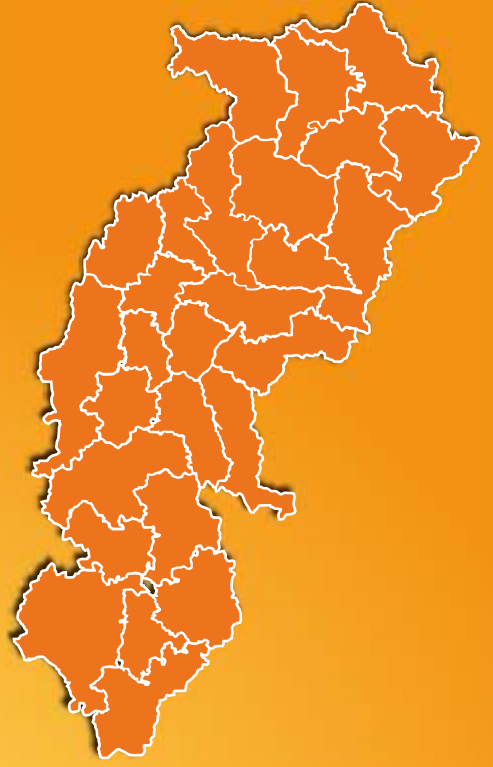




श्री नरेन्द्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री



नई रेल नया छत्तीसगढ़ (2014 से अब तक)







भारतीय रेल राष्ट्र की विकास यात्रा की उत्प्रेरक

श्री नरेन्द्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री





प्रस्तावना



श्री सुनील सिंह सोइन

महाप्रबंधक
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

भारतीय रेलवे हमारे राष्ट्र की जीवन रेखा है। इसने देश के आर्थिक और सामाजिक विकास में सदैव से उत्प्रेरक का काम किया है। समान रूप से दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे अपनी स्थापना के बाद से ही छत्तीसगढ़ राज्य की सामाजिक-आर्थिक प्रगति में सहयोगी की भूमिका निभाती रही है।

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे की स्थापना 1 अप्रैल, 2003 को हुई थी। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का 46% रेल नेटवर्क छत्तीसगढ़ में अवस्थित है। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के साथ-साथ पूर्व तट रेलवे भी छत्तीसगढ़ को सेवाएं प्रदान करती है। माल ढुलाई में अग्रणी जोन होने के कारण दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे छत्तीसगढ़ के औद्योगिक विकास को निरंतर गति प्रदान करती रही है। खनिज संपन्न राज्य होने के फलस्वरूप छत्तीसगढ़ में रेलवे नेटवर्क के विस्तार की अत्याधिक आवश्यकता है। इस आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए रेलवे एवं छत्तीसगढ़ सरकार आपसी सहयोग के साथ काम कर रहे हैं। इसके अतिरिक्त, राज्य सरकार एवं रेलवे द्वारा संयुक्त रूप से कई परियोजनाओं को क्रियान्वित किया जा रहा है।

छत्तीसगढ़ में, विगत 5 वर्षों में रेल परियोजनाओं से संबन्धित कई महत्वपूर्ण निर्णय लिए गए हैं। एक तरफ रेलवे कनेक्टिविटी का विस्तार लौह संपन्न परंतु दुर्गम रावघाट तक किया जा रहा है तो दूसरी ओर दो महत्वपूर्ण कारीडोर के द्वारा पूर्व मध्य छत्तीसगढ़ के कोयला संपन्न मांड क्षेत्र तक रेल परिवहन सुविधा पहुंचाई जा रही है। इसके अतिरिक्त दो नई लाइनों, खरसिया-बलौदाबाजार-नया रायपुर-दुर्ग तथा कटघोरा-कवर्धा-डोंगरगढ़ के लिए सैद्धांतिक सहमति रेलवे बोर्ड द्वारा प्रदान कर दी गई है। इन परियोजनाओं के पूर्ण होने के पश्चात, छत्तीसगढ़ के दूरस्थ क्षेत्रों तक रेलवे नेटवर्क का विस्तार होगा तथा राज्य के अनेक अनछुए क्षेत्रों में विकास के नवीन द्वार खुलेंगे। इस प्रदेश के यात्रियों की रेल यात्रा को सुगम बनाने के लिए हमने 32 नई गाड़ियाँ चलाई है, 18 नये स्टापेज दिये है और 19 गाड़ियों का विस्तार किया है।

