

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे / SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

	<div style="text-align: right;">  </div> <div style="text-align: right;"> कार्यालय Office of the मुख्य वाणिज्य प्रबंधक Chief Commercial Manager, बिलासपुर - (छ.ग.) Bilaspur(C.G.) </div>
दर परिपत्र स. 77(मालमाड़ा)/2017	Rates Circular No. 77(G)/2017

स No.C/SECR/BSP/Other Railway/Rates(G)/Cir./ 215/

दिनांक Date:20.04.2017

सभी मुख्य स्टेशन प्रबंधक, स्टेशन अधीक्षक, मुख्य माल पर्यवेक्षक, माल पर्यवेक्षक, माल लिपिक एवं साईडिंग लिपिक, वे-ब्रिज लिपिक, मुख्य वाणिज्य निरीक्षक, वाणिज्य निरीक्षक, वरिष्ठ ट्राफिक निरीक्षक एकाउंट, ट्राफिक निरीक्षक एकाउंट/दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु। मंडल रेल प्रबंधक/DRMs/द.पू.म.रे. बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक, /Sr.DCMs बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबंधक, /Sr.DOMs बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। मुख्य वाणिज्य नियंत्रक, /Commercial Control बिलासपुर। एरिया रेलवे मैनेजर(ARMs) भिलाई, कोरबा, शहडोल एवं ब्रजराजनगर। मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी/CPRO बिलासपुर, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी/FA&CAO, उप मुख्याधिकारी (टी.ए.) /Dy.FA&CAO(T) एवं वरिष्ठ एकाउंट अधिकारी(टी.ए.) द.पू.म.रे. बिलासपुर/Sr.AFA(TA) वरिष्ठ उप मुख्य महाप्रबंधक/SDGM, मुख्य मालमाड़ा यातायात प्रबंधक, /CFTM मुख्य यांत्रिक अभियंता/CME, मुख्य अभियंता/CE, मुख्य विद्युत अभियंता/CEE, द.पू.म.रे. बिलासपुर। प्रधान निदेशक लेखापरीक्षा अधिकारी, /Principal Director of Audit दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर। मुख्य वाणिज्य प्रबंधक/CCMs:- पूर्व रेलवे, कोलकाता, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली, दक्षिण रेलवे, चैन्नई, पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुंबई, मध्य रेलवे, मुंबई सीएसटी, पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे, मालीगांव गुवाहाटी, पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद, पूर्व तटीय रेलवे, भुवनेश्वर, पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर, उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर, दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली, पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर, दक्षिण पूर्व रेलवे, कोलकाता, दक्षिण मध्य रेलवे, सिकंदराबाद कार्यकारी निर्देशक, रेल मूवमेन्ट/EDRM, रेलवे बोर्ड, पूर्व रेलवे हाउस, कोलकाता। कॉन्कोर, इस्को हाउस, 50, जवाहरलाल नेहरू रोड, कोलकाता कार्यपालन निर्देशक, कीस चाणक्यपुरी नई दिल्ली, कार्यपालन निर्देशक (यात्री विपणन), रेलवे बोर्ड, रेल भवन नई दिल्ली। अन्य रेलवे द्वारा जारी दर परिपत्र की विषयवस्तु आपके सूचनार्थ एवं कार्यवाही हेतु भेजी जा रही है।

पूर्वोत्तर रेलवे/North Eastern Railway

1.विषय/Sub : Re-open of Chhapra - Masrakh under Chhapra -Thawe section after gauge conversion .

संदर्भ/Ref: CCM/N.E.Railway's letter No.C/429/8/3/12/Pt-II/RCL dt. 12.01.17
(Rates Circular (General) No. 03 of 2017).

Vide CCM/N.E.Railway's Rates Circular (General) No. 02 of 2015 dated 18.03.2015 under which Chhapra-Thawe (MG) section of Varanasi division over this Railway was notified for closure of all kind of traffic due to gauge conversion w.e.f. 01.04.2015.

On completion of gauge conversion, it has now been decided by competent authority - to open Chhapra -Masrakh (BG) sub section subseation under Chhapra-Thawe section w.e.f. 10.01.2017.

The new distance in kms between station of chhapra - Masrakh under Chhapra -Thawe section is given in Annexure A as enclosed herewith.

Encl: One

Contd..2..

दक्षिण मध्य रेलवे / South Central Railway

2. विषय / Sub : Opening of Reddipalem (REP) station on Guntur Division for handling inward NMG traffic on temporary basis for a period of 6 months.

संदर्भ / Ref: CCM/S.C.Railway's letter No.C. 473/990/TL/Vol.XVI/Pt. dt.29.11.16
(Comml.Cir. No. 218 of 2016).

Reddipalem (REP) station of Guntur Division on South Central Railway was opened for handling Automobile traffic of NMG, BCACM and BCCNR rakes on temporary basis for a period of six months with effect from 24.09.2015 to 23.03.2016 vide commercial circular No. 155 of 2015.

Now it has been decided by the competent authority to keep open Reddipalem (REP) station for handling inward Automobile traffic of NMG, BCACM and BCCNR rakes on temporary basis for a period of six months with effect from 29.11.2016 to 28.05.2017.

