- a) GR 6.06 b) GR 6.12 c) GR 6.09 d) GR 6.03
56. BG रूट पर, स्पॉट स पूर्व कॉशन इंडीकेटर्स कितनी दूरी पर अवस्थित होगा:
- Caution indicator is located at meters before the spot on BG:-
- a) 1300 b) 1200 c) 1500 d) 2000

57. लेवल क्रॉसिंग से पूर्व "W/L" बोर्ड, कितनी दूरी पर प्रदान किया जाना चाहिए:
- "W/L" board before level crossing shall be provided at a distance of meters :-
- a) 600 b) 1200 c) 1300 d) 1600

58. यदि किसी ट्रेन इंजन में ~~ZBZN~~ स्विच ON है तो:

In a train engine if ~~ZBZN~~ is switched ON, happens:-

- अ) BP दबाव घटकर 0 हो जायेगा ब) FP दबाव घटकर 0 हो जायेगा
- स) दबाव घटकर 3.5KG/CM² हो जायेगा द) इनमें से कोई भी नहीं
- a) BP pressure drops to 0 b) FP pressure drops to 0

- c) BC pressure drops to 3.5KG/CM² d) none of these

59. स्टेशन वार्नर का "OFF" आस्पेक्ट किसके साथ इंटरलॉकड होना चाहिए:

Station warner's "OFF" aspects interlocked with :-

- a) FSS b) Shunt Signal c) LSS d) none of these

ODC

60. दिन के समय, क्लास 'C' ओ.डी.सी. की गति होनी चाहिए:

Speed of a class "C" ODC by day shall be in KMPH :-

- a) 25/15 b) 45/30 c) 20/10 d) 75/15

61. BG मार्ग पर, क्लास 'B' ओ.डी.सी. की गति इससे अधिक नहीं होनी हो सकती:

Speed of Class "B" ODC on BG shall not exceed, in KMPH

- a) 40 b) 25 c) 15 d) none of these

62. जब मार्कर लाइन काम पर लिया जाये, हेड लाइट खराब होने की दशा में, ट्रेन किस सिमित गति से बढ़ सकती है:

When head light is defective after putting marker lights, the train can go with a restricted speed of (in KMPH) :-

- a) 40 b) 25 c) 15 d) none of these

63. जब----- अथवा अधिक व्हीकल्स संयुक्त या पृथक किये जाने हो, नए BPC की आवश्यकता होगी:

Fresh BPC is required whenever no and more vehicles are attached or detach:-

- a) 25 FWV b) 15FWV c) 10 FWV d) none of these

25 FWV 15 FWV 10 FWV

64. 56 वैगन वाली मालगाडी के लिए, इंजन में BP दबाव व BV में BP दबाव क्रमशः होना चाहिए:

A goods train having 56 wagons the BP pressure shall be ----- and in BV -----

- a) 5kg/cm² , 4.8kg/cm² b) 5.2kg/cm² , 5kg/cm²

- c) 5.3kg/cm², 4.6km/cm² d) none of these
65. जब मोटर ट्राली/ टावर कार को संचार प्रारंभ करने के लिए भेजा जाता है, साथ में जाने वाले रेलवे कर्मचारी है:

When motor trolley/tower car is sent for opening communication, it shall be accompanied by:-

- a) PWI/TI b) SSE/PWI/SI c) Gurad/ASM d) none of these
66. जब मालगाड़ी को T/602 अथॉरिटी पर प्रेषित किया जतका है तो गति सीमा किससे अधिक नहीं हो सकती

Which goods trains is dispatched on T/602 the speed shall not exceed in KMPH:-

- a) 25/18 b) 45/25 c) 15/8 d) none of these
67. जब SM द्वारा विस्फोट की दवानी सुनी गई हो परन्तु लाइट इंजन भेज कर परिक्षण किया जन संभव न हो, पुरी ट्रेन को किस सीट गति पर अनुमति दी जा सकती है:

When explosion sound is heard by SM at location is not known and light engine could not be sent for tasting purpose the whole train shall be allowed to go with restricted speed (in KMPH)

- a) 15 b) 10 c) 25 d) 40
68. T/609 के साथ आगे बढ़ता हुआ लाइट इंजन जो कि दूसरे भाग को अकड़ने के लिए आ रहा हो, किस सिमित गति के साथ आगे बढेगा:

The light engine which is coming on T/609 to pickup the second portion shall come with a restricted speed of -----KMPH:-

- a) 40 b) 15 c) 25 d) 50
69. आटोमेटिक सेक्शन में, तसलीमा वर्किंग के दौरान, जबकि सिग्नल एवं दूरसंचार यथोचित हो, सही लाइन पर पहली ~~ट्रेन~~ किस अथॉरिटी के साथ आगे बढेगी

Duty ISL working in automatic section the first train proceeding on right line when signal and communication are working shall proceed on authorities:-

- a) T/D 912 b) PLC T/A 912 c) T/C 912 d) T/B 912

मति

70. स्टॉप डेड एंड प्रोसीड सीड बाध्यता से पहले, स्टॉप इंडिकेटर, कितनी दूरी पर अवस्थित होता है:

Stop Indicator is located ----- meters before the stop dead and proceed speed restriction.