हमारे कर्मचारियों के अथक प्रयास एवं यात्रियों के सहयोग के कारण क्वालिटी काउंसिल ऑफ इंडिया द्वारा कराये गये थर्ड पार्टी आडिट के आधार पर दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे को स्वच्छतम **tkuk e l ,d gA** हम सभी छत्तीसगढ़ में रेलवे के और अधिक विकास के लिये कृत संकल्प है।

यह तथ्य ध्यान देने योग्य है कि विभिन्न परियोजनाओं को आवंटित बजट राज्यवार नहीं हैं बल्कि परियोजना की लागत को दर्शाते हैं।





बजट 2018-19

विकास के नए कदम

- ❖ चिरिमिरी—नागपुर हॉल्ट नई लाइन
- ❖ लम्बाई — 11 कि.मी., कुल लागत — ₹ 114 करोड़

यात्री सुविधा

छत्तीसगढ़ राज्य में यात्री सुविधायें	₹ 38 करोड़
राजनांदगांव स्टेशन में नया प्लेटफार्म एवं गुडशेड की शिफ्टिंग	₹ 13 करोड़
डोंगरगढ़ स्टेशन में नये प्लेटफार्म का निर्माण एवं फुट ओवरब्रिज का एक्सटेंशन	₹ 11 करोड़

छत्तीसगढ़ के लिए बजट प्रावधान - वर्ष 2018-19

प्लान हेड	बजट अनुदान (करोड़ में)
नई लाइनें, दोहरीकरण	2,476
यातायात सुविधाएं — यार्ड रिमाइलिंग एवं अन्य कार्य	94
कंप्यूटरीकरण	2
सड़क संरक्षा कार्य—समपार	6
सड़क संरक्षा कार्य—रोड ओवर/अंडर ब्रिज	185
रेलपथ नवीनीकरण	364
पुल संबंधी कार्य	6
सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य	31
बिजली संबंधी अन्य कार्य	52
ट्रेक्शन वितरण संबंधी कार्य	33
कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित	44
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	14
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	6
यात्री सुविधाएं	38
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	2
कुल	3,353



अधोसंरचना

- ❖ बिलासपुर स्थित बीसीएन यार्ड का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन
- ❖ लागत — ₹ 19 करोड़



बीसीएन डिपो बिलासपुर

नये सर्वे

- ❖ परिचालन क्षमता में वृद्धि के लिए उरकुरा, सरोना एवं दाधापारा-उसलापुर में फ्लाई ओवरब्रिज

