



कार्यालय Office of the
मुख्य वाणिज्य प्रबंधक Chief Commercial Manager,
बिलासपुर - (छ.ग.) Bilaspur(C.G.)

दर परिपत्र स. 29(माल)/2017

Rates Circular No. 29(G)/2017

सं No.C/SECR/BSP/RR Charge/Policy/ 691

दिनांक / Date: 07/02/2017

सभी मुख्य स्टेशन प्रबंधक, स्टेशन अधीक्षक, मुख्य माल पर्यवेक्षक, माल पर्यवेक्षक, माल लिपिक एवं साईडिंग लिपिक, वे-ब्रिज लिपिक, मुख्य वाणिज्य निरीक्षक, वाणिज्य निरीक्षक, वरिष्ठ ट्राफिक निरीक्षक एकाउंट, ट्राफिक निरीक्षक एकाउंट / दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु। मंडल रेल प्रबंधक / DRMs / द.पू.म.रे. बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक, / Sr.DCMs बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबंधक, / Sr.DOMs बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर। मुख्य वाणिज्य नियंत्रक, / Chief Commercial Control बिलासपुर। एरिया रेलवे मैनेजर / ARMs भिलाई, कोरबा, षहडोल एवं ब्रजराजनगर। मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी / CPRO बिलासपुर, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी / FA&CAO, उप मुख्याधिकारी (टी) / Dy.FA&CAO(T) एवं वरिष्ठ एकाउंट अधिकारी (टी.ए.) द.पू.म.रे. बिलासपुर / Sr.AFA(TA) वरिष्ठ उप मुख्य महाप्रबंधक / SDGM, मुख्य मालभाड़ा यातायात प्रबंधक, / CFTM मुख्य यांत्रिक अभियंता / CME, मुख्य अभियंता / CE, मुख्य विद्युत अभियंता / CEE, द.पू.म.रे. बिलासपुर। प्रधान निदेशक लेखापरीक्षा अधिकारी, / Principal Director of Audit दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर। मुख्य वाणिज्य प्रबंधक / CCMs:- पूर्व रेलवे, कोलकाता, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली, दक्षिण रेलवे, चैन्नई, पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुंबई, मध्य रेलवे, मुंबई सीएसटी, पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे, मालीगांव गुवाहाटी, पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद, पूर्व तटीय रेलवे, भुवनेश्वर, पश्चिम मध्य रेलवे, जयलपुर, उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर, दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुवली, पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर, दक्षिण पूर्व रेलवे, कोलकाता, दक्षिण मध्य रेलवे, सिकंदराबाद। कार्यकारी निर्देशक, रेल मूवमेन्ट / EDRM, रेलवे बोर्ड, पूर्व रेलवे हाउस, कोलकाता। कौनकोर, इस्को हाउस, 50, जवाहरलाल नेहरू रोड, कोलकाता। महाप्रबंधक, सीएओ / एफओआईएस एवं ओसीसी, कीस चाणक्यपुरी नई दिल्ली., कार्यपालन निर्देशक (यात्री विपणन), रेलवे बोर्ड, रेल भवन नई दिल्ली।

विषय / Sub:- Issue of Railway Receipt (RR) under conventional mode of payment.

संदर्भ / Ref:- (i) Goods Tariff No.48.

(ii) Railway Board's letter No. TC-1/2014/103/3 dt. 26.12.2014.

उपर्युक्त विषयक रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या TC-1/2015/104/5 दिनांक 03/02/2017 (Rates Circular No.2 of 2017) आपके सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही बाबत संलग्न है।

These instructions will be effective from 15.02.2017.

This issues with the concurrence of Finance and Accounts Directorates of Ministry of Railways.

कृपया सभी संबंधित कर्मचारी नोट करें एवं तदनुसार कार्यवाही करें।

Encl: 01 Page.

(Signature)

(एस. एम. गोन्डाने)

उप मुख्य वाणिज्य प्रबंधक / पण्य
कृते मुख्य वाणिज्य प्रबंधक

भारत सरकार (Government of India)

रेल मंत्रालय (Ministry of Railways)

रेलवे बोर्ड (Railway Board)

No.TC-1/2015/104/5

New Delhi, dt. 3.2.2017

General Manager(Commercial)
All Zonal Railways

Sub: Issue of Railway Receipt(RR) under conventional mode of payment

Ref: (i) Goods Tariff No.48

(ii) Board's letter No.TC-1/2014/103/3 dt.26.12.2014

Clarification have been sought regarding issue of 'To-pay RR' under conventional mode of payment (i.e. other than e-payment system). As per extant guidelines, prepayment of freight is compulsory and freight become payable as soon as the loading is completed. Under conventional mode of payment, Paid RR should be issued after collecting payment within 24 hours of completion of loading either on actual weighment basis or sender's weight basis, except where specific dispensation is permitted by DCM/Sr.DCM upto 48 hours for preparation of RR on actual weighment details basis or by DRM beyond 48 hours in case of continuous bank holidays, force majeure conditions, etc.

It has now been decided that in No case, To-Pay RR shall be issued. If a customer makes payment after the above-mentioned time period, 'Paid RR with late payment charge @10% in case of coal traffic or @5% in case of general goods traffic' should be issued. The illustration will be as follows-

ILLUSTRATION: Suppose time of completion of loading of a rake is 1500 Hours of a day (say, T)			
Situation		Time of payment by customers through conventional mode	Type of Railway Receipt(RR) to be issued
Normal situation (when no dispensation given) i.e. for issue of RR in 24 hours		Before 1500 hours of T+1 day	Paid RR without late payment charge
		After 1500 hours of T+1 day	Paid RR with late payment charge
Where specific dispensation is permitted by DCM/Sr.DCM upto 48 hours for issue of RR on actual weighment details basis	(say, dispensation has been for 48 hours)	Before 1500 hours of T+2 day	Paid RR without late payment charge
		After 1500 hours of T+2 day	Paid RR with late payment charge
Where specific dispensation is permitted by DRM beyond 48 hours for issue of RR in case of continuous bank holidays, force majeure condition etc.	(say, dispensation has been given upto T+p day)	Before 1500 hours of T+p day	Paid RR without late payment charge
		After 1500 hours of T+p day	Paid RR with late payment charge

These instructions will be effective from 15.2.2017

This issues with the concurrence of Finance and Accounts Directorates of Ministry of Railways

Lata Kumari
(Lata Kumari)
Director, Traffic Commercial (Rates)
Railway Board

SECR'S R.C. NO 29(W)/17-①/1