- a) 50 b) 20 c) 30 d) 60

VVNH 1

71. एस.ई.सी. रेलवे की कार्यप्रणाली के सन्दर्भ में, ICF निर्मित VVNH 1, सम्बंधित है:

In connection to SECR working (from Nov 2020), ICF make VVNH 1 is related to:-

- a) Crude Oil Tank Van b) LPG Tank Van
c) Milk Tank Van d) None of these

72. मंडल संरक्षा परिपत्र क्रमांक 11/2020 दिनांक 23.12.2020 में जारी, 'शंटिंग के दौरान सावधानिया', यह वर्णित करती है की जब तक अन्यथा आदेशित न हो, LP/LPS/ALP को शंटिंग गति इससे अधिक नहीं रखनी है:

'Precautions during shunting', Divisional Safety circular No.11/2020, dt.23.12.2020, instructs, for LP/LPS/ALP that they should adhere to, shunting speed shall not exceed the limit unless otherwise authorized suitably to:-

- a) 15 KMPH b) 10 KMPH c) 25 KMPH d) 30 KMPH

73. मंडल संरक्षा परिपत्र क्रमांक 12/2020 दिनांक 31.12.2020 के द्वारा 'ब्रेक बाइंडिंग' को रोकने के लिए, रोकथाम के उपो में, इंजन व ब्रेक वैन, कोच तथा वैगन के लिए उचित BP के मान (kg/cm² में):

Preventive measures to be taken against brake binding, according to Divisional Safety circular No.12/2020, dt.31.12.2020, about proper BP in engine & brake van, in coach and in wagon is respectively (in kg/cm²):-

- a) 5.0, 4.9, 4.7 b) 4.8, 4.6, 4.2
c) 5.0, 4.9, 4.8 d) 4.8, 5.0, 5.2

74. एस.ई.सी. रेलवे के अंतर्गत, 'रेल बर्न' के विषय में दिनांक 21.01.2021 को जारी किया गया 'तकनीकी परिपत्र' निम्नलिखित में से किन मदों को वर्णित करता है:

वर्णित

To prevent 'Rail Burn', the technical circular, SECR, Dt.21.01.2021, does not mentions, usage of which of the following item :-

- a) Q5/relay b) sander c) BPP/BPT application d) all of the above
75. यदि 20 टन भर, 2 कि.मी. दूरी के लिए परिचालित है तो समतुल्य जी.टी. के. एम. का मान है:

20 tonnes load carried for 2 KM distance, is equivalent GTKM :-

- a) 40 b) 10 c) 20 d) 50
76. ट्रेन, इंजन तथा बोगी के भी पहिये (चक्के), कुछ सीमा तक मुड़े हुए (tapered) प्रदान किये जाते हैं

The wheels of a train, engine as well as bogie are slightly tapered to:-

- a) reduce friction b) facilitate in taking turns
c) increase friction d) facilitate brake
77. इलेक्ट्रिक ब्रेकिंग के लाभ हैं:
- Which of the following is the advantage of electric braking:-
- a) It avoids wear of track b) motor continues to remain loaded during braking
c) it is instantaneous d) more heat is generated during braking

78. एस.ई. सी विशिष्ट ऊर्जा खपत) निर्भर करता है :-

(The SEC (Specific Energy Consumption) of a train depends on :-

1. त्वरण व मंदन 2. ग्रेडिएंट (ढाल) 3. तय की गई दूरी
1) Acceleration and retardation 2) Gradient 3) Distance covered
a) 1 and 2 b) 1 and 3 c) only 3 d) 1, 2 and 3

Ans b) $1/\text{speed}$

79. रेलपथ पर घर्षण बल समानुपाती है

The friction at the track is proportional to :-

- a) $1/\text{Speed}$ b) $1/(\text{speed})^2$ c) speed d) none of these

80. एक कार जो कि किसी नगर सड़क पर 45 KMPH की गति से चल रही है, चालक ने 'रोकने के चिन्ह' देखने पर ब्रेक लगा दिया, यदि कार के पहियों तथा सड़क के मध्य कर्षण गुणांक का मान $\mu=0.5$ है, तो यह कार ब्रेक लगाने के समय से, कितनी दूरी पर जाकर रुकेगी:

A driver in a car on a residential street is travelling at 45 KMPH, the driver puts on the brakes when when he sees a stop sign. Of the coefficient of friction between the tyres and the road is $\mu=0.5$, then what is the stopping distance of the car ($g=9.8\text{m/s}^2$):-

- a) 148 m b) 209 m c) 207 m d) 199 m

81. एक रेलगाड़ी, 60 KMPH की गति से किसी ओ.एच.ई. मास्ट को 9 सेकंड में पार करती है, तो रेलगाड़ी की लम्बाई है:

A train running at speed of 60 KMPH crosses an OHE mast in 9 sec, what is the length of the train:-

- a) 120m b) 180m c) 324m d) 150m

82. एक रेलगाड़ी जो कि 130 मीटर लंबी है, किसी पुल को 45 KMPH पर पार करने में 30 सेकंड का समय लेती है तो उस पुल की लम्बाई है:

The train which is 130m long and travelling at 45 KMPH, crosses a bridge in 30 sec, then the length of the bridge is :-

- a) 200m b) 225m c) 245m d) 250m

83. किसी भार (लोड) के हॉलिंग (परिवहन) के लिए आवश्यक 'Tractive प्रयास' निर्भर करता है

'Tractive effort required for hauling a load depends on :-

- 1) Train resistance
- 2) Locomotive resistance
- 3) Grad resistance for train and loco

4) curvature resistance

a) 1 & 2

b) 2 & 3

c) 2,3 & 4

d) 1, 2, 3, 4

84. 'कवर्ड वैगन' के प्रकार हैं Covered wagons are :-

1) BCX

2) BCN

3) BOXN

4) BOST

a) only 1

b) only 3

c) 1 & 2

d) 1, 2 & 4

85. 'आरोपित अधिकारी' के लिए उचित प्राधिकारी के समक्ष 'संशोधित याचिका' दायर करने के लिए दिया गया समय है:

The time allowed to charged official to submit his revision petition to the appropriate authority is :-

a) 15 days

b) 45 days

c) 60 days

d) 180days

86. रेलवे सेवा (अनुशासनीय एवं अपील्य) नियम 24(2) तथा 24(3) के अंतर्गत 'संशोधन' केवल उन रेल सेवकों के प्रति लागू होता है जो इन शास्तियों से सम्बंधित हैं:

"Revision" under Rule 24(2) and 24 (3) of RS (D&A) Rules is confined to railway servants who have been imposed:-

अ) लघु-शास्तियों में से कोई

ब) दीर्घ-शास्तियों में से कोई

स) लघु अथवा दीर्घ किसी भी शास्तियों में

द) पदच्युति, निष्कासन, अनिवार्य सेवानिवृत्ति के मामले

a) any one of the Minor Penalty only

b) Any one of the Major Penalty only

c) Any penalty Major or Minor

d) Penalties of dismissal, removal and compulsory retirement

87. CCPT फ्यूज की धारिता है: The Fuse rating of CCPT is :-

- a) 6 AMP b) 16 AMP c) 10 AMP d) 35 AMP

88. QOP/QOA प्रकार की रिले बोध करती है:

QOP/QOA
The relay 20P/20A is relay of sensing :-

- a) voltage b) current c) Power d) resistance

89. तीन फेज लोको के लाभ है : Advantage of three phase locos is/are :-

अ) रीजनरेटिव ब्रेकिंग ब) यूनिटी पावर फैक्टर

स) अ एवं ब दोनों द) इनमे से कोई नहीं

a) regenerative braking b) UPF

c) both a & b d) none of these

90. 3Ø लोको में, शक्ति स्थान्तरण के लिए प्रयुक्त शक्ति सयंत्र है:

Power device used in 3Ø locomotives for power conversion is :-

- a) IGBT b) GTO c) Transistor d) IGCT

91. 3Ø लोको में प्रयुक्त पेन्टोग्राफ है: Type of pantograph used in 3Ø locos is :-

- a) AM12 b) AM92 c) IR03 d) both 'b' & 'c'

92. 50 mm प्री-लेग की दशा में, रेल लेवल से सपोर्ट के मध्य दूरी, ऐसी. ट्रैक्शन के सन्दर्भ में होती है:

In AC traction, height of contact wire at support from rail level (regulated OHE) with 50 mm pre-lag in contact wire, is :-

- a) 5.50m b) 5.55m c) 5.60m d) 5.65m

93. ओ.एच.ई. स्ट्रक्चर के लिए 'इम्प्लांटेशन' को, दूसरे नाम से जाना जाता है

Implantation of OHE structure is also known as :-

अ) स्किप दूरी ब) सेटिंग दूरी स) क्लियर स्पैन द) ट्रैक सेंटर दूरी

a) skip distance

b) setting distance

c) clear span

d) Track center distance

94. $5x/3 + 3 = x + 7$ तो 'x' का मान है:

$5x/3 + 3 = x + 7$ then 'x' has value :-

a) 5

b) 6

c) 7

d) 8

95. ट्रैक्शन मोटर के लिए जोड़े गए केबल की माप है:

Size of each cable connected to traction motor is :-

a) 120 sqm

b) 150 sqm

c) 300 sqm

d) 170 sqm

96. लोको में शंटिंग contactors प्रदान किये जाते हैं:

shunting contactors are provided in loco for the purpose of :-

a) increasing the speed

b) to decrease speed

c) to stabilize speed

d) to stop the train

97. यदि किसी मोटर का विरोधी विद्युत् वाहक बल (बैक ई.एम. एफ.) 'E' है, और उसके द्वारा ली गई धारा 'I' है, तथा परिचालन आघूर्ण 'T' है तो उसका कोणीय वेग होगा:

The angular velocity of a motor when its back emf is 'E' and current drawn is 'I', with operational torque 'T' is :-

a) $E \times T / I$

b) $E \times I / T$

c) $E \times I \times T$

d) none of these

98. Z V- ZV वाल्व सेट के अंतर्गत सम्बंधित है

ZV- ZV valve set consists of

:

a) 2GTO, 2 diodes b) 4GTO, 4 diodes c) 5GTO, 3 diodes d) 5GTO, 3 diodes

99. यदि ट्रैक्शन मोटर की गति 600 आर.पी. एम. है, तो ARC मेक के स्पीड सेंसर द्वारा जनित, कम्पन (पल्स) की आवृत्ति है

If the TM rotates at a speeds of 600 rpm than the frequency of pulse generated by ARC make speed sensor is :-

- a) 1.8 khz b) 0.6khz c) 0.3 khz d) 0.2 khz

100. इलेक्ट्रिक लोको के संदर्भ लिए , 'ZVT' है:-

for Electric Loco's, 'ZVT' is a :-

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| a) relay | b) power switch |
| c) Remote control switch | d) measuring instrument. |
| अ) रिले | ब) पावर स्विच |
| स) रिमोट कंट्रोल स्विच | द) मापन उपकरण |

101. संविधान के किस अनुच्छेद में राजभाषा आयोग गठन सम्बन्धी प्रावधान है

- a) 342(1)
b) 344 (3)
c) 344 (1)
d) 343 (2)

102. संसदीय राजभाषा समिति सर्वप्रथम कब गठित की गई थी

- a) 1955
b) 1956
c) 1957
d) 1958

103. केन्द्रीय कर्मचारियों के लिए हिंदी का सेवा कालीन प्रशिक्षण कब अनिवार्य किया गया

- a) 1958
b) 1960

c) 1963

d) 1976

104. रेलवे बोर्ड में हिंदी (संसद) अनुभाग का गठन कब हुआ

a) 1960

b) 1965

c) 1971

d) 1976

105. भाषा के संबंध में हिन्दी शब्द का प्रयोग सर्वप्रथम किसने किया :

a. अमीर खुसरो

b. मलूकदास

c. माखनलाल चतुर्वेदी

d. रामधारी सिंह दिनकर

106. केंद्रीय भारतीय भाषा संस्थान कहाँ स्थित है :

a. हैदराबाद

b. वाराणसी

c. मैसूर

d. उज्जैन

107. राजभाषा नियम कब पारित हुआ :

a. 1957

b. 1956

c. 1976

d. 1982

108. अनुच्छेद 344 के अनुसरण में राजभाषा आयोग की नियुक्ति कब हुई :

a. 1955

b. 1956

c. 1957

d. 1958

109. राजभाषा आयोग के प्रथम अध्यक्ष कौन थे :

- a. श्रीबी.जी.खेर
- b. श्रीजी.बी.पंत
- c. श्रीललितनारायणमिश्र
- d. इनमेंसेकोईनहीं

110. राजभाषा की संसदीय समिती में कितने सदस्य है

- a. 25
- b. 20
- c. 30
- d. 35