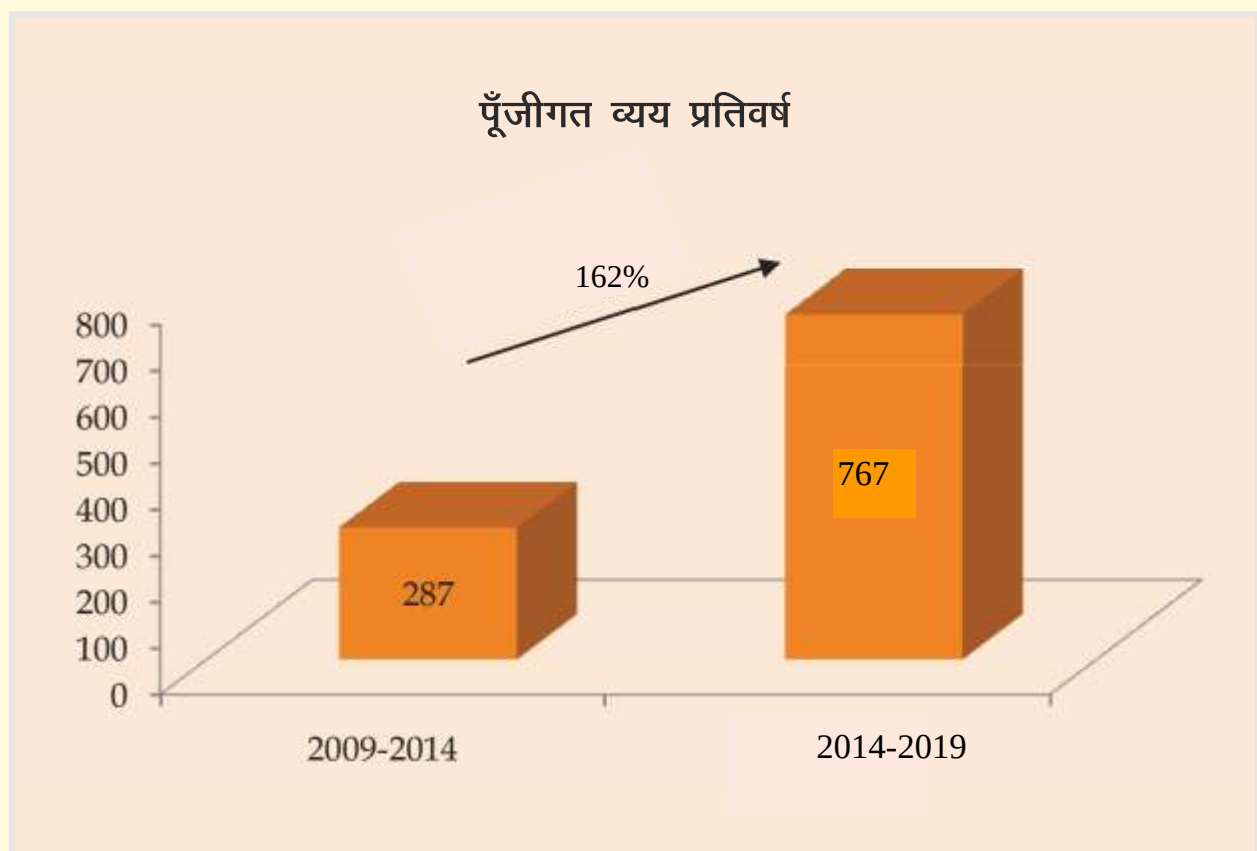


छत्तीसगढ़ राज्य में रेल विकास (2014 से अब तक)

पूँजीगत व्यय में वृद्धि

औसत बजट ग्रांट प्रतिवर्ष		% वृद्धि
2009 से 2014	2014 से 2019	2009-14 की तुलना में 2014-19
₹ 311 करोड़	₹ 1998 करोड़	+ 542%

औसत बजट ग्रांट 2009 से 2014 के ₹ 311 करोड़ प्रतिवर्ष की तुलना में लगभग पांच गुना बढ़कर 2014 से 2019 के बीच में ₹ 1998 करोड़ हो गया है।





आधारभूत संरचना पर जोर

पिछले 5 वर्षों में पूर्ण किये गए कार्य

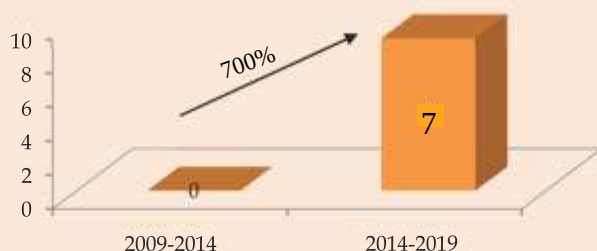
- ❖ 34 कि.मी. नई रेल लाइनों का निर्माण किया गया
- ❖ 312 कि.मी. रेल लाइनों का दोहरीकरण एवं तिहरीकरण किया गया

निर्माण कार्य (कि.मी. में)

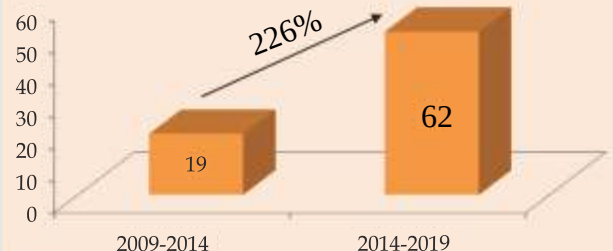
नई रेल लाइनें			दोहरीकरण एवं तिहरीकरण		
2009-14	2014-19	% वृद्धि	2009-14	2014-19	% वृद्धि
0.00	34	3400%	93	312	235 %

परियोजना का नाम	सेक्शन	लागत
दल्लीराझरा—रावघाट नई लाइन	दल्लीराझरा—गुदुम 17 कि.मी.	₹ 204 करोड़
	गुदुम—भानुप्रतापपुर 17 कि.मी.	₹ 200 करोड़
बिलासपुर—उरकुरा तीसरी लाइन	सिलियारी—उरकुरा 18 कि.मी.	₹ 44 करोड़
दुर्ग—राजनांदगांव तीसरी लाइन	रसमड़ा—राजनांदगांव 22 कि.मी.	₹ 166 करोड़
vui i j&fcyk l i j nkgjhdj.k	i .Mkj kM&[kkMjh 14 fd-eh-	₹ 133 dj kM
fcyk l i j&>kj l xMk rh l jh ,o pkFkh ykbu	fdjkMheyuxj&t kexk 27 fd-eh- pkEik&l kjkxko 18 fd-eh-	₹ 409 dj kM