3. विषय / Sub: Permission to unload Petcoke rakes from Jamnagar , Baroda, Surat refineries to M/s Ambuja Cements Limited siding served by New Pandharpavani in Secunderabad Division of South Central Railway.

संदर्भ / Ref: CCM/S.C.Railway's letter No.C.490/SC/Sdg./MCNP/124/II dt.21.12.2016
(Comml.Cir. letter No. 232 of 2016).

Vide Commercial Circular No.46 of 2013 dated 12.03.2013, M/s Ambuja Cements Limited siding served by New Pandharpavani Railway station on Secunderabad division of South Central railway was notified for handling outward and inward traffic in trainloads as under:-

Outward Traffic - Cement and Clinker

Inward Traffic - Fly ash, Iron ore, Gypsum , Clinker and Coal.

Now, the competent authority has permitted M/s Ambuja Cements Limited siding served by New Pandharpavani Railway station to handle " Pet coke" also in inward traffic with effect from 21.12.2016.

4. विषय / Sub : Denotification of Chhittapur station on SC division for inward traffic in covered stock.

संदर्भ / Ref: : CCM/S.C.Railway's letter No.C.473/RG/CT/2015 dt. 11.01.2017
(Comml.Cir. letter No. 10 of 2017).

With effect from 21.07.2016, Chittapur (CT) station of VKB-WADI section on Secunderabad division was opened for handling inward and outward commodities in Trainloads except for POL and crane consignments in trainloads vide Joint Commercial and Operating circular No. 148 of 2016.

Now, the competent authority has decided to denotify Chittapur (CT) station for handling Inward traffic in trainloads and wagonloads for Cement, Fertilisers, Food grains and other covered stock commodities with immediate effect.

कृपया सभी संबंधित कर्मचारी नोट करें एवं तदनुसार कार्यवाही करें।


(एस. एम. गोंडाने)

उप मुख्य वाणिज्य प्रबन्धक / पण्य
कृते मुख्य वाणिज्य प्रबन्धक

तालिका सं० 18
छपरा जं. - मसरख (बी.जी.) प्रखण्ड के स्टेशनों के मध्य की दूरी-किलोमीटर में
Distance in kilometres between stations of Chhapra Jn. - Masrakh (B.G.) Section

स्टेशनों के नाम	Chhapra Jn.	Chhapra Khathey	Tenua Dumaria (H)	Khatray	Bani	Maharajpatti (H)	Bahara (H)	Patna	Tejpurwa (H)	Shilabani (H)	Marhaura	Terha (H)	Agaurbar (H)	Sham Kauria F	Parsa Kervan (H)	Gumraipur Dharma	Masrakh
छपरा जं०	0.000																
छपरा कचहरी	2.012	0.000															
तेनुआडुमरिया हा	7.450	5.438	0.000														
खैरा	11.260	9.248	3.810	0.000													
बनी महम्मन पट्टी हा.	14.380	12.368	6.930	3.120	0.000												
बहुआरा हॉल्ट	16.150	14.138	8.700	4.890	1.770	0.000											
पट्टरही	18.900	16.888	11.450	7.640	4.520	2.750	0.000										
तेजपुरवा हा.	21.593	19.581	14.143	10.333	7.213	5.443	2.693	0.000									
सिल्लीरी हॉल्ट	23.850	21.838	16.400	12.590	9.470	7.700	4.950	2.257	0.000								
मढ़ौरा	26.054	24.042	18.604	14.794	11.674	9.904	7.154	4.461	2.204	0.000							
देवा हॉल्ट	29.150	27.138	21.700	17.890	14.770	13.000	10.250	7.557	5.300	3.096	0.000						
अगौरबर हॉल्ट	31.050	29.038	23.600	19.790	16.670	14.900	12.150	9.457	7.200	4.996	1.900						
शाम कोडिया पलेग	34.180	32.168	26.730	22.920	19.800	18.030	15.280	12.587	10.330	8.126	5.030	3.130	0.000				
परसा केरवान हा.	36.350	34.338	29.900	25.090	21.970	20.200	17.450	14.757	12.500	10.296	7.200	5.300	3.970	1.800	0.000		
गुणराजपुर धामा हा.	38.150	36.138	30.700	26.890	23.770	22.000	19.250	16.557	14.300	12.096	9.000	7.100	10.325	7.195	5.025	3.225	0.000
मसरख	41.375	39.363	33.925	30.115	26.995	25.225	22.475	19.782	17.525	15.321	12.225	9.000	12.225	7.195	5.025	3.225	0.000

विधिवत हेतु सावर प्रस्तुत।

यह सच है कि यानी पट्टरी से 50 से अधिक से लाये गये
ताकिया से 10 से कम मसरख गरी की दूरी 43.73 किमी की
दूरी की दूरी से अप कि वीमान आप के लाये गये कि यानी पट्टरी
गरी पट्टरी 41.75 किमी 86 की दूरी दूरी गरी से जो दूरी की
दूरी की तुलना से कम है।
अतः ACM/PM/SR से 19/08/2014 को गरी पट्टरी
दूरी की तुलना से कम है।
अतः ACM/PM/SR से 19/08/2014 को गरी पट्टरी
अप बल गरी पट्टरी (41.75) किमी के बल गरी पट्टरी
दूरी की तुलना से कम है।

(देव आनन्द)
सचिव/एकएमएसआर

ACWIR/MSR
N.E. Railway, Gorakhpur