नई रेल लाइन प्रतिवर्ष



दोहरीकरण एवं तिहरीकरण प्रतिवर्ष





स्वीकृत परियोजनाएं

- ❖ ₹ 23,532 करोड़ रूपए की लागत से 1214 कि.मी. नई रेल लाइन परियोजनायें
- ❖ ₹ 4,953 करोड़ रूपए की लागत से 651 कि.मी. रेल लाइनों के दोहरीकरण एवं तिहरीकरण की परियोजनायें
- ❖ ₹ 582 करोड़ रूपए की लागत से 67 कि.मी. की आमान परिवर्तन परियोजना
- ❖ 10 नई परियोजनाओं के सर्वे कार्य

नई लाइन

परियोजना का नाम	लंबाई	लागत
दल्लीराझरा — जगदलपुर	235 कि.मी.	₹ 3,742 करोड़
खरसिया — धरमजयगढ़	102 कि.मी.	₹ 3,055 करोड़
गेवरारोड — पेंड्रा रोड	135 कि.मी.	₹ 4,919 करोड़
बरवाडीह — चिरिमिरी	105 कि.मी.	₹ 656 करोड़
खरसिया — बलौदा बाजार — नया रायपुर — दुर्ग	266 कि.मी.	₹ 4,900 करोड़
डोंगरगढ़ — खैरागढ़ — कवर्धा — कटघोरा	277 कि.मी.	₹ 4,821 करोड़
धरमजयगढ़ — कोरबा	63 कि.मी.	₹ 1,154 करोड़
चिरिमिरी — नागपुर हाल्ट	11 कि.मी.	₹ 114 करोड़
मंदिरहसौद — केंद्री	20 कि.मी.	₹ 171 करोड़

दोहरीकरण

परियोजना का नाम	लंबाई	लागत
बिलासपुर — उरकुरा (पूर्ण)	110 कि.मी.	₹ 363 करोड़
सलका रोड — खोंगसरा (पूर्ण)	26 कि.मी.	₹ 144 करोड़
खोडरी — अनूपपुर (प्रगति पर)	29 कि.मी.	₹ 177 करोड़
चांपा — झारसुगड़ा तीसरी लाइन (प्रगति पर)	99 कि.मी.	₹ 795 करोड़
दुर्ग — राजनांदगांव तीसरी लाइन (पूर्ण)	31 कि.मी.	₹ 230 करोड़
राजनांदगांव — नागपुर तीसरी लाइन	50 कि.मी.	₹ 419 करोड़
झारसुगड़ा — बिलासपुर चौथी लाइन (प्रगति पर)	153 कि.मी.	₹ 1,466 करोड़
पेंड्रा रोड — अनूपपुर तीसरी लाइन	18 कि.मी.	₹ 139 करोड़
गेवरारोड — पेंड्रा रोड	135 कि.मी.	₹ 1,220 करोड़

आमान परिवर्तन

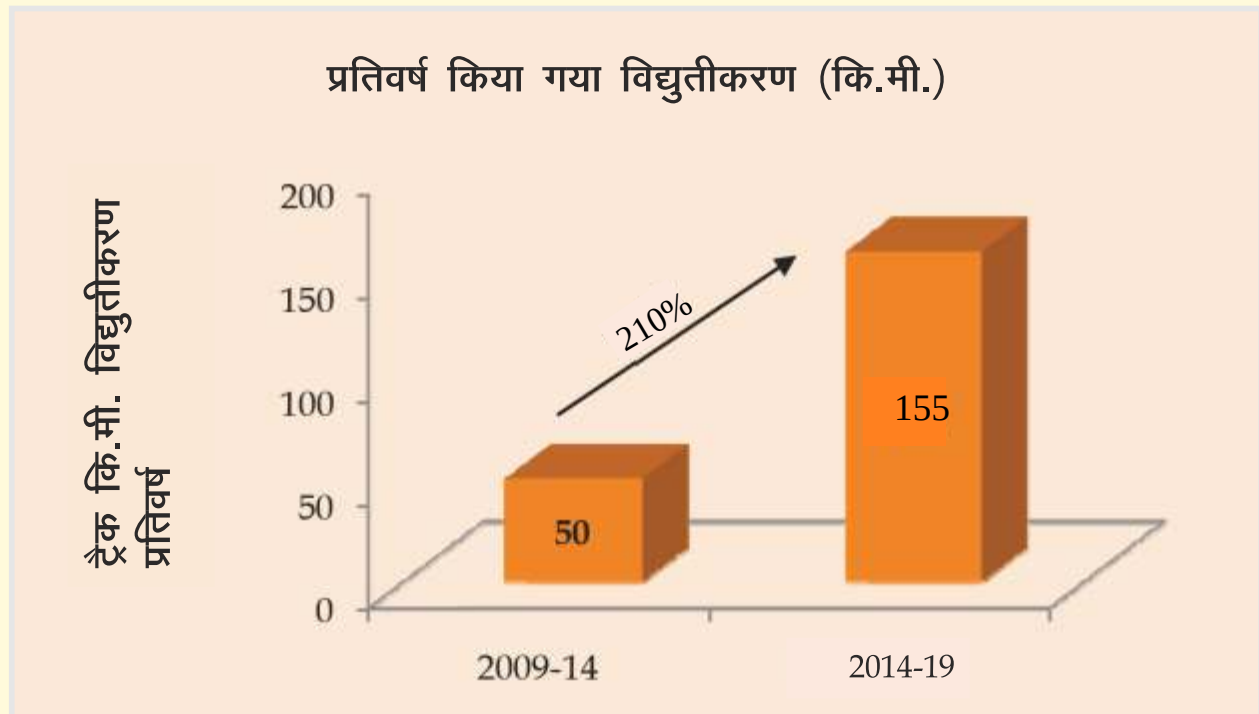
परियोजना का नाम	लंबाई	लागत
केंद्री — धमतरी	67 कि.मी.	₹ 582 करोड़

सर्वे

परियोजना का नाम	लंबाई
रायगढ़ — मांड कोलफील्ड कारीडोर परियोजना के अंतर्गत तलाईपल्ली — रायगढ़ के मध्य घरघोड़ा तक नई लाइन	36 कि.मी.
नारायणपुर — दंतेवाड़ा के मध्य नई लाइन	100 कि.मी.
साजा — भाटापारा के मध्य नई लाइन	85 कि.मी.
सूरजगढ़ — बीजापुर के मध्य नई लाइन	300 कि.मी.
जबलपुर — पेंड्रा के मध्य नई लाइन	240 कि.मी.
बिलासपुर — नागपुर चौथी लाइन	412 कि.मी.
रायपुर — राजिम, गरियाबंद, मैनपुर, देवभोग से बिस्समकटक तक नई लाइन	319 कि.मी.
भटगांव — प्रतापपुर — वाडरोफ नगर — रेनुकूट के मध्य नई लाइन	331 कि.मी.
रेनुकूट एवं कोरबा के मध्य व्हाया अंबिकापुर नई लाइन	331 कि.मी.
अंबिकापुर — गढ़वा के मध्य नई लाइन	170 कि.मी.



छत्तीसगढ़ राज्य में विद्युतीकरण



- ❖ "मिशन मोड" में गैर विद्युतीकृत रेल रूट का विद्युतीकरण किया जा रहा है
- ❖ वर्ष 2014 से, लगभग 155 ट्रेक कि.मी. का प्रतिवर्ष विद्युतीकरण किया जा रहा है
- ❖ विद्युतीकरण को गति 2009-2014 में 50 ट्रेक कि.मी. प्रति वर्ष थी। 2014-19 में इसे बढ़ाकर 155 ट्रेक कि.मी. प्रतिवर्ष कर दिया गया है
- ❖ वर्ष 2014 से अब तक 755 ट्रेक कि.मी. का विद्युतीकरण पूर्ण
- ❖ 390 ट्रेक कि.मी. विद्युतीकरण का कार्य प्रगति पर है
- ❖ वर्ष 2018-19 के बजट में ₹ 119 करोड़ की लागत से मरौदा – दल्लीराझरा – गुदुम तक 96 ट्रेक कि.मी. के विद्युतीकरण कार्य को स्वीकृति

उपयोगिता

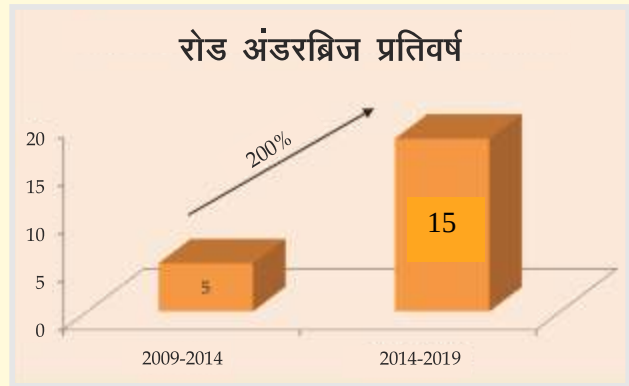
- ❖ ट्रेनों की रफ़्तार में वृद्धि
- ❖ पर्यावरण अनुकूल
- ❖ ऊर्जा लागत में कमी



रोड ओवरब्रिज एवं रोड अंडरब्रिज

- ❖ सुरक्षित एवं व्यवधान रहित रोड यातायात की सुविधा
- ❖ ट्रेनों की गति तथा संरक्षा में वृद्धि
- ❖ पिछले 5 वर्षों में 16 रोड ओवरब्रिज तथा 74 रोड अंडरब्रिज का निर्माण कार्य पूर्ण

रोड ओवरब्रिज		रोड अंडरब्रिज	
2009-14	2014-19	2009-14	2014-19
6	16	27	74



चकरभाटा रोड ओवरब्रिज



तारबाहर रोड अंडरब्रिज-A



तारबाहर रोड अंडरब्रिज-B



मानवरहित रेल फाटकों का उन्मूलन

- ❖ छत्तीसगढ़ राज्य के 'A' रूट (झारसुगुडा से नागपुर तक) के सभी मानवरहित लेवल क्रॉसिंग को खत्म कर दिया गया है
- ❖ 01/04/2018 से 31/03/2019 के दौरान 11 ऐसे फाटकों का उन्मूलन किया गया है



चकरभाटा लेवल क्रॉसिंग



चकरभाटा रोड अंडरब्रिज



क्षमता विस्तार कार्य

- ❖ भिलाई लोको शेड की क्षमता 2014 में 210 से बढ़ाकर Qjoh, 2019 तक 260 लोको की गई
- ❖ डीजल लोको शेड की क्षमता वर्ष 2014 में 141 से बढ़ाकर Qjoh, 2019 तक 197 लोको की गई
- ❖ रायपुर में इनलैंड कंटेनर डिपो (ICD) की शुरुआत
- ❖ byfDVd ykdk "kM] fcykI ij 07&10&2018 I ikjHk



डीजल लोको शेड, रायपुर



विद्युत लोको शेड, भिलाई



byfDVd ykdk "kM] fcykI ij



छत्तीसगढ़ संपर्क

वर्ष 2014-19 के दौरान 32 नई गाड़ियों की शुरुआत

- ❖ 68749/68750 अनूपपुर—अम्बिकापुर—अनूपपुर मेमू (सप्ताह में 6 दिन)
- ❖ 22939/22940 हापा—बिलासपुर—हापा साप्ताहिक एक्सप्रेस
- ❖ 19453/19454 गांधीनगर—पुरी—गांधीनगर साप्ताहिक एक्सप्रेस
- ❖ 78824/78825 दुर्ग—दल्लीराझड़ा—दुर्ग डेमू
- ❖ 18245/18246 बिलासपुर—बीकानेर—बिलासपुर द्वि—साप्ताहिक एक्सप्रेस
- ❖ 18243/18244 बिलासपुर—भगत की कोठी—बिलासपुर द्वि—साप्ताहिक एक्सप्रेस
- ❖ 22886/22885 टाटानगर—लोकमान्य तिलक टर्मिनस—टाटानगर द्वि—साप्ताहिक अन्त्योदय एक्सप्रेस
- ❖ 78826/78827 दल्लीराझड़ा—दुर्ग—दल्लीराझड़ा त्रि—साप्ताहिक एक्सप्रेस
- ❖ 22867/22868 दुर्ग—निज़ामुद्दीन—दुर्ग द्वि—साप्ताहिक हमसफर एक्सप्रेस
- ❖ 22895/22896 nx&fQjktij&nx lklrkgd vUR;kn; ,DIil
- ❖ 20822/20821 lrljxkNh&i.k&lrljxkNh lklrkgd gelQj ,DIil
- ❖ 20828/20827 lrljxkNh&tcyij&lrljxkNh lklrkgd gelQj ,DIil
- ❖ 19317/19318 bnkj&ijh&bnkj lklrkgd gelQj ,DIil
- ❖ 18801/18802 dkjck&jk; ij&dkjck glno ,DIil llrkg e 4 fnu
- ❖ 18803/18804 dkjck&jk; ij&dkjck glno ,DIil llrkg e 3 fnu
- ❖ 22169/22170 gchcxt&lrljxkNh&gchcxt lklrkgd gelQj ,DIil



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा दिनांक 14 अप्रैल, 2018 को माननीय मुख्यमंत्री छत्तीसगढ़ डा. रमन सिंह की उपस्थिति में जांगला, बीजापुर से वीडियो कान्फ्रेंसिंग के माध्यम से भानुप्रतापपुर-दुर्ग डेमू का उद्घाटन



तत्कालीन माननीय रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभु द्वारा दिनांक 22 अप्रैल, 2017 को रायपुर में माननीय मुख्यमंत्री छत्तीसगढ़ डा. रमन सिंह की उपस्थिति में दुर्ग-निजामुद्दीन, हमसफर एक्सप्रेस का उद्घाटन



छत्तीसगढ़ राज्य में रेल विकास (2014 से अब तक)



तत्कालीन माननीय रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभु द्वारा दिनांक 1 फरवरी, 2016 को रेल भवन, नई दिल्ली से वीडियो कान्फ्रेंसिंग के माध्यम से बिलासपुर-भगत की कोठी एक्सप्रेस का उद्घाटन



तत्कालीन माननीय रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभु द्वारा दिनांक 12 फरवरी, 2015 को रेल भवन, नई दिल्ली से वीडियो कान्फ्रेंसिंग के माध्यम से अम्बिकापुर-अनूपपुर मेमू का उद्घाटन



माननीय इस्पात राज्य मंत्री, श्री विष्णु देव साय द्वारा दिनांक 3 मार्च, 2018 को रायगढ़ स्टेशन में सिकंदराबाद - दरभंगा एक्सप्रेस के स्टापेज का उद्घाटन



स्टेशनों पर फोकस



बिलासपुर स्टेशन के यूटीएस कार्यालय का नवीनीकरण, वातानुकूलित प्रतीक्षालय का निर्माण



दुर्ग स्टेशन पर अतिरिक्त लिफ्ट एवं एस्केलेटर उपलब्ध कराया गया रायपुर स्टेशन पर अतिरिक्त लिफ्ट एवं एस्केलेटर उपलब्ध कराया गया बजट 2018 में बिलासपुर, रायपुर, रायगढ़, चांपा, राजनांदगांव, दुर्ग एवं भिलाई पावर हाउस स्टेशनों को स्टेशन पुनर्विकास हेतु शामिल किया गया



छत्तीसगढ़ राज्य में रेल विकास (2014 से अब तक)

❖ पिछले 5 वर्षों में 4 नये स्टेशन गुदुम, सलाइटोला] Hk I ckM और भानुप्रतापपुर का निर्माण



भानुप्रतापपुर स्टेशन



xne LV"ku



Hk I ckM



यात्री सुविधा

NEW

- ❖ 22 स्टेशनों में फुट ओवरब्रिज
- ❖ 4 स्टेशनों में 9 लिफ्ट लगाए गए
- ❖ 4 स्टेशनों में 10 एस्केलेटर लगाए गए
- ❖ 21 स्टेशनों पर प्लेटफार्म का विस्तार
- ❖ 12 स्टेशनों पर 22 आटोमेटिक टिकट वेंडिंग मशीन की सुविधा
- ❖ 12 स्टेशनों पर 36 वाटर वेंडिंग मशीनें
- ❖ 2 स्टेशनों पर 2 इलेक्ट्रॉनिक चार्ट डिस्प्ले
- ❖ 7 स्टेशनों पर ई-कैटरिंग की सुविधा

स्टेशनों पर फुट ओवरब्रिज



fcyk l i j LV"ku QV vk0gj fc t



fl y;kjh LV"ku QV vk0gj fc t



छत्तीसगढ़ राज्य में रेल विकास (2014 से अब तक)

फुट ओवरब्रिज



रसमड़ा स्टेशन



रसमड़ा स्टेशन

लिफ्ट



दुर्ग स्टेशन



रायपुर स्टेशन

एस्केलेटर



jktuknxko LV"ku



दुर्ग स्टेशन

प्लेटफार्म का विस्तार



कुम्हारी स्टेशन



गुंडरदेही स्टेशन



यात्री सुरक्षा

- ❖ स्टेशनों में 238 सीसीटीवी कैमरे स्थापित – बिलासपुर (85), रायपुर (75), दुर्ग (26), राजनांदगांव (15), रायगढ़ (9), चांपा (8), कोरबा (8) एवं डोंगरगढ़ (15)
- ❖ इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम बिलासपुर एवं रायपुर में लगाया गया है



सीसीटीवी के माध्यम से निगरानी



गुमशुदा बच्चों को बचाया गया एवं उनके परिजनों को सौंपा गया



छत्तीसगढ़ राज्य में रेल विकास (2014 से अब तक)



बिलासपुर रेलवे स्टेशन में रेलवे सुरक्षा बल की निगरानी



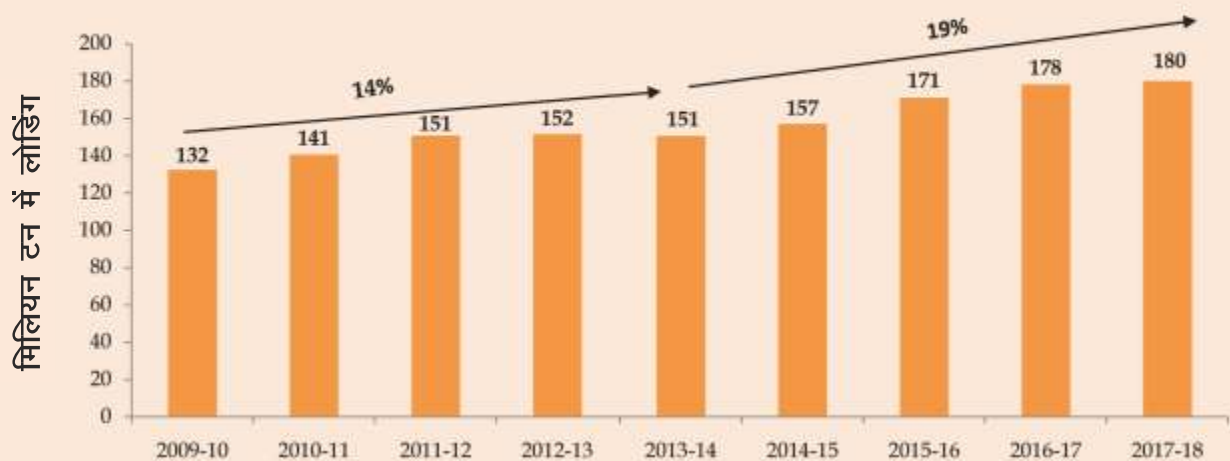
खोये हुए सामान को उनके मालिकों को सौंपा गया



प्रगति के पथ पर छत्तीसगढ़ की अर्थव्यवस्था - माल परिवहन

- ❖ पिछले 5 वर्षों में 13 नई प्रायवेट साइडिंग की शुरूआत
- ❖ करगी रोड़ एवं गुदुम स्टेशन में नये गुड्स टर्मिनल की शुरूआत
- ❖ 12 और स्टेशनों में गुड्स ट्रेफिक हैंडलिंग की सुविधा

माल लदान में 19% की बढ़ोतरी





डिजीटल इंडिया

तीव्र एवं निःशुल्क Wi-Fi

❖ 15 LV"uk ij miyC/k djk, x,



स्टेशनों पर तेज गति इंटरनेट की सुविधा

डिजिटल लेनदेन हेतु पॉइंट ऑफ़ सेल मशीन

❖ 61 स्टेशनों पर उपलब्ध



टिकट आरक्षण काउंटर, बिलासपुर में पॉइंट ऑफ़ सेल मशीन



स्वच्छ भारत

स्वच्छ भारत से प्रेरित - स्वच्छ रेल

- ❖ 349 कोचों में 1295 बायो टायलेट लगाये गए
- ❖ ट्रेनों के डिब्बो एवं स्टेशनों की यंत्रीकृत साफ़-सफाई
- ❖ 22 ट्रेनों में आनबोर्ड हाउस कीपिंग (ओबीएचएस) की सुविधा



कोचों में लगाए गए बायो टायलेट



प्लेटफार्म की यंत्रीकृत सफाई



ट्रेनों में आनबोर्ड हाउस कीपिंग



हरित पहल

- ❖ सौर उर्जा के लिए कुल 1.26 exk वाट पावर के सोलर मोड्युल्स उपलब्ध कराये गए
- ❖ उर्जा बचत के लिए 113 स्टेशनों पर LED फिटिंग्स लगाये गये
- ❖ 13 लाख वृक्षारोपण किया गया



कार्यालय भवनों पर सोलर पैनल



रनिंग रूम पर सोलर गीजर



उसलापुर स्टेशन पर सोलर पैनल



भनवारटंक स्टेशन पर सोलर पैनल



ज़ोनल कार्यालय में वृक्षारोपण



बिलासपुर स्टेशन में एलईडी लाइट



